

*Общество с ограниченной ответственностью
«Расчет инженерных и искусственных сооружений»*

*ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА:*

*«Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке
от путепровода через Октябрьскую железную дорогу до ав-
тодороги М-10 (в т.ч. ПИР)», на первом участке, от путе-
провода через Октябрьскую железную дорогу до границы го-
рода Твери в Московском районе города Твери*

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

*Том 4. Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта пла-
нировки территории. Пояснительная записка»*

4636-ППМТ

2020 г.

Взаим. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

*Общество с ограниченной ответственностью
«Расчет инженерных и искусственных сооружений»*

*ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА:*

*«Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке
от путепровода через Октябрьскую железную дорогу до ав-
тодороги М-10 (в т.ч. ПИР)», на первом участке, от путе-
провода через Октябрьскую железную дорогу до границы го-
рода Твери в Московском районе города Твери*



*Проект планировки территории
Том 4. Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта пла-
нировки территории. Пояснительная записка»*

Генеральный директор

М.В. Артемьев

Главный инженер проекта

М.А. Малясов

2020 г.

Взаим. инф. №


Подп. и дата

Инв. № подл.

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Проект планировки территории			
1	Основная часть проекта планировки территории	Том 1. Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»	ООО «РИИСО»
		Том 2. Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»	
2	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Том 3. Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»	ООО «РИИСО»
		Том 4. Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	
Проект межевания территории			
3	Основная часть проекта межевания территории	Том 5. Проект межевания территории Раздел 1 "Графические материалы" Раздел 2 "Пояснительная записка проекта межевания территории"	ООО «РИИСО»
4	Материалы по обоснованию проекта межевания территории	Том 6. Чертежи по обоснованию проекта межевания территории	ООО «РИИСО»

Документация по планировке территории линейного объекта разработана в соответствии с техническим заданием на разработку проектной документации по планировке территории, на основании Постановления администрации города Твери от 14.08.2019 № 1036 «О подготовке документации по планировке территории линейного объекта: Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую железную дорогу до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)», на первом участке, от путепровода через Октябрьскую железную дорогу до границы города Твери в Московском районе города Твери», Градостроительного кодекса РФ, Земельного кодекса РФ, действующих государственных норм, правил и технических регламентов.

Взап. инв. №										
Подп. и дата										
Инв. № подл.							Проектная документация по планировке территории			
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
							Состав документации по планировке территории	Стадия	Лист	Листов
								П	1	1
								 РИИСО		
ГИП	Орехов	Ершов	03.20							


Содержание		Стр.
1.	Природно-климатические условия	5
2.	Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов	5
2.1.	Характеристика современного использования территории	6
2.2.	Территория. Площадь в границах проекта планировки территории	6
2.3.	Зона планируемого размещения объектов капитального строительства	6-7
2.4.	Зона автомобильного транспорта	7-8
3.	Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	8
4.	Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов	8
5.	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории	8-9
6.	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории	9
7.	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами	9
	Приложение	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Материалы по обоснованию проекта территории								
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разработал	Соломатин					Содержание	Стадия	Лист
Кад. инж.	Медведев						П	1
								6
							 РИИСО	

1. Природно-климатические условия

Проектируемая территория характеризуется умеренно-континентальным климатом. Баланс солнечной радиации (приход и расход тепла) не является решающим для термического режима Тверской области. В значительной мере термический режим зависит от условий циркуляции воздушных масс. Для большей части территории Европейской территории России преобладающим является перенос теплых воздушных масс с запада (для города Твери характерно преобладание ветров юго-западного направления).

Вторжение воздушных масс в Тверскую область протекает достаточно интенсивно и сопровождается хорошо выраженными циклонами с фронтальными разделами. Определяющее влияние на климат Тверской области имеют воздух умеренных широт и арктический воздух, несколько меньшее значение имеет тропический воздух. Континентальный воздух умеренных широт является господствующей в области воздушной массой, формируется или над территорией области, или приходит из других районов. Летом он является для данной территории теплой воздушной массой, зимой – холодной. Морской воздух умеренных широт приходит из районов атлантического океана и приносит наибольшее количество осадков. В зимний период он вызывает потепление, летом – похолодание. Арктический воздух приходит из района северных морей, является холодным в течение всего года. Тропический воздух приходит, главным образом, из Азии, является теплым в течение всего года. Понижение температуры связаны обычно с вторжением арктического воздуха, повышения во все сезоны связаны с вторжением теплых воздушных масс (в теплый период – тропических, в холодный – морских воздушных масс умеренных широт).

Лето длится со второй половины мая до середины сентября. Влияние Атлантики нередко обуславливает пасмурную погоду с кратковременными дождями, но под действием нагретого материка происходит трансформация воздушных масс в континентальные, характеризующиеся относительной сухостью. В июле-августе воздух нагревается днем до 20° и выше, абсолютный максимум достигает +37°, в это время устанавливается солнечная, теплая, иногда жаркая погода.

Осень характеризуется преобладанием пасмурной погоды. Осадки носят обложной характер. Наблюдаются наибольшие в год скорости ветра.

Зима длится с середины ноября до середины марта, характеризуется холодной, ветряной и пасмурной погодой. Морозы до -25° отмечаются ежегодно, абсолютный минимум -50°. Взаимодействие воздушных масс с Арктики и с континента обуславливает значительное понижение температуры и увеличение числа солнечных дней.

Весна продолжается до середины мая. Характеризуется относительно сухой, солнечной погодой с частыми заморозками.

2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

Параметры объекта: «О подготовке документации по планировке территории линейного объекта: «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую железную дорогу до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)», на первом участке, от

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка				2

- Градостроительным и земельным законодательством Российской Федерации;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы»;
- ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52748-2007 «Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения»;
- ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд».

Распределение земель по проекту, отчуждаемых для строительства и эксплуатации проектируемого объекта приведено в таблице №1.

2.1. Характеристика современного использования территории.

Таблица № 1 – Техничко-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок
1	Площадь проектируемой территории	кв. м	128288	128288
2	Территория, подлежащая межеванию	кв. м	124978	124978
3	Территории, не подлежащие межеванию:	кв. м	3340	3340
	- сохраняемых, ранее созданных сформированных и зарегистрированных в ЕГРН земельных участков (временный отвод)	кв. м	3340	3340

2.2 Территория. Площадь в границах проекта планировки территории

Площадь в границах проекта планировки территории составляет: 128288 кв.м.

При планировке территории линейного объекта (автомобильная дорога) «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую железную дорогу до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)», на первом участке, от путепровода через Октябрьскую железную дорогу до границы города Твери в Московском районе города Твери, планируется обеспечение устойчивого развития территории, обеспечение безопасности и благоприятных условий жизнедеятельности человека, ограничение негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и обеспечение охраны и рационального использования природных ресурсов в интересах настоящего и будущего поколений.

2.3 Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства

Согласно карте градостроительного зонирования города Твери (границы территориальных зон правил землепользования и застройки города Тверь Тверской области), образуемый участок располагаются в пределах границ территорий, на которых действие градостроительного регламента не распространяется либо не устанавливается (ст. 36 п.4 Градостроительного кодекса РФ), т.к. образуемый участок предназначен для размещения линейного объекта (автомобильной дороги).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка				3

Градостроительного кодекса РФ), т.к. образуемый участок предназначен для размещения линейного объекта (автомобильной дороги).

2.4 Зона автомобильного транспорта

Тверь является транспортным узлом, расположенным на автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-10 «Россия» Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург II категории и является узлом автодорог регионального или межмуниципального значения общего пользования. Основные из них:

- Тверь - Бежецк - Весьегонск - Устюжна (28 ОП РЗ 28К-0058) - II технической категории,
- Тверь - Рождествено - 1 мая - Ильинское (28 ОП РЗ 28К-0485) (автодорога в направлении г. Кимры) - IV технической категории,
- Тверь - Тургиново (28 ОП РЗ 28К-0510) - IV технической категории,
- Тверь - Лотошино - Шаховская - Уваровка (28 ОП РЗ 28К-0480) (Волоколамское шоссе) - IV технической категории,
- Тверь - Ржев (28 ОП РЗ 28К-0576) (Старицкое шоссе) - II технической категории.

Основу современной улично-дорожной сети города Твери составляют магистрали, связывающие части города между собой и с выходами на внешние направления.

В северной части города основное широтное направление Петербургское шоссе - улица Горького - улица Ак.Туполева - Сахаровское шоссе. На участке микрорайона Юность - Затверечье она имеет дублер, используемый для грузового и транзитного движения по улицам Хромова - 1-ая Вагонников - Тельмана - Кольцевая - Хрустальная - Красина - переулок Третьяковский - улица Маяковского. Основные меридиональные магистрали улица П.Савельевой, улица Благоева, улица Шишкова/Новая Заря - Бежецкое шоссе. Сравнительно развита сеть магистралей районного значения в исторической (смежной с центром) части Заволжья.

В центральной части города основные широтные магистрали проспект Калинина - улица С.Перовской - Советская - Вагжанова - Московское шоссе. На частичном протяжении имеет дублеры по улице Спартак - проспект Дарвина - проспект Победы и улица Коминтерна. Основные меридиональные магистрали Тверской проспект - проспект Чайковского, переулок Смоленский - Волоколамский проспект и улица Орджоникидзе, используемые преимущественно для грузового и транзитного движения, в настоящее время - единственный меридиональный транзит между северной и юго-западной частями области. Сеть магистралей районного значения развита недостаточно.

В южной части города сеть магистралей общегородского значения имеет веерный характер и включает проспект Ленина - проспект 50 лет Октября, улица М.Конева - Старицкое шоссе, Волоколамское шоссе и улица Луговая/Бурашевское шоссе. Широтные связи осуществляются по улице Б.Полевого - Строителей - бульвар Профсоюзов - улица Машинистов - Лермонтова - Королева - Линейная. Сеть магистралей районного значения практически не развита.

Связь планировочных зон между собой осуществляется по 4 мостам через реку Волгу (Старый мост и Новый мост в ядре Центра города; Восточный мост, мост на автомобильной

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка			4

Пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую железную дорогу до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)», с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утверждённой документацией по планировке территории, настоящим проектом не предусмотрены в силу отсутствия подобных объектов капитального строительства в границах проекта планировки. Ведомость таких пересечений для целей настоящего проекта не составлялась.

Пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую железную дорогу до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)», с водными объектами (в том числе, с водотоками, водоёмами, болотами) – отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
							Пояснительная записка	Лист
								6
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата			

Приложение



DAC

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТВЕРИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 14 » 08 2019 года

№ 1036

г. Тверь

О подготовке документации по планировке территории линейного объекта: «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую железную дорогу до автодороги М-10 (в т. ч. ПИР)», на первом участке, от путепровода через Октябрьскую железную дорогу до границы города Твери в Московском районе города Твери

Рассмотрев заявление департамента дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери от 10.07.2019 № 35/1364-ви, адрес местонахождения: 170100, город Тверь, ул. Вольного Новгорода, д. 8, ИНН 6950155317, руководствуясь статьями 45, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, решением Тверской городской Думы от 02.07.2003 г. № 71 «Правила землепользования и застройки города Твери»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Принять предложение департамента дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери о подготовке документации по планировке территории линейного объекта: «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую железную дорогу до автодороги М-10 (в т. ч. ПИР)», на первом участке, от путепровода через Октябрьскую железную дорогу до границы города Твери в Московском районе города Твери согласно схеме границ территории (прилагается).

2. Департаменту дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери:

2.1. В течение 30-ти дней с даты опубликования настоящего Постановления получить в Департаменте архитектуры и градостроительства администрации города Твери задание на разработку документации, предусмотренной пунктом 1 настоящего Постановления, с учетом предложений, предусмотренных пунктом 3 настоящего Постановления.

2.2. Не позднее 12 месяцев с даты опубликования настоящего Постановления представить в Департамент архитектуры и градостроительства администрации города Твери проект планировки территории и проект межевания территории, подготовленные в составе документации по планировке территории, предусмотренной пунктом 1 настоящего Постановления.

3. Предложения физических и юридических лиц о порядке, сроках подготовки и содержании документации, указанной в пункте 1 настоящего Постановления, принимаются в Департаменте архитектуры и градостроительства администрации города Твери в течение двух недель с даты опубликования настоящего Постановления.

4. Департаменту архитектуры и градостроительства администрации города Твери:

4.1. Подготовить задание на разработку документации, предусмотренной пунктом 1 настоящего Постановления, в соответствии с требованиями, установленными частью 10 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, и предложениями, предусмотренными пунктом 3 настоящего Постановления.

4.2. В течение 15-ти дней с момента предоставления документации, предусмотренной пунктом 1 настоящего Постановления, осуществить её проверку на соответствие требованиям, предусмотренным пунктом 4.1 настоящего Постановления, и подготовить заключение.

4.3. В течение 5-ти дней направить подготовленное заключение и документацию, предусмотренную пунктом 1 настоящего Постановления, в комиссию по землепользованию и застройке города Твери.

5. Комиссии по землепользованию и застройке города Твери в целях соблюдения прав человека на благоприятные условия жизнедеятельности, прав и законных интересов правообладателей земельных участков и объектов капитального строительства обеспечить проведение общественных обсуждений, предусмотренных статьей 5.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

6. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

7. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на первого заместителя (заместителя) Главы Администрации города Твери, курирующего вопросы жилищно-коммунального хозяйства, строительства и архитектуры.

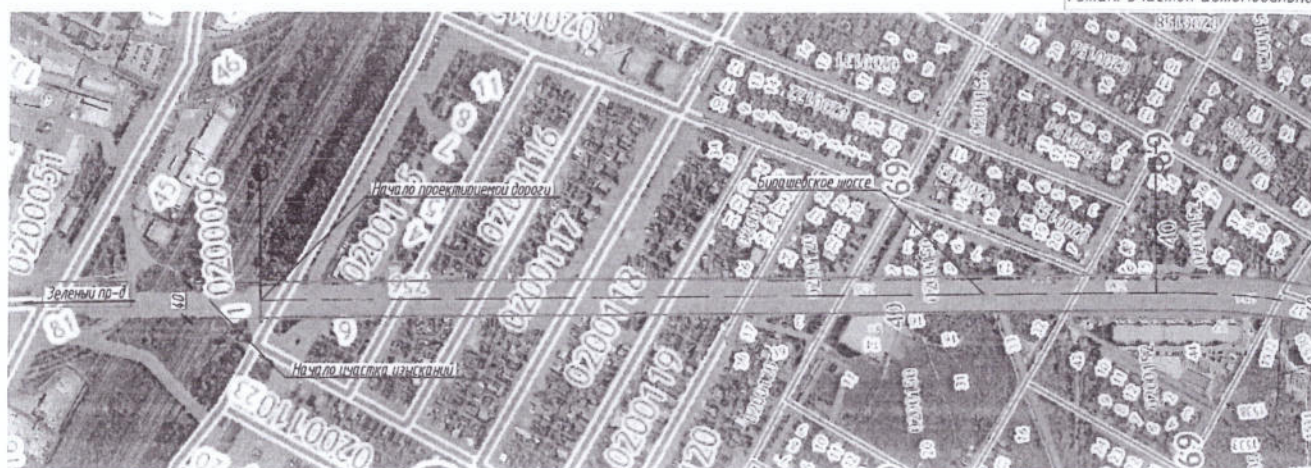
Отчет представить в течение 13 месяцев с даты опубликования настоящего Постановления.

Глава города Твери



А.В. Огоньков

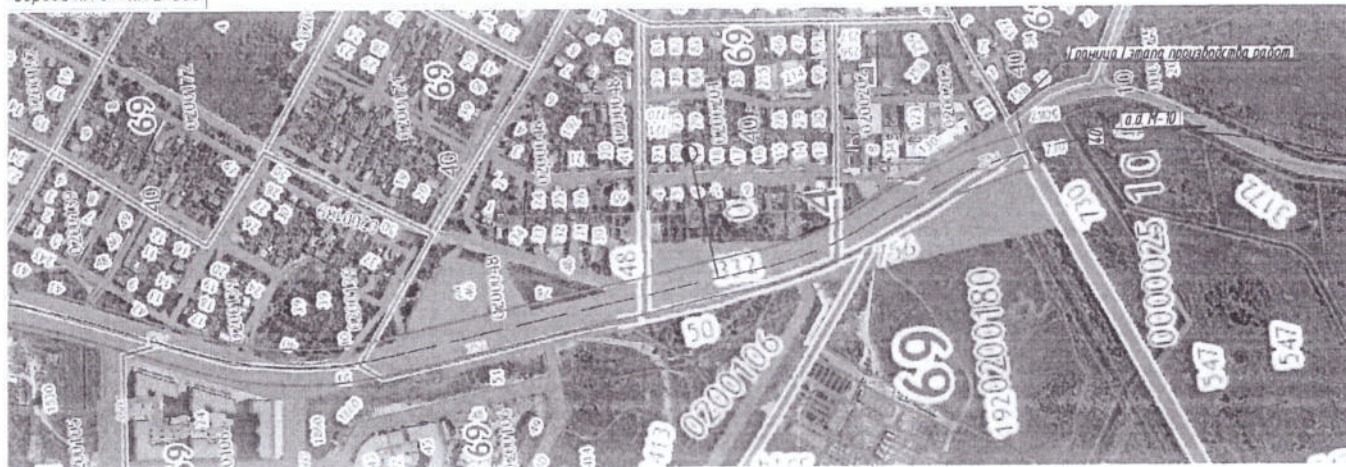
1 этап. Участок автомобильной



автомобильной дороги

Приложение
к постановлению Администрации города Твери
от "14" 08. 2019 года № 1036

дороги км 0 - км 2+300



И.о. начальника департамента
архитектуры и градостроительства
администрации города Твери

А.Е. Жоголев

Договор об оказании услуг на выдачу ТУ
от « 01 » 10 20 19 г № 41892143

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № ТВ/8726

На разработку основных технических решений в целях дальнейшего заключения договора на оказание услуги «Переустройство электросетевых объектов ПАО «МРСК Центра» в интересах клиентов»
(ТУ без договора об оказании услуг не действительны)

1. Реквизиты запроса:
 - Филиал ПАО «МРСК Центра» - «Тверьэнерго» (далее - Филиал): № ТВ/8726 от 19.09.2019;
 - ООО «РИИСО» (далее Заявитель): № 384/4636 от 16.09.2019.
 - Объект: «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)».
2. Электроустановки Филиала, в охранную зону которых попадает Объект:
 - Двухцепная ВЛ 110 кВ Лазурная-Пролетарская-1,2 цепи;
 - КЛ 10 кВ к РП УФСИН ЛЭП-10 кВ №29 ПС Южная;
 - КЛ 10 кВ к РП УФСИН ЛЭП-10 кВ №07 ПС Золоотвал;
 - КЛ 10 кВ №7 РП УФСИН к ТП №722 Премьер;
 - КЛ 10 кВ №8 РП УФСИН к ТП №722 Премьер;
 - ВЛ 10 кВ №07 ПС Золоотвал;
 - ВЛ 10 кВ №07(20) ПС Гришкино;
 - ТП №225 КНС
3. Заявитель осуществляет:
 - 3.1. Заключение с филиалом ПАО «МРСК Центра» - «Тверьэнерго» Договора оказания услуг на выдачу настоящих технических условий.
 - 3.2. Выбор земельных участков для размещения реконструируемых объектов электросетевого хозяйства Филиала в соответствии с требованиями земельного, водного, лесного законодательства РФ и законодательными актами по охране природы и использованию природных ресурсов на основании утвержденных документов территориального планирования РФ, документов территориального планирования субъекта РФ, документов территориального планирования муниципальных образований.
 - 3.3. Подготовку проекта планировки территории и проекта межевания территории.
 - 3.4. Разработку Основных технических решений (далее – ОТР) в части переустройства линий электропередачи Филиала:

3.4.1 для ВЛ в составе:

- Наименование;
- Схема присоединения ВЛ;
- Решения по типу опор и фундаментов, их антикоррозионной защите, линейной изоляции;
- Тип линейной арматуры с приложением чертежей гирлянд;
- Трасса ВЛ;
- Решения по организации дополнительного заземления опор при прохождении трассы ВЛ по грунтам с высоким удельным сопротивлением;
- Решения по выделению этапов строительства;
- Решения по защите ВЛ от грозовых и коммутационных перенапряжений;
- Решения по защите ВЛ от гололедно-ветровых воздействий;
- Решения по переходам.

3.4.2 для КЛ в составе:

- Наименование;
- Схема присоединения КЛ;
- Строительно-компоновочные и конструктивные решения по переходным пунктам;
- Конструкция фазы КЛ: сечение и материал жил, экранов, количество кабелей в фазе, способ укладки фаз;
- Трасса КЛ;
- Решения по заходам КЛ на ПС с приложением ситуационных планов;
- Решения по способам и технологии прокладки КЛ;
- Решения по защите КЛ от грозовых и внутренних перенапряжений.

3.5. Согласование ОТП с Филиалом.

3.6. При наличии согласованных ОТП подачу заявки в Филиал, согласно процедуре «Переустройство сетевых объектов в интересах клиентов» и заключение Договора на оказание услуги «Переустройство электросетевых объектов ПАО «МРСК Центра» в интересах клиентов».

4. Филиал осуществляет:

4.1. На основании ранее согласованных ОТП подготовку проекта Договора на оказание услуги «Переустройство электросетевых объектов ПАО «МРСК Центра» в интересах клиентов».

5. Разработка проектной, рабочей и сметной документации, а также переустройство электросетевых объектов Филиала будут осуществлены Филиалом только после заключения Договора на оказание услуги «Переустройство электросетевых объектов ПАО «МРСК Центра» в интересах клиентов».

6. Срок действия ТУ: 2 года с момента заключения договора оказания услуг на выдачу технических условий. При отсутствии ОТП в течение указанного срока действия, технические условия аннулируются без уведомления Заявителя. При этом затраты Заявителя на подготовительные, предпроектные и проектные работы не возмещаются.

7. По истечении срока действия технических условий, Заявитель обязан получить новые технические условия. Филиал вправе внести изменения в требования новых технических условий в зависимости от принятия новых нормативно-правовых актов Правительства РФ или локальных актов ПАО «МРСК Центра».

Первый заместитель директора –
главный инженер филиала
ПАО «МРСК Центра» - «Тверьэнерго»

В.В. Плещев

Молев Е.Е.
(4822) 336-552



МЧС РОССИИ

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ
(Главное управление МЧС России
по Тверской области)**

ул. Дарвина, д. 12, г. Тверь, 170034
тел. (4822) 42-92-01, факс (4822) 42-92-01
E-mail: Kancelariya69@mail.ru

05.07.2019 № 3697 -3-2-5
на № 236/4636 от 02.07.2019

Генеральному директору
ООО «РИИСО»

Артемьеву М.В.

Дмитровское шоссе, д.100, стр. 2,
г. Москва, 127247

Разработка проектной документация на объект капитального строительства «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)» по адресу: Бурашевское шоссе, г. Тверь, Тверской области возможна без разработки раздела «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (ПМ ГОЧС). (№ 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» от 22.07.2008, СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны»).

Врио начальника Главного управления
полковник

Д.С. Корнеев

МИНИСТЕРСТВО
природных ресурсов и экологии
Тверской области
ул. Горького, д. 97, г. Тверь, 170042
Тел. (4822) 73-31-73, 73-31-74
Факс (4822) 73-31-71
e-mail: mpr@tverreg.ru
www.mpr-tver.ru
15.07.2019 № 8603-05

ООО «РИИСО»

secretary@riiso.ru

На № 230/4636 от 02.07.2019

Министерство природных ресурсов и экологии Тверской области (далее – Министерство) рассмотрело Ваше обращение и сообщает следующее.

В соответствии с представленным картографическим материалом, а также по данным государственного кадастра особо охраняемых природных территорий регионального и местного значения (по состоянию на 12.07.2019), ведение которого осуществляется Министерством, на участке проектируемого объекта «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)» особо охраняемые природные территории регионального значения не значатся.

Согласно реестра государственной регистрации лицензий на право пользования недрами Тверской области источники питьевого водоснабжения (водозаборы подземных вод) в границах проектируемого объекта отсутствуют.

По данным, имеющимся в Министерстве, разрешительная документация на право пользования поверхностными водными объектами с целью забора водных ресурсов для хозяйственно-бытового и питьевого водоснабжения в районе расположения объекта по состоянию на 09.07.2019 Министерством не выдавалась.

Информацией о наличии или отсутствии на участке производства работ земель лесного фонда Министерство не располагает. За получением данной информации Вам необходимо обратиться в Министерство лесного хозяйства Тверской области по адресу: ул. Горького, д. 97, г. Тверь, 170042.

В соответствии с Положением о Министерстве природных ресурсов и экологии Тверской области, утвержденным постановлением Правительства Тверской области от 18.10.2011 № 90-пп, Министерство не осуществляет подготовку сведений о наличии (отсутствии) объектов животного и растительного мира, в том числе занесенных в Красную книгу Тверской области и Красную книгу Российской Федерации, в целях проведения проектных работ.

В соответствии со статьей 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации для подготовки проектной документации, строительства,

реконструкции объектов капитального строительства, а также в целях подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры федерального значения, регионального значения или местного значения выполняются инженерные изыскания. Не допускаются подготовка и реализация проектной документации без выполнения соответствующих инженерных изысканий.

В Перечень видов инженерных изысканий, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 19.01.2006 № 20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства», входят, в том числе и инженерно-экологические изыскания.

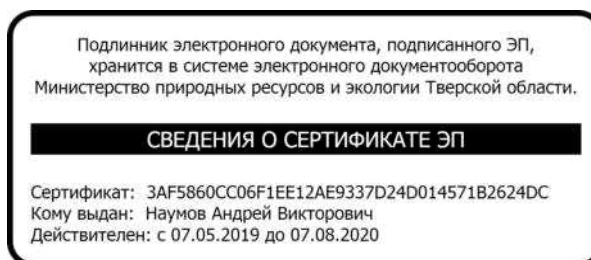
В соответствии с приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30.12.2009 № 624 «Об утверждении перечня видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства» в состав работ по инженерно-экологическим изысканиям входит, в том числе, изучение растительности и животного мира.

Таким образом, получить сведения о наличии (отсутствии) объектов животного и растительного мира, занесенных в Красную книгу Тверской области и Красную книгу Российской Федерации, на участке проектируемого строительства возможно при проведении указанных выше работ.

Дополнительно Министерство сообщает, что Перечень (список) объектов животного и растительного мира, занесенных в Красную книгу Тверской области, утвержден приказом Министерства от 10.10.2012 № 135-кв.

**Заместитель Председателя
Правительства Тверской области -
Министр природных ресурсов
и экологии Тверской области**

А.В. Наумов



Турилов Александр Владимирович
8 (4822) 73 31 88



Публичное акционерное общество междугородной и международной электрической связи «Ростелеком»

МАКРОРЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ «ЦЕНТР»
ТВЕРСКОЙ ФИЛИАЛ

Ул. Симеоновская, д.28,
Тверь, Россия, 170100
тел.: (4822) 32-06-11, факс: (4822) 35-50-43
E-mail: infont@center.rt.ru, web: www.rt.ru

Генеральному директору
ООО «РИИСО»
М.В. Артемьеву

11.09.19 № 18-04/17/113
На № 365/4636 от 03.09.19

Измененные ТУ №18-04/17/20 от 26.02.2019г.

Технические условия на параллельное прохождение и на пересечение с подземным кабелем связи, а также на связанные с этим перенос или переустройство линий и сооружений связи ПАО «Ростелеком» из зоны работ по объекту: «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)»

Для выполнения работ на переустройство линий и сооружений связи ПАО «Ростелеком», Застройщику необходимо выполнить следующие технические условия:

1. Согласно п.4 ст.6 Федерального закона от 07.07.03 г. № 126 – РФ «О связи» при переносе линий связи и сооружений связи вследствие строительства, расширения территорий поселений, реконструкции зданий, строений, сооружений, дорог и мостов, оператору связи возмещаются расходы, связанные с таким переносом. Учитывая вышеизложенное, до начала проведения работ:
 - предоставить разрешение на строительство и/или на реконструкцию объектов капитального строительства, выданное федеральным органом исполнительной власти, или органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, или органом местного самоуправления, осуществляющих выдачу разрешения на строительство;
 - заключить с Тверским филиалом ПАО «Ростелеком» трехстороннее соглашение о выполнении работ, связанных с переустройством линий и сооружений связи между Тверским филиалом ПАО «Ростелеком» (Заказчиком работ), Застройщиком работ и Подрядчиком.
2. Разработать рабочую документацию на переустройство линий и сооружений связи, попадающих в зону работ по проектированию объекта: «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)». Рабочую документацию согласовать с Тверским филиалом ПАО «Ростелеком»: ГЦТЭТ (ул. Симеоновская, 28 тел. (4822)320522) и

группой технического учета (ул. Новоторжская, 18 тел. (4822)353373). При выполнении рабочей документации руководствоваться РД-45.120-2000г., с учетом «Правил охраны линий и сооружений связи РФ», утвержденных постановлением Правительства РФ № 578 от 09.06.1995г.

3. Рабочей документацией предусмотреть:
 - 3.1 Докладку двух каналов к существующей телефонной канализации из ПНД труб дм 110 мм от тк 258-430 до тк 258-1249 (25 метров, в створе 1-го Транспортного проезда).
 - 3.2 Докладку двух каналов к существующей телефонной канализации из ПНД. труб дм 110 мм от тк 258-1247 до тк 258-1248 (24 метра, в створе дома 14 по Бурашевскому шоссе).
 - 3.3 Выносу тк б/н 436 (в створе дома № 36 по Бурашевскому шоссе), строительство перехода в два канала из ПНД труб дм 110 мм от тк 258-436 до вновь установленного тк, и переключение действующего кабеля связи марки ТПП 10х2 (РШ-643 р. 0) во вновь построенную телефонную канализацию.
 - 3.4 Разбивку пролета тк 258-440 – тк бн001 с установкой ККС-2 и докладку двух каналов к существующей телефонной канализации из ПНД. труб дм 110 мм от тк 258-436 до вновь установленного ККС-2 (в створе ул. Южная) и переключение действующих кабелей связи:
 - ОКМ-01-4х4ЕЗ-(2,7) – 1 кабель (ОК-1241)
 - ОКД-4*4Е-2,7 – 1 кабель (ОК-1947)
 - 3.5 Докладку двух каналов к существующей телефонной канализации из ПНД труб дм 110 мм от тк бнн5 до тк бнн4 (54 метра, в створе ул. Летное поле).
 - 3.6 Строительство перехода через Бурашевское шоссе в створе ул. Весенняя из трех каналов телефонной канализации из ПНД труб дм 110 мм от тк 258-2534 и переключение действующих кабелей связи:
 - ОМЗКГМ-01-10-0,22-36-(7,0) – 1 кабель (ОК-1393)
 - ОМЗКГЦ-10-01-0,22-8-(8,0) – 1 кабель (ОК-1836)
 - 3.7 Вынос кабеля связи ОМЗКГМ 10-01-0,22-36-(7,0) проложенного в грунте из зоны реконструкции автодороги с сохранением строительной длины кабеля от ул. Псковская. Трассу и способ прокладки кабеля определить проектом. Монтаж кабеля выполнить по технологии ЗМ;
 - 3.8 Переход через дорогу на ТПЗ Боровлево-1 выполнить методом ГНБ из труб ПНД-110 с устройством телефонных колодцев. Тип смотровых устройств определить проектом;
 - 3.9 Строительство перехода через Бурашевское шоссе в створе с М-10 из четырех каналов телефонной канализации из ПНД труб дм 110 мм с установкой ККС-3 и переключение действующих кабелей связи во вновь построенную телефонную канализацию:
 - ОГЦ-16А-7 – 1 кабель (ОК-1393)
 - КСПП 1х4х0,9 – 1 кабель (АТС-3 – АТС Эммаус).
 - 3.10 Защиту ж/б плитами существующие кабели связи, проходящие под дорогой и кабели связи, попадающие под съезды с дороги не менее чем на 2 м за границами работ по реконструкции автодороги;
 - 3.11 Осуществить монтаж прямых муфт на кабелях для перехвата существующих кабелей с вновь проложенными. Место для монтажа муфт определить с ГЦТЭТ (тел. (4822) 43-25-15, 34-24-70)
 - 3.12 Переезды строительной техники через охранные зоны кабельных линий связи предусмотреть по существующим автодорогам или оборудовать специальные переезды по дополнительному согласованию с ПАО «Ростелеком».
 - 3.13 Выполнить перехват кабелей связи. Место перехвата определить с представителем ГЦТЭТ (г. Тверь, ул. Склизкова, 36 тел. (4822) 432515, 321258).

- 3.14 При переключении вновь проложенных кабелей на действующие кабели, необходимы измерения и настройка систем передачи и телемеханики, постановка кабелей под избыточное воздушное давление, производится специалистами Тверского филиала ПАО «Ростелеком» по договору с Застройщиком работ. Оптический кабель следует затягивать в каналы кабельной канализации только с помощью ручной лебедки.
- 3.15 Для монтажа ВОК использовать муфты МТОК-96-01-IV, использовать кабели с оптическим волокном фирмы «Fujikura», с эффективным показателем преломления 1,46810 на длине волны 1,55 мкм (разрешается замена кабеля связи на аналогичный тип по согласованию с ТЦТЭТ ТФ ПАО «Ростелеком»).
- 3.16 На рабочих чертежах сделать предупреждающую запись, обязывающую «Подрядчика» перед началом работ получить дополнительное письменное разрешение (согласование) на их производство в ТФ ПАО «Ростелеком».

Затяжка вышеперечисленных кабелей производится согласно норм технологического проектирования:

- Прокладка ВОК должна осуществляться в свободных каналах и расположенных в середине блока по вертикали и у края по горизонтали. В свободных каналах допускается прокладка не более 5-6 оптических кабелей (ОК). Использовать занятый небронированными ОК канал для прокладки кабелей с металлическими жилами и бронированных оптических кабелей не допускается.
- Прокладка небронированных оптических кабелей в канале кабельной канализации, занятом кабелями с металлическими жилами и оптическими бронированными кабелями должна предусматриваться в предварительно проложенных защитных полиэтиленовых трубах.
- ОК с броней из стеклопластиковых стержней, стальных проволок или лент, с защитной полиэтиленовой оболочкой поверх брони могут прокладываться как по свободным, так и по занятым каналам без прокладки защитных полиэтиленовых труб.
- В одном канале допускается прокладка нескольких кабелей или защитных полиэтиленовых труб при условии, что суммарная площадь поперечного сечения кабелей и (или) труб не будет превышать 0,6 площади канала.

4. Дополнительно сообщаем, что в зону реконструкции попадает кабель связи ТЗБ 19х4х1,2 МО. Необходимо получить отдельные технические условия от владельца кабельных коммуникаций.

5. Проложенные кабели обозначить бирками с указанием марки и владельца, кабели предоставить эксплуатационному подразделению Тверского филиала ПАО «Ростелеком» для освидетельствования.
6. Технический надзор за переустройством и переключением, проложенных кабелей связи на действующие кабели связи, выполняются сотрудниками ГЦТЭТ Тверского филиала ПАО «Ростелеком» по отдельному договору с ПАО «Ростелеком». На планы землепользователей и землевладельцев нанести вновь построенные трассы и в районном филиале Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии сделать запись с обременением в пользу ПАО «Ростелеком».
7. При выборе места расположения трассы кабельной канализации «Застройщику работ» необходимо представить разрешительные документы от землепользователей на использование чужого земельного участка для строительства кабельной канализации, оформленные установленным порядком, а также документы о регистрации в отделе архитектуры и отделе Управления Роснедвижимости ограничения права землепользования участком (обременение).

8. После окончания работ по переустройству и переключению кабелей связи, произвести выемку старого кабеля для обеспечения экологической чистоты окружающей среды и передать его в ГЦТЭТ Тверского филиала МРФ «Центр» ПАО «Ростелеком».

9. Изготовить паспорта телефонных колодцев под переключение кабелей по форме ТФ-3/5А, ТФ-3/5В.

10. **Все работы по переносу и переустройству коммуникаций связи выполнить до начала работ по реконструкции Бурашевского шоссе.** Время суток, в которое будет производиться переключение вышеперечисленных кабелей, необходимо согласовать с представителем ТФ ПАО «Ростелеком», осуществляющим технадзор. Производить работы по переключению кабеля без письменного согласования ЗАПРЕЩАЕТСЯ. Все работы по строительству и выносу кабелей связи выполнять согласно рабочей документации, составив и согласовав план-график работ, в присутствии представителей ТФ ПАО «Ростелеком». За трое суток до начала работ (исключая выходные и праздничные дни) дать заявку о вызове представителя ПАО «Ростелеком». Переключение выполнить без перерыва связи.

11. В течение 10 дней после приемки работ строительная организация передает в структурные подразделения Тверского филиала ПАО «Ростелеком» технический проект и рабочие чертежи на строительство с внесением в них в период строительства изменениями и дополнениями, ранее согласованные с Тверским филиалом. Соответствие выполненных работ представленным чертежам заверяется подписью ответственных лиц и штампом строительной организации. В состав передаваемых документов входят:

- Уличные чертежи кабельной канализации с указанием: глубины заложения трубопровода, длин пролетов, количества каналов и характеристики трубопровода, типы и развертки колодцев с приведением размеров блока (каналов) и расположения его в торцах, расположение дорожных и трамвайных путей по трассе, характеристики переходов под этими путями и привязки их концов с телефонными колодцами.
- Чертежи трассы кабельной канализации, выполненные на планах улиц в масштабе 1:500 с продольным профилем трассы
- Карточки кабельных вводов и поэтажные планы, если последние имеются в составе рабочих чертежей.

12. Предоставить в Тверской филиал ПАО «Ростелеком» один экземпляр рабочей документации на переустройство линий и сооружений связи попадающих в зону строительства.

13. Вынесенные из зоны строительства линии и сооружения связи передать в Тверской филиал ПАО «Ростелеком» с исполнительной документацией, выполненной в соответствии с РД 45.156-2000 и «Единым руководством по составлению исполнительной документации на законченные строительством линейные сооружения проводной связи».

14. Переустройство линий и сооружений связи (выполнение технических условий) производится организацией (Подрядчиком), имеющей соответствующее свидетельство о допуске к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, его кандидатура определяется и согласовывается с заместителем директора филиала-техническим директором (г. Тверь, ул. Симеоновская, д.28 тел. (4822) 348714).

15. Застройщик возмещает Тверскому филиалу ПАО «Ростелеком» в полном объеме расходы на переустройство линий и сооружений связи, в том числе, на демонтаж.

16. При нарушении правил проведения работ на ЛКС дальнейшее проведение строительных работ приостанавливается.

17. Все изменения рабочей документации согласовать с ТФ ПАО «Ростелеком» дополнительно.

18. По завершению всех работ Застройщик предоставляет в Тверской филиал ПАО «Ростелеком» полный пакет документов, необходимый для последующей государственной регистрации права на реконструированные сооружения связи (новый

объект недвижимого имущества) и постановки их на баланс ПАО «Ростелеком», а именно:

- рабочую документацию (разрабатывается Застройщиком);
- исполнительную документацию: копия акта об окончании внеплощадочных и внутриплощадочных подготовительных работ, исполнительные чертежи, продольные профили и каталоги подземных линий связи и т.д. (подготавливается Подрядчиком);
- трехстороннее соглашение по переустройству линий и сооружений связи, сметы, акты выполненных работ и акты приемки законченного строительством объекта (КС-2, КС-3, КС-11, КС-14) и иные документы, связанные с договором (подготавливаются сторонами договора);
- постановление (распоряжение) органа государственной власти или органа местного самоуправления о предоставлении земельного участка под строительство объекта строительства, согласование места размещения объекта (предоставляется Застройщиком);
- договор (договоры) аренды (ограниченного пользования чужим земельным участком) земельного участка, предоставленного для строительства (реконструкции) и/или эксплуатации объекта капитального строительства (предоставляется Застройщиком);
- разрешение на строительство, выданное органом местного самоуправления или федеральным органом исполнительной власти либо органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации (предоставляется Застройщиком);
- разрешение на ввод объекта в эксплуатацию, выдаваемое органом, выдавшим разрешение на строительство (получается Застройщиком);
- копии свидетельства, подтверждающих право подрядчика на проведение работ (предоставляются Подрядчиком);
- кадастровый паспорт объекта недвижимого имущества;
- технический паспорт на объект, являющийся недвижимым имуществом (заказывается Тверским филиалом ПАО «Ростелеком» за счет Застройщика).

Срок действия данных технических условий один год с момента выдачи.

Данные технические условия не могут являться основанием для производства каких-либо земляных работ в охранной зоне кабеля связи. Согласование (письменное согласие) на производство работ получить в ГЦТЭТ (г. Тверь, ул. Симеоновская, 18 тел. (4822) 320522).

**Заместитель директора филиала-
Технический директор Тверского
филиала ПАО «Ростелеком»**



А.А. Зотов

Исх. № 011 от 18/09/2019г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ПО ВЫНОСУ СЕТЕЙ ВОДОСНАБЖЕНИЯ И ВОДООТВЕДЕНИЯ

с территории реконструкции автомобильной дороги Бурашевское шоссе от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10.

Заказчик: Департамент дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери

Заказчику необходимо разработать проект выноса сетей водоснабжения и водоотведения, согласовать с ООО «Водоканал».

Так же выполнить следующее:

Водоснабжение

Выполнить вынос водопроводной сети с территории, выделенной под строительство вышеуказанного объекта, в соответствии СП 42.13330.2016, СП 31.13330.2012, СП 18.13330.2011, СП 32.13330.2012 при условии согласования с собственниками земельных участков на которые попадает вынос водопроводной сети.

Водоотведение

Выполнить вынос канализационной сети с территории, выделенной под строительство вышеуказанного объекта, в соответствии СП 42.13330.2016, СП 31.13330.2012, СП 18.13330.2011, СП 32.13330.2012 при условии согласования с собственниками земельных участков на которые попадает вынос канализационной сети.

Специальные технические требования:

1. Трассировку выноса сетей водоснабжения и водоотведения дополнительно согласовать на стадии проектирования с ООО «Водоканал».
2. Сети проектировать из полиэтиленовых труб по ГОСТ 18599-2001 или предусмотреть:
 - устройство сетей водопровода из стальных труб с внутренним цементно-песчаным покрытием и наружной изоляцией исключающей воздействие блуждающих токов (электрохимическую коррозию) или ПЭ 100 SDR17;
 - устройство сетей канализации из полимерных труб марки «Прага» или «Корсис». Предусмотреть надежный способ соединения существующих труб канализации с перекладываемыми участками. Возможно устройство колодцев в местах соединения труб из разных материалов.
3. Размещение объекта по отношению к действующим сетям водопровода и канализации должно соответствовать СП 42.13330.2016.
4. По завершению строительства объекта, перед засыпкой траншей, все водопроводные сети и канализационные сети и сооружения на них, водопроводные вводы и канализационные выпуски необходимо предъявить к техническому освидетельствованию ООО «Водоканал» и, одновременно, представить документацию в соответствии с требованиями СП 68.13330.2017.
5. Присоединение построенных водопроводных и канализационных сетей, сооружений на них, водопроводных вводов и канализационных выпусков к системам водопровода и канализации производится соответствующей службой ООО «Водоканал» за счет заказчика, после получения заказчиком справки о готовности объекта к вводу в эксплуатацию.
6. Запрещается любое самовольное присоединение к действующим системам водоснабжения и водоотведения.
7. Ответственность за техническое состояние и обслуживание водопроводных сетей, канализационных сетей, сооружений и устройств на период строительства выноса сетей водоснабжения и водоотведения несет Заказчик.
8. Один экземпляр проектной и исполнительной документации, заверенной лицом, уполномоченным на это приказом, передать в ООО «Водоканал».
9. Настоящие условия выноса сетей водоснабжения действительны один год со дня выдачи.

Генеральный директор



А.Б. Борзов

от «05» 09 2019 г.

Передаточный акт
к договору безвозмездного пользования имуществом, закрепленным на
праве оперативного управления за учреждением

«05» 09 2019 г.

Настоящий акт составлен во исполнение договора безвозмездного пользования имуществом и в подтверждение того факта, что Государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», именуемое в дальнейшем «Ссудодатель», в лице директора **Шаниязова Рината Ганиевича**, действующего на основании распоряжения Правительства Тверской области от 25.09.2018 года № 452-рп и Устава и Департамент дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери «Ссудополучатель», в лице начальника департамента **Романова Сергея Владимировича**, действующего на основании Положения о департаменте дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери, утвержденного постановлением администрации города Твери от 12.01.2018 № 8, с другой стороны, составили и подписали настоящий Передаточный акт о нижеследующем:

1. В соответствии с Договором безвозмездного пользования имуществом, закрепленным на праве оперативного управления за учреждением от 05.09.2019 № 1288 Ссудодатель передал, а Ссудополучатель принял в безвозмездное пользование Имущество:

- сооружение «участок автомобильной дороги общего пользования Тверь - Тургиново» от границы города Твери до пересечения с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения М-10 «Россия» протяженностью 1591 м, расположенный по адресу: Тверская область, Калининский муниципальный район, Бурашевское сельское поселение, с кадастровым номером 69:10:0000000:1191.

2. Настоящим актом каждая из сторон подтверждает, что Имущество находится в надлежащем к использованию состоянии.

3. Настоящий Акт составлен и подписан в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой стороны.

Ссудодатель:

Государственное казенное
учреждение Тверской области
«Дирекция территориального
дорожного фонда Тверской
области»

170100, г. Тверь, ул. Желябова, д. 21,
Тел/факс (4822) 34-40-27/34-57-27
ИНН/КПП 6905009018 / 695001001

Ссудополучатель:

Департамент дорожного
хозяйства, благоустройства и
транспорта администрации г.
Твери

170100 Россия, г. Тверь, Вольного
Новгорода, д.8

тел./факс (4822) 34-65-45

ИНН/КПП 6950155317 / 695001001

Директор



/Р.Г. Шаниязов/

Начальник

/С.В. Романов/

М.П.





Публичное акционерное общество междугородной и международной электрической связи «Ростелеком»

МАКРОРЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ «ЦЕНТР»
ТВЕРСКОЙ ФИЛИАЛ

Ул. Симеоновская, д.28,
Тверь, Россия, 170100
тел.: (4822) 32-06-11, факс: (4822) 35-50-43
E-mail: infot@center.rt.ru, web: www.rt.ru

**Начальнику департамента
дорожного хозяйства,
благоустройства и транспорта
Администрации города Твери
С.В. Романову**

26.02.19 № 18-04/17/20
На № 233-н от 06.02.18

Технические условия на параллельное прохождение и на пересечение с подземным кабелем связи, а также на связанные с этим перенос или переустройство линий и сооружений связи ПАО «Ростелеком» из зоны работ для выполнения проектно-изыскательских работ по объекту: «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до границы города Твери (в т.ч. ПИР)»

Для выполнения работ на переустройство линий и сооружений связи ПАО «Ростелеком», Застройщику необходимо выполнить следующие технические условия:

1. Согласно п.4 ст.6 Федерального закона от 07.07.03 г. № 126 – РФ «О связи» при переносе линий связи и сооружений связи вследствие строительства, расширения территорий поселений, реконструкции зданий, строений, сооружений, дорог и мостов, оператору связи возмещаются расходы, связанные с таким переносом. Учитывая вышесказанное, до начала проведения работ:
 - предоставить разрешение на строительство и/или на реконструкцию объектов капитального строительства, выданное федеральным органом исполнительной власти, или органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, или органом местного самоуправления, осуществляющих выдачу разрешения на строительство;
 - заключить с Тверским филиалом ПАО «Ростелеком» трехстороннее соглашение о выполнении работ, связанных с переустройством линий и сооружений связи между Тверским филиалом ПАО «Ростелеком» (Заказчиком работ), Застройщиком работ и Подрядчиком.
2. Разработать рабочую документацию на переустройство линий и сооружений связи, попадающих в зону работ по проектированию объекта: «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до границы города Твери (в т.ч. ПИР)». Рабочую документацию согласовать с Тверским филиалом ПАО «Ростелеком»: ГЦТЭТ (ул. Симеоновская, 28 тел. (4822)320522) и группой технического учета (ул. Новоторжская, 18 тел. (4822)353373). При

выполнении рабочей документации руководствоваться РД-45.120-2000г., с учетом «Правил охраны линий и сооружений связи РФ», утвержденных постановлением Правительства РФ № 578 от 09.06.1995г.

3. Рабочей документацией предусмотреть:

- 3.1 Докладку двух каналов к существующей телефонной канализации из ПНД труб дм 110 мм от тк 258-430 до тк 258-1249 (25 метров, в створе 1-го Транспортного проезда).
- 3.2 Докладку двух каналов к существующей телефонной канализации из ПНД. труб дм 110 мм от тк 258-1247 до тк 258-1248 (24 метра, в створе дома 14 по Бурашевскому шоссе).
- 3.3 Выноски тк б/н 436 (в створе дома № 36 по Бурашевскому шоссе), строительство перехода в два канала из ПНД труб дм 110 мм от тк 258-436 до вновь установленного тк, и переключение действующего кабеля связи марки ТПП 10х2 (РШ-643 р. 0) во вновь построенную телефонную канализацию.
- 3.4 Разбивку пролета тк 258-440 – тк б н001 с установкой ККС-2 и докладку двух каналов к существующей телефонной канализации из ПНД. труб дм 110 мм от тк 258-436 до вновь установленного ККС-2 (в створе ул. Южная) и переключение действующих кабелей связи:
 - ОКМ-01-4х4ЕЗ-(2,7) – 1 кабель (ОК-1241)
 - ОКД-4*4Е-2,7 – 1 кабель (ОК-1947)
- 3.5 Докладку двух каналов к существующей телефонной канализации из ПНД труб дм 110 мм от тк бнн5 до тк бнн4 (54 метра, в створе ул. Летное поле).
- 3.6 Строительство перехода через Бурашевское шоссе в створе ул. Весенняя из трех каналов телефонной канализации из ПНД труб дм 110 мм от тк 258-2534 и переключение действующих кабелей связи:
 - ОМЗКГМ-01-10-0,22-36-7,0 – 1 кабель (ОК-1393)
 - ОМЗКГЦ-10-01-0,22-8-(8,0) – 1 кабель (ОК-1836)
- 3.7 Строительство перехода через Бурашевское шоссе в створе дороги на д. Боровлево из трех каналов телефонной канализации из ПНД труб дм 110 мм с установкой ККС-3 и переключение действующего кабеля связи марки СОКК-10/125-2011 (ОК-1393).
- 3.8 Строительство перехода через Бурашевское шоссе в створе с М-10 из четырех каналов телефонной канализации из ПНД труб дм 110 мм с установкой ККС-3 и переключение действующих кабелей связи во вновь построенную телефонную канализацию:
 - ОГЦ-16А-7– 1 кабель (ОК-1393)
 - КСПП 1х4х0,9–1 кабель (АТС-3 – АТС Эммаус).
- 3.9 Выполнить перехват кабелей связи Место перехвата определить с представителем ГЦТЭТ (г. Тверь, ул. Склизкова, 36 тел. (4822) 432515, 321258).
- 3.10 При переключении вновь проложенных кабелей на действующие кабели, необходимы измерения и настройка систем передачи и телемеханики, постановка кабелей под избыточное воздушное давление, производится специалистами Тверского филиала ПАО «Ростелеком» по договору с Застройщиком работ. Оптический кабель следует затягивать в каналы кабельной канализации только с помощью ручной лебедки.
- 3.11 Для монтажа ВОК использовать муфты МТОК-96-01-IV, использовать кабели с оптическим волокном фирмы «Fujikura», с эффективным показателем преломления 1,46810 на длине волны 1,55 мкм (разрешается замена кабеля связи на аналогичный тип по согласованию с ГЦТЭТ ТФ ПАО «Ростелеком»).

3.12 На рабочих чертежах сделать предупреждающую запись, обязывающую «Подрядчика» перед началом работ получить дополнительное письменное разрешение (согласование) на их производство в ТФ ПАО «Ростелеком».

Затяжка вышеперечисленных кабелей производится согласно норм технологического проектирования:

- Прокладка ВОК должна осуществляться в свободных каналах и расположенных в середине блока по вертикали и у края по горизонтали. В свободных каналах допускается прокладка не более 5-6 оптических кабелей (ОК). Использовать занятый небронированными ОК канал для прокладки кабелей с металлическими жилами и бронированных оптических кабелей не допускается.
- Прокладка небронированных оптических кабелей в канале кабельной канализации, занятом кабелями с металлическими жилами и оптическими бронированными кабелями должна предусматриваться в предварительно проложенных защитных полиэтиленовых трубах.
- ОК с броней из стеклопластиковых стержней, стальных проволок или лент, с защитной полиэтиленовой оболочкой поверх брони могут прокладываться как по свободным, так и по занятым каналам без прокладки защитных полиэтиленовых труб.
- В одном канале допускается прокладка нескольких кабелей или защитных полиэтиленовых труб при условии, что суммарная площадь поперечного сечения кабелей и (или) труб не будет превышать 0,6 площади канала.

4. Дополнительно сообщаем, что в зону реконструкции попадает кабель связи ТЗБ 19х4х1,2 МО. Необходимо получить отдельные технические условия от владельца кабельных коммуникаций.

5. Проложенные кабели обозначить бирками с указанием марки и владельца, кабели предоставить эксплуатационному подразделению Тверского филиала ПАО «Ростелеком» для освидетельствования.

6. Технический надзор за переустройством и переключением, проложенных кабелей связи на действующие кабели связи, выполняются сотрудниками ГЦТЭТ Тверского филиала ПАО «Ростелеком» по отдельному договору с ПАО «Ростелеком». На планы землепользователей и землевладельцев нанести вновь построенные трассы и в районном филиале Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии сделать запись с обременением в пользу ПАО «Ростелеком».

7. При выборе места расположения трассы кабельной канализации «Застройщику работ» необходимо представить разрешительные документы от землепользователей на использование чужого земельного участка для строительства кабельной канализации, оформленные установленным порядком, а также документы о регистрации в отделе архитектуры и отделе Управления Роснедвижимости ограничения права землепользования участком (обременение).

8. После окончания работ по переустройству и переключению кабелей связи, произвести выемку старого кабеля для обеспечения экологической чистоты окружающей среды и передать его в ГЦТЭТ Тверского филиала МРФ «Центр» ПАО «Ростелеком».

9. Изготовить паспорта телефонных колодцев под переключение кабелей по форме ТФ-3/5А, ТФ-3/5В.

10. Все работы по переносу и переустройству коммуникаций связи выполнить до начала работ по реконструкции Бурашевского шоссе в Московском районе города Твери. Время суток, в которое будет производиться переключение вышеперечисленных кабелей, необходимо согласовать с представителем ТФ ПАО «Ростелеком», осуществляющим технадзор. Производить работы по переключению кабеля без письменного согласования ЗАПРЕЩАЕТСЯ. Все работы по строительству и выносу

кабелей связи выполнять согласно рабочей документации, составив и согласовав план-график работ, в присутствии представителей ТФ ПАО «Ростелеком». За трое суток до начала работ (исключая выходные и праздничные дни) дать заявку о вызове представителя ПАО «Ростелеком». Переключение выполнить без перерыва связи.

11. В течение 10 дней после приемки работ строительная организация передает в структурные подразделения Тверского филиала ПАО «Ростелеком» технический проект и рабочие чертежи на строительство с внесением в них в период строительства изменениями и дополнениями, ранее согласованные с Тверским филиалом. Соответствие выполненных работ представленным чертежам заверяется подписью ответственных лиц и штампом строительной организации. В состав передаваемых документов входят:

- Уличные чертежи кабельной канализации с указанием: глубины заложения трубопровода, длин пролетов, количества каналов и характеристики трубопровода, типы и развертки колодцев с приведением размеров блока (каналов) и расположения его в торцах, расположение дорожных и трамвайных путей по трассе, характеристики переходов под этими путями и привязки их концов с телефонными колодцами.
- Чертежи трассы кабельной канализации, выполненные на планах улиц в масштабе 1:500 с продольным профилем трассы
- Карточки кабельных вводов и поэтажные планы, если последние имеются в составе рабочих чертежей.

12. Предоставить в Тверской филиал ПАО «Ростелеком» один экземпляр рабочей документации на переустройство линий и сооружений связи попадающих в зону строительства.

13. Вынесенные из зоны строительства линии и сооружения связи передать в Тверской филиал ПАО «Ростелеком» с исполнительной документацией, выполненной в соответствии с РД 45.156-2000 и «Единым руководством по составлению исполнительной документации на законченные строительством линейные сооружения проводной связи».

14. Переустройство линий и сооружений связи (выполнение технических условий) производится организацией (Подрядчиком), имеющей соответствующее свидетельство о допуске к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, его кандидатура определяется и согласовывается с заместителем директора филиала-техническим директором (г. Тверь, ул. Симеоновская, д.28 тел. (4822) 348714).

15. Застройщик возмещает Тверскому филиалу ПАО «Ростелеком» в полном объеме расходы на переустройство линий и сооружений связи, в том числе, на демонтаж.

16. При нарушении правил проведения работ на ЛКС дальнейшее проведение строительных работ приостанавливается.

17. Все изменения рабочей документации согласовать с ТФ ПАО «Ростелеком» дополнительно.

18. По завершению всех работ Застройщик предоставляет в Тверской филиал ПАО «Ростелеком» полный пакет документов, необходимый для последующей государственной регистрации права на реконструированные сооружения связи (новый объект недвижимого имущества) и постановки их на баланс ПАО «Ростелеком», а именно:

- рабочую документацию (разрабатывается Застройщиком);
- исполнительную документацию: копия акта об окончании внеплощадочных и внутриплощадочных подготовительных работ, исполнительные чертежи, продольные профили и каталоги подземных линий связи и т.д. (подготавливается Подрядчиком);
- трехстороннее соглашение по переустройству линий и сооружений связи, сметы, акты выполненных работ и акты приемки законченного строительством объекта (КС-2, КС-3, КС-11, КС-14) и иные документы, связанные с договором (подготавливаются сторонами договора);

- постановление (распоряжение) органа государственной власти или органа местного самоуправления о предоставлении земельного участка под строительство объекта строительства, согласование места размещения объекта (предоставляется Застройщиком);
- договор (договоры) аренды (ограниченного пользования чужим земельным участком) земельного участка, предоставленного для строительства (реконструкции) и/или эксплуатации объекта капитального строительства (предоставляется Застройщиком);
- разрешение на строительство, выданное органом местного самоуправления или федеральным органом исполнительной власти либо органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации (предоставляется Застройщиком);
- разрешение на ввод объекта в эксплуатацию, выдаваемое органом, выдавшим разрешение на строительство (получается Застройщиком);
- копии свидетельства, подтверждающих право подрядчика на проведение работ (предоставляются Подрядчиком);
- кадастровый паспорт объекта недвижимого имущества;
- технический паспорт на объект, являющийся недвижимым имуществом (заказывается Тверским филиалом ПАО «Ростелеком» за счет Застройщика).

Срок действия данных технических условий один год с момента выдачи.

Данные технические условия не могут являться основанием для производства каких-либо земляных работ в охранной зоне кабеля связи. Согласование (письменное согласие) на производство работ получить в ГЦТЭТ (г. Тверь, ул. Симеоновская, 18 тел. (4822) 320522).

**Заместитель директора филиала-
Технический директор Тверского
филиала ПАО «Ростелеком»**

А.А. Зотов

**ДЕПАРТАМЕНТ
АРХИТЕКТУРЫ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА
АДМИНИСТРАЦИИ
ГОРОДА ТВЕРИ**

ул. Советская, 11, г. Тверь, 170100
тел/факс: (4822) 32-09-30
эл. почта: das@adm.tver.ru
ОГРН 1056900236040
ИНН 6901093788/КПП 695001001

Начальнику департамента
дорожного хозяйства,
благоустройства и транспорта
администрации г. Твери

С.В. Романову

От 29.08.19. № 29/2553-вн

На № _____ от _____

О рассмотрении обращения

Уважаемый Сергей Владимирович!


Рассмотрев Ваше обращение от 15.08.2019 по вопросу предоставления информации, связанной с проектированием объекта: «Реконструкция Бурашевского шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую железную дорогу до автодороги М-10 (в т. ч. ПИР)», по вопросам, изложенным в обращении ООО «РИИСО», департамент архитектуры и градостроительства администрации города Твери (далее – Департамент) сообщает следующее.

Департамент не возражает против применения в проекте остановочного павильона «Модерн-3». Согласование цветового решения остановочных павильонов в Департаменте возможно при наличии паспорта цветового решения. Размещение павильонов в местах остановок общественного транспорта определяется проектом, в соответствии с действующими нормами и правилами. В границах города Твери необходимо применять единообразные малые формы и остановочные павильоны одного типа.

Дополнительные парковочные места в границах землеотвода Бурашевского шоссе целесообразно размещать (по возможности) в приближении к территориям жилой застройки, торговым объектам (между ул. Тургенева - ул. Можайского - ул. Вологодская-ул. Стартовая)

Департамент не располагает информацией о необходимости устройства дополнительных остановок общественного транспорта на Бурашевском шоссе.

И. о. начальника департамента
архитектуры и градостроительства



А.Е. Жоголев

**Муниципальное унитарное межрайонное
предприятие электрических сетей
«ТВЕРЬГОРЭЛЕКТРО»**

ул. Ротмистрова, д. 27, г. Тверь, 170008
Тел.: приемная (4822) 58-54-56; Факс (4822) 35-63-36
E-mail: muptge@mail.ru
ОГРН 1026900572522 ИНН/КПП 6903004705/690301001

**ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
НА ПЕРЕУСТРОЙСТВО СЕТЕЙ**

№ ВС 17/19 от «27» 08. 2019г.

Объект: Реконструкция (переустройство) сети наружного освещения ТП-768 – ТП-279 (кадастровый номер: 69:40:0000000:3687, инвентарный номер 110009), сети наружного освещения ТП-279 – ТП-390 – ТП-709 (инвентарный номер 110046), сети наружного освещения от ТП-712, кабельного участка воздушной линии электропередачи ТП-279–ТП-260 (кадастровый номер: 69:40:0000000:317, инвентарный номер 350052), воздушной линии 0,4кВ от ТП-279 (кадастровый номер: 69:40:0000000:4520, инвентарный номер 300178); кабельной линии 6кВ ТП-260-ТП-768 (кадастровый номер: 69:40:0000000:2513, инвентарный номер 550047), кабельного вывода 10кВ от РП-39 до опоры ВЛ в сторону ТП-1016 (1) (инвентарный номер 550305), кабельного вывода 10кВ от РП-39 до опоры ВЛ в сторону ТП-1016 (2) (инвентарный номер 550306), кабельной линии 10кВ ПС 110/35/10кВ «Южная» ф. 01- Тяговая подстанция №14 (кадастровый номер 69:40:0000000:5611, инвентарный номер 230040); кабельной линии 10кВ ПС 110/35/10кВ «Южная» ф. 31 - Тяговая подстанция №14 (кадастровый номер 69:40:0000000:5296, инвентарный номер 230081), попадающих в зону реконструкции автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую железную дорогу до автодороги М-10 в г. Твери.

Заявитель: Департамент дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта.

Владелец сетей: МУП «Тверьгорэлектро».

1. В зону реконструкции автодороги попадают следующие объекты:

- сеть наружного освещения ТП-768 - ТП-279;
- сеть наружного освещения ТП-279 – ТП-390 – ТП-709;
- сеть наружного освещения от ТП-712;
- кабельный участок воздушной линии электропередачи ТП-279 – ТП-260;
- воздушная линия 0,4кВ от ТП-279;
- кабельная линия 6кВ ТП-260 – ТП-768;
- кабельный вывод 10кВ от РП-39 до опоры ВЛ в сторону ТП-1016(1);
- кабельный вывод 10кВ от РП-39 до опоры ВЛ в сторону ТП-1016(2);
- кабельная линия 10кВ ПС 110/35/10кВ «Южная» ф. 01- Тяговая подстанция №14;

- кабельная линия 10кВ ПС 110/35/10кВ «Южная» ф. 31- Тяговая подстанция №14;
- кабельная линия 10кВ ПС 110/35/10кВ «Южная» - РП-16 (1) (абонент);
- кабельная линия 10кВ ПС 110/35/10кВ «Южная» - РП-16 (2) (абонент);
- кабельная линия 10кВ ПС 110/35/10кВ «Южная» - РП-6 (1);
- кабельная линия 10кВ ПС 110/35/10кВ «Южная» - РП-6 (2);

2. Разработать проектную документацию в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующего законодательства РФ, государственных и отраслевых стандартов и иной нормативно-технической документации и согласовать в установленном порядке с правообладателями (распорядителями) земельных участков, на которых запроектировано прохождение электрических сетей, и при необходимости с компетентными государственными органами, органами местного самоуправления, ресурсоснабжающими организациями и иными заинтересованными лицами.

Проектом предусмотреть:

2.1. Установку опор наружного освещения взамен опор, попадающих в зону реконструкции дороги.

2.2. Установку светодиодных светильников типа GALAD Урбан на проектируемых опорах.

2.3. Монтаж провода наружного освещения СИП-2-3х25+1х35мм² по проектируемым опорам с подключением от ближайших существующих опор наружного освещения. Точку подключения дополнительно согласовать с участком службы наружного освещения МУП «Тверьгорэлектро» (т.34-35-24).

2.4. Установку железобетонных опор ВЛ-0,4кВ взамен опор, попадающих в зону реконструкции дороги.

2.5. Монтаж провода силовой воздушной линии ВЛ-0,4кВ СИП-2-3х70+1х95мм² по проектируемым опорам с подключением от ближайших существующих опор ВЛ-0,4кВ. Точку подключения дополнительно согласовать с участком службы воздушных линий МУП «Тверьгорэлектро» (т.35-91-23).

2.6. Прокладку резервного кабеля марки ААБл-3х150мм² в полипропиленовой трубе сечением не менее 200мм закрытым способом методом ГНБ в месте пересечения КЛ-6кВ ТП-260-ТП-768 с дорогой.

2.7. Прокладку резервного кабеля марки ААБл-3х150мм² в полипропиленовой трубе сечением не менее 200мм закрытым способом методом ГНБ в месте пересечения кабельного участка КЛ-6кВ воздушной линии электропередачи ТП-279-ТП-260 с дорогой.

2.8. Переустройство участка двух кабельных линий 10кВ ПС 110/35/10кВ «Южная» - РП-6 (1,2), для чего проложить два кабеля 10кВ марки ААБл-3х240-10кВ взамен существующих за пределами границ проезжей части автодороги с врезкой в существующие кабельные линии ПС 110/35/10кВ «Южная» - РП-6 (1,2) от 1-го Транспортного проезда до ул. Тургенева, д.39.

2.9. Переустройство участка двух кабельных линий 10кВ от РП-39 до опоры ВЛ в сторону ТП-1016(1,2), для чего проложить два кабеля 10кВ марки ААБл-3х150-10кВ взамен существующих за пределами границ проезжей части автодороги с врезкой в существующие кабельные линии 10кВ от РП-39 до опоры ВЛ в сторону ТП-1016(1,2) от ул. Вологодская до высоковольтных разъединителей на опоре ВЛ-10кВ на пр-де Островского.

3. При ремонте дорожного покрытия проезжей части, в том числе, снятии рельсов трамвайных путей и ремонте тротуаров по Бурашевскому шоссе обеспечить сохранность кабельных линий, попадающих в зону ремонта автодороги, в соответствии с Правилами охраны электрических сетей напряжением до 1000 В и выше.

4. Все земляные работы в местах прохождения кабельных линий МУП «Тверьгорэлектро» производить в присутствии представителя МУП «Тверьгорэлектро» (т. 35-95-00).

5. В охранной зоне кабельных линий 6-10/0,4 кВ запрещается производство земляных работ с использованием машин и механизмов.

6. При прокладке кабельной линии параллельно с автодорогой кабели должны прокладываться с внешней стороны кювета или подошвы насыпи на расстоянии не менее 1м от бровки или не менее 1,5м от бордюрного камня согласно ПУЭ.

7. При устройстве нового асфальтового покрытия в границах проезжей и пешеходной частей ремонтируемой автодороги Бурашевское шоссе в случае нарушения правил прокладки существующих кабелей, попадающих в границы ремонтных работ (изменяется глубина заложения, возникновение вероятности механического повреждения кабеля), необходимо проложить новые кабельные линии на участке трассы в соответствии с ПУЭ. Вопросы по переустройству кабельных линий согласовать дополнительно с кабельным участком МУП «Тверьгорэлектро» (тел. 35-95-00).

8. На стадии проектирования согласовать вынос ВОЛС у собственников имущества» (ООО «Наука Связь» т. 8-904-026-74-86, АО «Эр-Телеком Холдинг» т. 80910-534-85-09, ПАО «Вымпелком», ЗАО «Сумма Телеком», ООО «Нэт Бай Нэт»).

9. В местах пересечения существующих кабельных линий с автодорогой заложить резервные трубы типа ПНД диаметром не менее 200мм длиной равной ширине проезжей части дороги с выходом по 2м с обеих сторон дорожного полотна. Места установки соединительных муфт дополнительно согласовать с кабельным участком МУП «Тверьгорэлектро» (35-95-00).

10. Разрешение на вынос электрических сетей, не принадлежащих и не обслуживаемых МУП «Тверьгорэлектро», получить у владельцев сетей.

11. Проектные работы выполнить специализированной организацией, являющейся членами СРО проектировщиков и при необходимости СРО изыскателей.

12. Предоставить Владельцу сетей согласованную проектную документацию в количестве трёх экземпляров на бумажном носителе и в одном экземпляре на CD носителе в форме MS Excel, VS Word, Auto Cad, справку от Департамента архитектуры и градостроительства администрации г. Твери о необходимости получения на реконструируемые объекты разрешения на реконструкцию в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, Законом Тверской области от 24.07.2012 №77-ЗО «О градостроительной деятельности на территории Тверской области».

13. Настоящие технические условия действительны только на период выполнения проектных работ.

Главный инженер
МУП «Тверьгорэлектро»



А. А. Степанов

ЗАКАЗ НА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ

по разработке проектной документации по объекту «Реконструкция автодороги
Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги
М-10 (в т.ч. ПИР)»

Техническое задание

1.	Исходные данные для проектирования, предоставляемые Заказчиком	<p>Технические условия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ООО «Тверь Водоканал»; - ООО «Тверская Генерация»; - Главного управления по государственной охране объектов культурного наследия Тверской области; - АО «Газпром Тверьгазораспределение»; - МУП «ПАТП-1»; - МУП «Тверьгорэлектро»; - Департамента жилищно-коммунального хозяйства, жилищной политики и строительства; - МУП «ЖЭК». <p>Сбор дополнительных необходимых для проектирования исходных данных осуществляет Исполнитель при содействии Заказчика</p>
2.	Адрес расположения объекта реконструкции	г. Тверь, Московский район, Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую железную дорогу до автодороги М-10, протяженность 3,9 км
3.	Характеристика и технико-экономические показатели Объекта	<p>1. Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - строительная длина – 3,9 км (уточнить проектом), - расчетная скорость – 80 км/ч, - ширина земляного полотна – 40 м (уточнить проектом), - ширина проезжей части – 7,5х2 (уточнить проектом), - ширина разделительной полосы – 3м (уточнить проектом), - тип дорожной одежды и вид покрытия – капитальный, асфальтобетон. <p>Проектную документацию разделить на этапы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Этап №1 (от путепровода через Октябрьскую железную дорогу до границы города Твери), строительная длина 2,3 км (уточняется проектом) - Этап №2 (от границы города Твери до трассы М-10) строительная длина – 1,6 км (уточнить проектом), <p>2. Инженерные коммуникации, попадающие в зону реконструкции автомобильной дороги: кабельные линии, водопровод, канализация, тепловые сети, технологические трубопроводы, газопроводы, кабели связи, наружное освещение.</p>
4.	Наличие ранее разработанной документации	Проект планировки территории улично-дорожной сети на основе корректуры части проекта детальной планировки Южного жилого района в границах Октябрьского

		проспекта, ул. Псковская, ул. Конечная, ул. Транспортная, утвержденную постановлением Администрации города Твери от 12.07.2012 № 1167– 2010 года Проектная документация не разрабатывалась
5.	Вид строительства	Реконструкция
6.	Виды и объемы работ	<ul style="list-style-type: none"> - Провести сбор технических условий и требований владельцев инженерных коммуникаций на весь участок реконструкции, общей протяженностью 3,9 км (уточнить проектом); - Выполнить разработку проекта планировки территории, проекта межевания территории на весь участок реконструкции, общей протяженностью 3,9 км (уточнить проектом), - Выполнить инженерные изыскания (инженерно - геологические, инженерно-геодезические, инженерно-гидрометеорологические (при необходимости), инженерно-экологические) на весь участок реконструкции, общей протяженностью 3,9 км (уточнить проектом), - Разработать проектную, сметную и рабочую документации на 1,2 этапы, общей протяженностью 3,9 км (уточнить проектом), - Выполнить проект переустройства инженерных коммуникаций, попадающих в зону реконструкции автомобильной дороги в соответствии с техническими условиями владельцев коммуникаций. <p><u>1. Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, 3 категория сложности проектирования.</u> Общая протяженность реконструируемого участка – 3,9 км (уточнить проектом), расчетная скорость – 80 км/ч, ширина земляного полотна – 40 м (уточнить проектом), ширина проезжей части – 7,5х2 (уточнить проектом), ширина разделительной полосы – 3м (уточнить проектом), тип дорожной одежды и вид покрытия – капитальный, асфальтобетон (верхний слой покрытия - ЦМА-20). <i>(При необходимости предусмотреть объездные пути на момент проведения работ по реконструкции).</i></p> <p>Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения разделить на 2 очереди строительства (пусковых комплексов):</p> <p><u>1 этап:</u> начало трассы принято от путепровода через Октябрьскую железную дорогу до границы города Твери, протяженностью 2,3 км (уточнить проектом),</p> <ul style="list-style-type: none"> - проектная и рабочая документация по автомобильной дороге; - проектная и рабочая документации по наружному освещению; - проектная и рабочая документации по переустройству коммуникаций: кабельные линии; кабельные линии связи; контактную сеть; газ; - государственная экспертиза результатов инженерных

изысканий и проектной документации, и государственная экспертиза сметной документации.

2 этап: начало трассы принято от границы города Твери до трассы М-10 - протяженность 1,6 км (уточнить проектом):

- проектная и рабочая документации по автомобильной дороге;
- проектная и рабочая документации по наружному освещению;
- проектная и рабочая документации по переустройству коммуникаций: кабельные линии; кабельные линии связи; контактную сеть; газ;
- государственная экспертиза результатов инженерных изысканий и проектной документации, и государственная экспертиза сметной документации.

2. Переустройство наружного освещения по этапам.
Наружное освещение 2-х рядное протяженностью 3,9 км (уточнить проектом)

3. Переустройство линий связи по этапам:

3.1 Переход линий связи через реконструируемую автодорогу

4. Переустройство сетей водопровода по этапам:

4.1. Устройство футляров на существующих сетях водопровода при пересечении с реконструируемой автодорогой

5. Переустройство сетей канализации по этапам

6.Переустройство газопроводов, попадающих в зону пересечения с реконструируемой автодороги по этапам

6.1 Проектирование байпасов на время устройства футляров на газопроводах.

7. Светофорные объекты по этапам.

8. Уширение участка дороги от Бурашевского шоссе до границы с промышленной зоной Боровлево

9. Реконструкция кабельных линий по этапам.

10. Реконструкция воздушных линий электропередач по этапам

11. Сводный план инженерных коммуникаций. Инженерные коммуникации, попадающие в зону реконструкции автомобильной дороги: кабельные линии, водопровод, канализация, тепловые сети, технологические трубопроводы, газопроводы, кабели связи, наружное освещение.

12. Разработать проект полосы отвода, изъятие земельных участков, произвести оценку и обосновать выкуп земельных участков (при необходимости);

		<p>13. Выполнить проект благоустройства и озеленения территории;</p> <ul style="list-style-type: none"> - сохранить существующие деревья (при возможности), - выявить аварийные деревья и те, которые попадают в границы полосы отвода реконструированного объекта, в соответствии с Постановлением от 02.02.2018 №138 «Об утверждении Порядка вырубки (сноса), пересадки зеленых насаждений на территории города Твери и признании утратившим силу отдельных постановлений администрации города Твери»; <p>14. Разработать мероприятия по охране окружающей среды;</p> <p>15. Разработать мероприятия по пожарной безопасности;</p> <p>16. Разработать сметную документацию в текущем уровне цен.</p>
7.	Стадийность проектирования	<p>1. Инженерные изыскания.</p> <p>2. Проектная документация</p> <p>3. Рабочая документация</p>
8.	Требования по вариантной разработке	Не требуется.
9.	Особые условия строительства	Нет.
10.	10.1. Основные требования к составу разделов проектной документации и их содержанию, а также к конструктивным решениям и материалам несущих конструкций, в том числе к уровню собираемости конструкций	<p>Все работы должны быть выполнены и оформлены согласно требованиям СНиП, СП, Российского законодательства в области проектирования и строительства.</p> <p><u>Отчетная документация о выполнении инженерных изысканий</u> должна быть подготовлена в полном соответствии с требованиями, предъявляемыми к ней Постановлением Правительства РФ от 19.01.2006 N 20 (ред. от 09.06.2014) «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства» (вместе с "Положением о выполнении инженерных изысканий для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства"), строительными нормами и правилами, действующими на момент передачи результата работ Заказчику.</p> <p><u>Проектную документацию</u> выдать в составе, предусмотренном Постановлением Правительства РФ от 16.02.08 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».</p> <p>Согласовать проектную документацию в установленном порядке со всеми заинтересованными физическими и юридическими лицами в соответствии с действующим законодательством.</p> <p><u>Рабочую документацию</u> выдать в составе следующих документов:</p> <p>а) Рабочие чертежи, предназначенные для производства</p>

		<p>строительно-монтажных работ по ГОСТ Р 21.1101-2013; б) Спецификация оборудования, изделий и материалов по ГОСТ 21.110-2013 «Система проектной документации для строительства. Спецификация оборудования, изделий и материалов».</p> <p>(Все затраты по согласованию документации с заинтересованными лицами и организациями входят в цену контракта и осуществляются Исполнителем).</p>
10.2. Требования к проведению предпроектных обследований и инженерных изысканий:		<p>В соответствии с требованиями п. 1 и п. 4 ст. 47 Градостроительного кодекса РФ (от 29.12.2004 № 190-ФЗ), а также постановлением Правительства РФ от 19.01.2006 № 20 выполнить следующие виды инженерных изысканий:</p> <p><u>- Инженерно-геологические изыскания:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Определить влажность (естественную, оптимальную) грунтов естественного основания. 2. Определить мощность почвенно-растительного слоя в пределах ширины подошвы насыпи проектируемого земляного полотна 3. При обнаружении высокого уровня грунтовых вод выполнить скважины на поперечниках 4. Выполнить обследования грунтов в основании водопропускных труб (в месте прохождения естественных водотоков), определить тип основания 5. Обследовать конструкцию дорожной одежды и насыпь существующей автодороги по этапам 6. Обозначить скважины на местности и выполнить привязку (по плану и по высоте) 7. Выполнить скважины по схеме расположения, устья скважин привязать (по плану и по высоте) 8. Глубина скважин на участках не менее 25 м от естественной поверхности грунтов 9. Выполнить статическое зондирование 10. Определить физико-механические характеристики грунтов. Классификация грунтов производить в соответствии с ГОСТ 25100-2011 «Грунты. Классификация». 11. Определить конструкцию дорожной одежды под съездами. <p><u>- Инженерно-геодезические изыскания:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Полевые работы: <ul style="list-style-type: none"> - Создание инженерно-топографического плана в масштабе 1:500, с сечением рельефа 0,5 м - категория сложности – 2 - объем работ -12,48 га - застроенная территория 2. Камеральные работы: <ul style="list-style-type: none"> - камеральные работы по созданию топографического плана в масштабе 1:500, - застроенная территория - согласования планов подземных коммуникаций в

эксплуатирующих организациях

- Оформление разрешения
- Получение координат, высот, планшетов
- Регистрация и получение листа регистрации на производство инженерно-геодезических работ

- Инженерно - гидрометеорологические изыскания (при необходимости):

1. Рекогносцировочное обследование реки, II категория сложности, км (полевые и камеральные работы)
2. Комплексные инженерно-гидрографические работы на реках с промерами, глубин и составлением плана в масштабе 1:2000 при ширине реки, II категория сложности, км (полевые и камеральные работы)

- Инженерно-экологическим изыскания:

1. Предполевые работы:

- Предполевое дешифрирование аэрокосмических материалов
- Составление программы (проекта) производства работ

2. Полевые работы

- Рекогносцировочное обследование территории участка – 3,9 км
- Описание точек наблюдений при составлении инженерно-экологической карты
- Отбор проб почво-грунтов для геохимического анализа
- тоже для бактериологического анализа
- тоже для гельминтологического анализа
- Отбор почво-грунтов на радиоактивное загрязнение
- Отбор проб воды
- Транспортные расходы на внутренний транспорт до 10 км

- Регистрация и получение листа регистрации на производство инженерно-геодезических работ

3. Лабораторные исследования

- Приготовление солянокислой вытяжки для определения показателя pH
- Определение показателя pH
- Определение тяжелых металлов (медь, никель, цинк, кадмий, свинец, кобальт, хром, мышьяк, ртуть)
- Определение нефтепродуктов хроматографическим методом

- Построение градуировочных графиков: медь, мышьяк, никель, свинец, цинк, кадмий, ртуть, кобальт, хром, нефтепродукты.

- Обработка комплексных исследований химического состава воды

4. Камеральные работы:

- Камеральная обработка лабораторных исследований
- Составление отчета

5. Радиометрические работы

- Радиационное обследование участка площадью св 1 га
- Спектрометрия грунта с пробоподготовкой

	<p>- Микробиологические исследования почв-грунтов - Гельминтологическое исследование почв-грунтов</p> <p>По окончании инженерных изысканий земельные участки и конструкции должны быть приведены в состояние, пригодное для их использования по целевому назначению.</p> <p>На основании требований п. 4.1 ст. 47 Градостроительного кодекса РФ (от 29.12.2004 № 190-ФЗ) результатом инженерных изысканий должен стать технический отчёт, т.е. документ, содержащий материалы в текстовой форме и в виде карт (схем) и отражающий сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении территории, на которой расположен объект, о видах, об объеме, о способах и о сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий в соответствии с программой инженерных изысканий, о качестве выполненных инженерных изысканий, о результатах комплексного изучения природных и техногенных условий указанной территории, в том числе о результатах изучения, оценки и прогноза возможных изменений природных и техногенных условий указанной территории применительно к объекту при осуществлении работ по строительству этого объекта и после их завершения.</p> <p>Требования к точности, составу, сдаче отчетов об изыскательских работах, выполнить на основе положений "СП 47.13330.2012. Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96" (утв. Приказом Госстроя России от 10.12.2012 N 83/ГС), а так же:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по инженерно-геологическим изысканиям — СП 11-105-97; - по инженерно - геодезическим изысканиям — СП 11-104-97; - по инженерно - гидрометеорологическим изысканиям — СП 11-103-97; - по инженерно-экологическим изысканиям — СП 11-102-97. <p>Технический отчёт об инженерных изысканиях передается Заказчику вместе с Документацией после окончания работ в переплетённом виде (4 экз.) и на электронном носителе (1 экз.).</p>
10.3 Основные требования к проектным решениям, составу работ, содержанию и оформлению проекта	<p>Документацию выполнить в полном объеме, в соответствии с полученными техническими условиями, в границах образованного земельного участка, в соответствии с действующими государственными стандартами системы проектной документации для строительства (СПДС) и иными действующими техническими документами.</p> <p>При разработке проектных решений максимально</p>



использовать современные материалы и технологии, методы производства работ, проектные решения при этом должны быть выполнены в соответствии с нормативными документами.

Вариант конструктивных решений, используемые материалы и номенклатуру оборудования согласовать с Заказчиком (его уполномоченным представителем) до начала разработки соответствующих разделов.

Проектную и рабочую документацию разработать с учетом требований Градостроительного кодекса Российской Федерации и в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» и в составе, достаточном для принятия технических решений и параметров, предусмотренных настоящим заданием, обоснованием объемов, предусмотренном СБЦ на проектные работы, и сметной стоимости объекта.

Требования к указанию в документации необходимых параметров, определяющих качество объекта и строительно-монтажных работ, их допуски на моменты монтажа - согласно ГОСТ Р 21.1101-2013.

Разработать и согласовать с органами государственной власти, предусмотренными ст. 45 Градостроительного кодекса РФ «Проект планировки территории» и «Проект межевания территории» (ст.42,43, Градостроительного кодекса РФ).

При проектировании предусматривать материалы и оборудование, которое по своим техническим характеристикам является не уникальным, а имеет эквивалент.

В соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» в случае указания в проектной, сметной и рабочей документации наименования товарных знаков материалов и оборудования, используемых при выполнении работ по строительству объекта – сопровождать их словами «или эквивалент» и включить в документацию перечень характеристик, являющихся параметрами эквивалентности указанных материалов и оборудования. Проектная, сметная и рабочая документации не должна включать требования или указания в отношении фирменных наименований, патентов, полезных моделей, промышленных образцов, наименование места происхождения товара или наименование производителя материалов и оборудования, используемых при выполнении работ по объекту.

Проектную и рабочую документации оформить подписями руководителя проектной организации и

		<p>главного инженера проекта, круглой печатью, а также справкой проектной организации о соответствии проекта заданию на проектирование и нормативным требованиям. (Все затраты по согласованию документации с заинтересованными лицами и организациями входят в цену контракта и осуществляются Исполнителем за свой счет).</p>
	10.4. Требования в части методов определения сметной стоимости строительства	<p>Сметную документацию выполнить в ТЕР-2001 Тверской области в новой редакции в текущем уровне цен. При определении сметной стоимости необходимо руководствоваться действующими сметными нормами и правилами, разработанными Росстроем, а так же постановлением Правительства РФ № 87 от 16.02.2008 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».</p> <p>В составе сводного сметного расчета включить:</p> <ul style="list-style-type: none"> – проведение строительного контроля в размере нормативного; – стоимость технологического присоединения объекта к централизованным сетям инженерно-технического обеспечения (в соответствии с действующими тарифами); – проведение технической инвентаризации построенного объекта и сооружений, технических и кадастровых выписок на объекты и сооружения; – резерв средств на непредвиденные расходы в размере 2 %; – зимнее удорожание; - временные здания и сооружения; – затраты на утилизацию отходов; – прочие необходимые затраты в соответствии с МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации»;
11.	Государственная экспертиза проектной документации и инженерных изысканий	<p>Обеспечить сопровождение прохождения результатов инженерных изысканий, проектной и сметной документации государственной экспертизы и получение положительного (-ных) заключений государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий в соответствии с действующим законодательством по 31.12.2019.</p> <p>(Все затраты по согласованию документации с заинтересованными лицами и организациями входят в стоимость муниципального контракта и осуществляются Исполнителем за свой счет).</p>
12.	Основные требования к инженерному и технологическому оборудованию	<p>Согласно нормативных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - СП 34.13330.2012 Свод правил Автомобильные дороги Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*; - СП 35.13330.2011 Свод правил Мосты и трубы Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*; - СП 42.13330.2011 Свод правил Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; - СП 45.13330.2012 Свод Правил Земляные сооружения,

		<p>основания и фундаменты актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87;</p> <ul style="list-style-type: none"> - СП 78.13330.2012 Свод Правил Автомобильные дороги Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85; - Постановление Госстроя РФ от 17 сентября 2002 г. №123 о принятии Строительных норм и правил РФ "Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство" СНиП 12-04-2002; - ГОСТ 21.207-2013 Межгосударственный стандарт Система проектной документации для строительства Условные графические обозначения на чертежах автомобильных дорог; - ГОСТ 8267-93 Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия; - ГОСТ 9128-2013 Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов Технические условия; - ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств; - ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения; - ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования; - ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог; - ГОСТ Р 52607-2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования. - ГОСТ Р 52748—2007 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения - ВСН 37-84 Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ; - ОДН 218.046-01 Проектирование нежестких дорожных одежд; - ОДН 218.3.039-2003 Укрепление обочин автомобильных дорог. Общие технические требования; - ОДМ 218.4.005-2010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
13.	Основные требования к охране окружающей среды	<p>Согласно нормативных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Инструкция по экологическому обоснованию хозяйственной и иной деятельности (утверждена Приказом Министерства охраны окружающей среды и природных ресурсов РФ от 29 декабря 1995 г. № 539); - СанПиН 2.1.6.1032-01 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест»; - Федеральный закон от 24 июня 1998 г. №89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;

		<ul style="list-style-type: none"> - Инструкция о порядке разработки и составе раздела «Охрана окружающей среды» в градостроительной документации. г. Москва, 1995 г.; - СП 2.1.5.1059.01 «Гигиенические требования к охране подземных вод от загрязнения».
14.	Требования по обеспечению условий жизнедеятельности маломобильных групп населения	Да.
15.	Требования к благоустройству площадки и малым архитектурным формам	Определить проектом. Предусмотреть подъезды к существующим сооружениям, восстановление нарушенного благоустройства прилегающих территорий.
16.	Ведение авторского надзора	Не требуется
17.	Требования о выполнении научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в процессе проектирования	Не требуется.
18.	Требования к количеству комплектов и порядку предоставления документации	<p>По 1 этапу работ: Исполнитель направляет Заказчику с сопроводительным письмом следующие документы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Положительное (-ных) заключение ГАУ «Госэкспертиза Тверской области» на проектную документацию, результаты инженерных изысканий и сметной документации по объекту (оригинал), - Документацию (технический отчет по инженерным изысканиям, проектная и сметная документация на реконструкцию по объекту, а также отчеты по обследованию мостовых сооружений), получившую положительное заключение Государственной экспертизы в количестве в количестве 5-ти экз., в том числе: - 5 (пять) экземпляров на бумажных носителях. - 1 экз. в электронном виде (на оптическом носителе информации-диске): - чертежи в формате PDF, - текстовые документы в формате .doc или .docx, .xlsx или .xlsm. <p>По 2 этапу работ: Исполнитель направляет Заказчику с сопроводительным письмом следующие документы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Рабочую документацию на реконструкцию по объекту в количестве 5-ти экз., в том числе: - 5 (пять) экземпляров на бумажных носителях. - 1 экз. в электронном виде (на оптическом носителе информации-диске): - чертежи в формате PDF, - текстовые документы в формате .doc или .docx, .xlsx или .xlsm. <p>При выполнении документации в виде бумажного, электронного документа и передаче документации на электронных носителях должны соблюдаться требования "ГОСТ 2.051-2013. Единая система конструкторской документации. Электронные документы. Общие положения" и положения изложенные в национальном</p>

		стандарте РФ ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».
19.	Выполнение экологических и санитарно-эпидемиологических условий к объекту	Согласно требованиям СанПин 2.1.7.573-96 2.1.7. Почва. Очистка населенных мест. Бытовые и промышленные отходы. Санитарная охрана почвы гигиенические требования к использованию сточных вод и их осадков для орошения и удобрения.

Заказчик: Департамент дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери



Начальник департамента

С.В. Романов

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Расчет инженерных и искусственных сооружений» (ООО «РИИСО»)



Генеральный директор

Артемьев М.В.



УТВЕРЖДАЮ:
А.Е. Жоголев

(И. о. начальника департамента архитектуры
и градостроительства администрации г. Твери)

ЗАДАНИЕ № 6-2019

на разработку документации по планировке территории
линейного объекта: «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от
путепровода через Октябрьскую железную дорогу до автодороги М-10 (в т. ч. ПИР)», на
первом участке, от путепровода через Октябрьскую железную дорогу до границы города
Твери в Московском районе города Твери»

1. Основания для разработки	1.1. Постановление администрации города Твери от 14.08.2019 №1036 « О подготовке документации по планировке территории линейного объекта: «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую железную дорогу до автодороги М-10 (в т. ч. ПИР)», на первом участке, от путепровода через Октябрьскую железную дорогу до границы города Твери в Московском районе города Твери » 1.2. Заявка от 10.07.2019 № 35/1364-ви
2. Заказчик	Департамент дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери
3. Подрядчик	По выбору заказчика
4. Цели проекта	4.1. Обеспечение устойчивого развития территорий. 4.2. Выделение элементов планировочной структуры, установление границ земельных участков, на которых планируется разместить объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов, выполнение проекта межевания. 4.3. Обоснование и законодательное оформление границ территорий общего пользования. 4.4. Определение в соответствии с утвержденными нормативами градостроительного проектирования размеров и границ участков зеленых насаждений, объектов социальной инфраструктуры, схем организации улично-дорожной сети и планов инженерных коммуникаций.
5. Нормативная, правовая и методическая база	5.1. Градостроительный кодекс Российской Федерации. 5.2. Земельный кодекс Российской Федерации. 5.3. Федеральный закон от 06.10.03 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». 5.4. Закон Тверской области от 24.07.2012 №77-ЗО «О градостроительной деятельности на территории Тверской области». 5.5. Региональные нормативы градостроительного проектирования Тверской области (утверждены Постановлением администрации

	<p>Тверской области от 14.06.2011 № 283-па).</p> <p>5.6. Положение о составе и содержании проектов планировки территории, подготовка которых осуществляется на основании документов территориального планирования Тверской области, документов территориального планирования муниципальных образований Тверской области (утверждено Постановлением администрации Тверской области от 13.11.2007 г. №335-па).</p> <p>5.7. СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (утверждён Приказом Минрегиона РФ от 28.12.2010 № 820).</p> <p>5.8. Постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»</p> <p>5.9. Действующие технические регламенты, санитарные нормы и правила, строительные нормы и правила, иные нормативные документы.</p>
6. Базовая градостроительная документация	<p>6.1. Генеральный план г. Твери (решение Тверской городской Думы от 25.12.2012 №193 (394),</p> <p>6.2. Решение Тверской городской Думы от 02.07.2003 г. № 71 «Правила землепользования и застройки г. Твери»</p>
7. Территория проектирования	<p>7.1. Документация по планировке территории линейного объекта, предусматривающая реконструкцию автодороги Бурашевское шоссе от путепровода через Октябрьскую железную дорогу до автодороги М-10 (в т. ч. ПИР)», на первом участке, от путепровода через Октябрьскую железную дорогу до границы города Твери в Московском районе города Твери, в соответствии со схемой границ территории, прилагаемой к Постановлению от 14.06.2019 № 1036.</p>
8. Исходные материалы	<p>Исходные данные представляются заказчиком в установленном порядке</p>
9. Состав проектных материалов.	<p style="text-align: center;">Состав проекта планировки территории</p> <p>9.1 Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию.</p> <p>9.2. Основная часть проекта планировки территории включает в себя:</p> <p style="padding-left: 40px;">раздел 1 "Проект планировки территории. Графическая часть";</p> <p style="padding-left: 40px;">раздел 2 "Положение о размещении линейных объектов".</p> <p>9.3 Материалы по обоснованию проекта планировки территории включают в себя:</p> <p style="padding-left: 40px;">раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть";</p> <p style="padding-left: 40px;">раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка".</p> <p style="text-align: center;">Содержание основной части проекта планировки территории</p> <p>9.4. Раздел 1 "Проект планировки территории. Графическая часть" должен быть представлен в виде чертежа (чертежей), выполненного на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом</p>

исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства.

9.5. Раздел 1 "Проект планировки территории. Графическая часть" включает в себя:

чертеж красных линий;

чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов;

чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.

Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.

9.6. На чертеже красных линий отображаются:

а) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;

б) существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации), устанавливаемые и отменяемые красные линии;

в) номера характерных точек красных линий, в том числе точек начала и окончания красных линий, точек изменения описания красных линий. Перечень координат характерных точек красных линий приводится в форме таблицы, которая является неотъемлемым приложением к чертежу красных линий;

г) пояснительные надписи, содержащие информацию о видах линейных объектов применительно к территориям, которые заняты такими объектами или предназначены для их размещения, о видах территорий общего пользования, для которых установлены и (или) устанавливаются красные линии.

9.7. На чертеже границ зон планируемого размещения линейных объектов отображаются:

а) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;

б) границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемые в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов с указанием границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, обеспечивающих в том числе соблюдение расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности указанных объектов для населения в соответствии с нормативами градостроительного проектирования. Места размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, подлежат уточнению при архитектурно-строительном проектировании, но не могут выходить за границы зон планируемого размещения таких объектов, установленных проектом планировки территории;

в) номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе точек начала и

окончания, точек изменения описания границ таких зон;

г) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов.

9.8. На чертеже границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов, отображаются:

а) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;

б) границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

в) номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

г) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.

9.9. Раздел 2 "Положение о размещении линейных объектов" должен содержать следующую информацию:

а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов;

б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;

в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;

г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:

предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов;

максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны;

минимальные отступы от границ земельных участков в целях

определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов;

требований к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов;

требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;

е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;

и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

9.10. Наименование линейных объектов федерального, регионального или местного значения и их планируемое местоположение, указываемое в соответствии с подпунктами "а" и "б" пункта 15 настоящего Положения, должно соответствовать наименованию и планируемому местоположению, установленному документами территориального планирования, за исключением случаев, когда такие линейные объекты не подлежат отображению в документах территориального планирования. Расхождение сведений о наименовании и планируемом местоположении (с точностью до муниципального образования) линейных объектов федерального, регионального или местного значения, содержащихся в проекте планировки территории, и сведений о наименовании и планируемом местоположении таких линейных объектов, содержащихся в документах территориального планирования, не допускается.

Изменение наименования муниципальных образований не считается расхождением сведений о планируемом местоположении линейных объектов федерального, регионального или местного

значения.

Содержание материалов по обоснованию проекта
планировки территории

9.11. Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть" должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства.

9.12. Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть" содержит следующие схемы:

а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов);

б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории;

в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта;

г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории;

д) схема границ территорий объектов культурного наследия;

е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий;

ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.);

з) схема конструктивных и планировочных решений.

9.13. Схема расположения элементов планировочной структуры разрабатывается в масштабе от 1:10 000 до 1:25 000 при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов. На этой схеме отображаются:

а) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка схемы расположения элементов планировочной структуры, в пределах границ субъекта (субъектов) Российской Федерации, на территории которого устанавливаются границы зон планируемого размещения линейных объектов и границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

б) границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемые в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов;

в) границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.

20. На схеме использования территории в период подготовки проекта планировки территории отображаются:

а) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;

б) границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемые в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов;

в) границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

г) сведения об отнесении к определенной категории земель в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;

д) границы существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости, в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, с указанием номеров характерных точек границ таких земельных участков, а также форм собственности таких земельных участков и информации о необходимости изъятия таких земельных участков для государственных и муниципальных нужд;

е) контуры существующих сохраняемых объектов капитального строительства, а также подлежащих сносу и (или) демонтажу и не подлежащих переносу (переустройству) линейных объектов;

ж) границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории, в случае планируемого размещения таковых в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки.

9.14. Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта выполняется в случае подготовки проекта планировки территории, предусматривающего размещение автомобильных дорог и (или) железнодорожного транспорта. На этой схеме отображаются:

а) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;

б) границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемые в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов;

в) границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

г) категории улиц и дорог;

д) линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов;

е) остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта;

ж) объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования;

з) хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных;

и) основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы

на одном и разных уровнях;

к) направления движения наземного общественного пассажирского транспорта;

л) иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории.

9.15. Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории выполняется в случаях, установленных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства. Допускается отображение соответствующей информации на одной или нескольких схемах в зависимости от обеспечения читаемости линий и условных обозначений. На этой схеме отображаются:

а) границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемые в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов;

б) границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

в) существующие и директивные (проектные) отметки поверхности по осям трасс автомобильных и железных дорог, проезжих частей в местах пересечения улиц и проездов и в местах перелома продольного профиля, а также других планировочных элементов для вертикальной увязки проектных решений, включая смежные территории;

г) проектные продольные уклоны, направление продольного уклона, расстояние между точками, ограничивающими участок с продольным уклоном;

д) горизонтали, отображающие проектный рельеф в виде параллельных линий;

е) поперечные профили автомобильных и железных дорог, улично-дорожной сети в масштабе 1:100 - 1:200. Ширина автомобильной дороги и функциональных элементов поперечного профиля приводится с точностью до 0,01 метра. Асимметричные поперечные профили сопровождаются пояснительной надписью для ориентации профиля относительно плана.

9.16. Схема границ территорий объектов культурного наследия разрабатывается в случае наличия объектов культурного наследия в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки. При отсутствии объектов культурного наследия в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, соответствующая информация указывается в разделе 4 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка". На этой схеме отображаются:

а) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;

б) границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемые в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов;

в) границы зон планируемого размещения линейных объектов,

подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

г) границы территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации;

д) границы территорий выявленных объектов культурного наследия.

9.17. На схеме границ зон с особыми условиями использования территорий, которая может представляться в виде одной или нескольких схем по отдельным видам зон, отображаются:

а) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;

б) границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемые в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов;

в) границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

г) утвержденные в установленном порядке границы зон с особыми условиями использования территорий:

границы охранных зон существующих инженерных сетей и сооружений;

границы зон существующих охраняемых и режимных объектов;

границы зон санитарной охраны источников водоснабжения;

границы прибрежных защитных полос;

границы водоохранных зон;

границы зон охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) федерального, регионального и местного значения;

границы зон затопления, подтопления;

границы санитарно-защитных зон существующих промышленных объектов и производств и (или) их комплексов;

границы площадей залегания полезных ископаемых;

границы охранных зон стационарных пунктов наблюдений за состоянием окружающей среды, ее загрязнением;

границы придорожной полосы автомобильной дороги;

границы приаэродромной территории;

границы охранных зон железных дорог;

границы санитарных разрывов, установленных от существующих железнодорожных линий и автодорог, а также объектов энергетики;

границы иных зон с особыми условиями использования территорий в границах подготовки проекта планировки территории, устанавливаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9.18. На схеме границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.), отображаются:

а) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;

б) границы зон планируемого размещения линейных объектов,

устанавливаемые в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов;

в) границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

г) границы территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (в соответствии с исходными данными, материалами документов территориального планирования, а в случае их отсутствия - в соответствии с нормативно-техническими документами).

9.19. На схеме конструктивных и планировочных решений, подготавливаемой в целях обоснования границ зон планируемого размещения линейных объектов, отображаются:

а) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;

б) границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемые в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов;

в) ось планируемого линейного объекта с нанесением пикетажа и (или) километровых отметок;

г) конструктивные и планировочные решения, планируемые в отношении линейного объекта и (или) объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, в объеме, достаточном для определения зоны планируемого размещения линейного объекта.

9.20. В состав графической части материалов по обоснованию проектов планировки территории могут включаться схемы в графической форме для обоснования размещения линейных объектов, если это предусмотрено заданием.

Объединение нескольких схем в одну допускается исключительно при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графической части материалов по обоснованию проекта планировки территории.

9.21. Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка" содержит:

а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;

б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;

в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;

е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального

	<p>строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;</p> <p>ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).</p> <p>9.22. Обязательным приложением к разделу 4 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка" являются:</p> <p>а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;</p> <p>в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;</p> <p>г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.</p> <p style="text-align: center;">Состав проекта межевания территории</p> <p>9.23. <u>Проект межевания территории разработать в соответствии со статьей 43 Градостроительного кодекса Российской Федерации</u></p>
10. Проектные материалы, представляемые для согласования	<p>10.1. Проектные материалы составляют в 3 экземплярах на бумажной основе в брошюрованном виде и в электронном виде. Графические материалы на бумажных носителях представляются на форматах кратного от А3 до А0 (выбранный формат должен обеспечивать наглядность) на бумажной основе – 3 экз.</p> <p>10.2. После утверждения один экземпляр материалов проекта передается на бумажной основе и в электронном виде на DVD или CD диске – 3 экз. для учета и регистрации в архиве ДАиГ.</p>
11. Проверка документации на соответствие документации территориального планирования, градостроительного зонирования, требованиям регламентов, законодательства и нормативно-техническим документам	<p>11.1. Проверку документации на соответствие требованиям, установленным в части 10, статьи 45 Градостроительного кодекса РФ осуществляет ДАиГ.</p> <p>11.2. Проектная документация подлежит рассмотрению на комиссии по землепользованию и застройке г. Твери для рассмотрения вопроса организации публичных слушаний.</p> <p>11.3. Согласование документации по планировке территории осуществляется в порядке, установленном Градостроительным кодексом РФ.</p> <p>Разработчик отвечает на замечания и предложения, полученные в ходе согласования проекта и проверки документации ДАиГ, готовит аргументированные обоснования учёта или отклонения поступивших замечаний и предложений, корректирует документацию по планировке территории.</p>
12. Общественные обсуждения	<p>12.1. Комиссия по землепользованию и застройке города Твери обеспечивает проведение общественных обсуждений, предусмотренных статьей 51 Градостроительного кодекса РФ.</p>
13. Особые условия	<p>13.1. Документацию по планировке территории разработать на современной топогеодезической подоснове, давностью не позднее 1</p>

	<p>года.</p> <p>13.2 Срок действия задания 1 год.</p> <p>13.3 Разработчик участвует в проведении публичных слушаний по документации по планировке территории путём:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подготовки в согласованном виде и формате текстовых и графических материалов документации по планировке территории, иных необходимых демонстрационных материалов для представления участникам публичных слушаний; - непосредственного участия специалистов Разработчика в собраниях и встречах с общественностью, средствами массовой информации, проводимых в процессе публичных слушаний.
14. Сроки и этапы разработки проекта	14.1. В соответствии с календарным планом по договору с проектной организацией

Исполнитель:

Главный специалист отдела
градостроительного регулирования
и территориального планирования,
архитектор района



Л.В. Красностанова

20.08.19



Администрация
муниципального образования
«Бурашевское сельское поселение»
Калининского района
Тверской области
170546, Тверская область,
Калининский район, село Бурашево
ИНН 6924013242, КПП 694901001
р/с 40204810100000000221
в ГРКЦ ГУ Банка России
по Тверской области г.Тверь
Тел.: (4822)38-03-23,
Факс: (4822)38-04-57
e-mail: administration@burashevo.ru
<http://www.burashevo.ru>

Генеральному директору ООО «РИИСО»

М.В. Артемьеву

127247, г. Москва, Дмитровское шоссе,
д. 100, стр. 2

09.08.2019 № 2125

На № 263/4636 от 19.07.2019 г.

Администрация муниципального образования «Бурашевское сельское поселение» Калининского района Тверской области (далее – Администрация) рассмотрела Ваше обращение в адрес администрации муниципального образования Тверской области «Калининский район» по вопросу получения исходной информации для разработки проектной и рабочей документации по объекту: «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)» (далее – Объект).

Направляем в Ваш адрес следующую информацию в отношении части Объекта, расположенной на территории Бурашевского сельского поселения:

- объекты культурного наследия местного значения в районе расположения Объекта отсутствуют;
- особо охраняемые природные территории местного значения в районе расположения Объекта отсутствуют;
- по имеющейся в Администрации информации объекты археологии в районе расположения Объекта отсутствуют;
- скотомогильники, биотермические ямы, существующие и захороненные свалки в районе расположения Объекта отсутствуют. В отношении определения перечня предприятий, подверженных риску возникновения ЧС, необходимо уточнение границ района, относящегося к Объекту, а также перечня рассматриваемых чрезвычайных ситуаций;
- резерв для возможности вывоза излишек растительного грунта и грунта от разборки насыпи имеется в д. Неготино Бурашевского сельского поселения, расстояние от ближайшей точки Объекта до места размещения излишков грунта 4 км.
- информация о водозаборах и их охранных зонах в районе расположения Объекта содержится в Генеральном плане Бурашевского сельского поселения, размещенном в Федеральной государственной системе территориального планирования (ФГИС ТП).

С уважением
И.о. главы администрации

8(4822) 380216(4822) 38-02-16

В.А. Комаров

ООО «РИИСО»
ВХ. № 201/4636
от 09.08.2019 г.



**Администрация
муниципального образования
Тверской области**

«Калининский район»
170554, Тверская область,
Калининский район, д. Рязаново, д.21
Тел/факс (4822) 32-14-51
Тел.(4822) 32-14-51
ИНН 6924003220 КПП694901001
<http://www.kalinin-adm.ru>
E-mail: mail@kalinin-adm.ru
(Адрес для корреспонденции:
170100, г. Тверь, наб. р. Лагури, д. 3)
25.08.2019 г. № *25-09/4636*
на №246/4636 от 10.07.2019

О разработке проектной и рабочей
документации

Генеральному директору ООО «РИИСО»

Артемьеву М.В.

Дмитровское шоссе, д. 100, стр. 2,
г. Москва, 127247

Уважаемый Максим Владимирович!

Администрация муниципального образования Тверской области «Калининский район» информирует Вас, что для принятия решения о подготовке документации по проекту планировки и проекту межевания территории для размещения линейного объекта (автомобильной дороги): «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)», Вам необходимо обратиться в Главное управление архитектуры и градостроительной деятельности Тверской области (Комсомольский просп., д.4/4, г.Тверь), в соответствии с п. 3 ст. 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

С уважением,
глава Калининского района

А.А. Зайцев

Петрушко Валентина Ивановна
(4822)34-62-32

ООО «РИИСО»
ВХ. № *191/4636*
от *26.08.19* г.



**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Новоторжская ул., д.10, г. Тверь, 170100
Тел. (4822) 35-71-92, Тел. (факс) (4822) 34-50-64
E-mail: kom_ohrana@tverreg.ru

01.08.19 № 4353/03

на № 232/4636 от 02.07.2019

**Генеральному директору
ООО «РИИСО»**

Артемьеву М.В.

Дмитровское ш., д.100, стр. 2, пом.
32102, г. Москва, 127247

«О предоставлении информации о наличии
либо отсутствии объектов культурного наследия»

Уважаемый Максим Владимирович!

Ваш запрос от 02.07.2019 № 232/4636 (входящий № 3825 от 11.07.2019) о предоставлении информации о наличии либо отсутствии объектов культурного наследия для разработки проектной документации по объекту: «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)», рассмотрен.

По результатам рассмотрения Главное управление по государственной охране объектов культурного наследия Тверской области сообщает, что на данном участке (согласно представленному графическому приложению) отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия. Ограничения параметров строительства объектов на данном земельном участке зонами охраны и защитными зонами объектов культурного наследия не установлены.

Начальник Главного управления

М.Ю. Смирнов

Бахтырева Оксана Юрьевна
8 (4822) 34-53-18

ООО «РИИСО»
ВХ. № 189/4636
ОТ 01.08.19 г.



РОСПОТРЕБНАДЗОР
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ
ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ
ЧЕЛОВЕКА ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

(Управление Роспотребнадзора
по Тверской области)

Дарвина ул., д. 17, Тверь, 170034
Тел. (4822) 34-22-11, факс (4822) 35-61-85
E-mail: info@69.rospotrebnadzor.ru
http://www.69.rospotrebnadzor.ru

Генеральному директору
ООО «РИИСО»
Артемьеву М.В.

E-mail: secretary@riiso.ru

✓ Дмитровское шоссе, д. 100,
стр. 2, помещение 32102,
г. Москва, 127247 (а/я 19)

18.07.2019 № 69-00-06/23-7288-2019

На № 234/4636 от 02.07.2019
вх. 69-6387-2019 от 02.07.2019

О границах зон санитарной охраны
поверхностных и подземных
водозаборов

Управление Роспотребнадзора по Тверской области (далее – Управление) на Ваш запрос о предоставлении информации о наличии поверхностных и подземных водозаборов и их зон санитарной охраны в районе расположения проектируемого объекта: «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)», сообщает.

Предоставление информации о зонах санитарной охраны (далее - ЗСО) не входит в компетенцию Управления, так как в соответствии с п. 5 ст. 18 Федерального закона РФ от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» ЗСО источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения устанавливаются, изменяются, прекращают существование по решению органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

Для получения информации о наличии поверхностных и подземных источников водоснабжения и размерах их ЗСО Вы можете обратиться в отдел геологии и лицензирования по Тверской области Регионального агентства по недропользованию по Центральному Федеральному округу (Тверьнедра, г. Тверь, Волоколамский пр-т., д.3), а также в администрацию муниципального образования «Бурашевское сельское поселение» Калининского района Тверской области (Тверская область, Калининский район, с. Бурашево).

Врио руководителя

О.О. Федорин

Нечепоренко Светлана Станиславовна
(4822) 35-65-52 (доб. 166)

ООО «РИИСО»
ВХ. № 170/4636
ОТ 19.07.19 г.



МУП «ПАТП-1»

**ТВЕРСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ
УНИТАРНОЕ ПАССАЖИРСКОЕ
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ №1**

ИНН 6902008440, КПП 695201001,
ОГРН 1036900016350, ОКПО 03085787,
ОКВЭД 60.21.11/60.21.12

ПАО АКБ «АВАНГАРД» г. Москва,
Р/сч. 40702810507100008969,
Корр. сч. 30101810000000000201, БИК 044525201
Адрес: 170007, г. Тверь, ул. Шишкова, д. 92
Тел.: +7 (4822) 52-79-00
E-mail: patp1-tver@mail.ru

**Начальнику департамента дорожного
хозяйства, благоустройства и
транспорта администрации г. Твери
С.В. Романову**

01.08.2019 № 1035
на № _____ от _____

Уважаемый Сергей Владимирович!

На Ваш исх. 35/1640и от 29.07.2019г. о выдаче технических условий для выполнения проектных работ по объекту: «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)» МУП «ПАТП – 1» сообщает, что в рассматриваемых границах сети нашего предприятия отсутствуют и нет необходимости в предъявлении технических условий для проектирования вышеуказанного объекта.

И.о. директора

А.И. Толлок

Согласовано:
Технический директор

О.А. Борисов

исп. Тихонова Е.В.
тел. 8 930 160 99 45



Государственное казенное учреждение
Тверской области

«Дирекция территориального
дорожного фонда
Тверской области»

(ГКУ «Дирекция ТДФ»)

Желябова ул., д. 21, г. Тверь, 170100

тел. (4822) 34-40-27, факс (4822) 34-57-27

e-mail: dorfond@yandex.ru

www.dtdf.net

ОКПО 21406901 ОГРН 1026900546925

ИНН/КПП 6905009018/695001001

17.07.2019 № 06/3291

На № 35/1484 и от 12.07.2019

Начальнику департамента
дорожного хозяйства,
благоустройства и транспорта
города Твери

Романову С.В.

Уважаемый Сергей Владимирович !

Государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области» (далее - ГКУ «Дирекция ТДФ») рассмотрело обращение и предоставляет требования, которые следует учесть при разработке проектной документации по объекту **"Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)"** в части касающейся автомобильной дороги общего пользования регионального значения Тверской области Тверь-Тургиново на участке от города Твери до примыкания к федеральной трассе М-10 "Россия":

1. Проектные решения по объекту должны соответствовать требованиям норм и правил, действующим на территории Российской Федерации и обеспечивающим безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию автомобильной дороги.
2. Технические решения по реконструкции участка автомобильной дороги должны соответствовать требованиям СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*», предъявляемым к автомобильным дорогам с интенсивностью движения около 8500 авт./сут.
3. Проектную документацию на строительство примыканий разработать согласно положениям статьи 48 Градостроительного комплекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ.
4. Для выполнения нормативных требований по обеспечению безопасности дорожного движения, а также обеспечения беспрепятственного проезда транзитных автотранспортных средств, предусмотреть выполнение комплекса работ по устройству на автомобильной дороге переходно-скоростных полос (п. 6.38. СП

34.13330.2012) в местах примыканий и пересечений с другими автомобильными дорогами.

5. Строительство примыканий запроектировать по типовому проекту 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне», тип примыканий - индивидуальный.

6. Конструкцию дорожной одежды на примыкании и переходно-скоростных полосах предусмотреть по типу основной конструкции дорожной одежды автомобильной дороги с модулем упругости $E=550$ Мпа.

7. Радиус закругления кривых при сопряжении автомобильной дороги с примыканиями принять не менее 20 м.

8. Разработать схему организации движения автотранспортных средств и расстановки дорожных знаков, соответствующую требованиям ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» и согласовать с ГКУ "Дирекция ТДФ".

9. Дорожные знаки должны быть изготовлены согласно ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» II типоразмера на оцинкованной основе со световозвращающей пленкой высокоинтенсивного типа В и устанавливаться на типовые оцинкованные стойки диаметром 76 мм в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004. Высота установки дорожных знаков должна быть единообразной (2,3 м от низа дорожного знака до уровня покрытия).

10. Горизонтальная разметка проезжей части на примыканиях должна быть выполнена с применением термопластичных материалов с гарантией качества работ не менее трех лет соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

11. Разработанную проектную и рабочую документацию представить на согласование в ГКУ «Дирекция ТДФ» вместе с копией допуска саморегулируемой организации на проектирование дорог и сооружений на них.

12. В соответствии с требованиями статьи 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" проектные решения по переносу, переустройству и демонтажу существующих инженерных коммуникаций, попадающих в зону производства дорожно-строительных работ, необходимо согласовать с ГКУ "Дирекция ТДФ" дополнительно.

13. На период проведения работ по строительству примыканий установить временные дорожные знаки и ограждения. Схему организации дорожного движения на период производства работ разработать в соответствии с требованиями ОДМ 218.6.019-2016 "Рекомендации движения и ограждению мест производства дорожных работ" и согласовать с ГКУ "Дирекция ТДФ".

14. Согласованную схему представить в УГИБДД УМВД России по Тверской области.

15. Обеспечить круглогодичное содержание примыканий, переходно-скоростных полос, линии наружного освещения, технических средств организации дорожного движения а соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля", построенных в рамках данного проекта.

16. Руководствуясь статьями 51 и 55 Градостроительного кодекса Российской Федерации, введенного Федеральным законом от 29.12.2014 № 190-ФЗ, Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», застройщику перед началом производства работ получить в ГКУ «Дирекция ТДФ» разрешение (согласие) на реконструкцию участка автомобильной дороги Тверь-Тургиново.

Настоящие технические условия действительны до 01.08.2022 г., носят предварительный характер и не являются основанием для реконструкции объекта.

Главный инженер

В.А. Клишин

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ИНСПЕКЦИЯ ПО
ВЕТЕРИНАРИИ»**

ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

проспект Победы, д. 53, а/я 10

г. Тверь, 170028

Тел. (4822) 34-25-20

Факс (4822) 58-08-54, 58-52-01

Е-mail: Upr_veter@tverreg.ru

Veterinaria.tverskajaoblast.ru

10.07.2019

1935-АС

№

на № 231/4636 от 02.07.2019

**Генеральному директору
ООО «РИИСО»**

Артемьеву М.В.

**Дмитровское шоссе, д.100, стр.2,
пом.32102**

г. Москва, 127247

эл. адрес: secretary@riiso.ru

О наличии скотомогильников

Уважаемый Максим Владимирович!

Главное управление «Государственная инспекция по ветеринарии» Тверской области, в результате рассмотрения обращения о предоставлении данных о наличии (отсутствии) скотомогильников по объекту: «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)» сообщает следующее.

В границах испрашиваемого земельного участка, расположенного по адресу: Тверская область, Калининский район, участок от автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10, а также в километровой зоне, прилегающей к вышеуказанному объекту, согласно предоставленной ситуационной карты-схемы, скотомогильники и иные объекты по утилизации биологических отходов не зарегистрированы.

Дополнительно информируем, что в случае обнаружения крупных фрагментов костных останков, в ходе проведения работ связанных с выемкой и перемещением грунта, работы необходимо немедленно приостановить и оповестить районные службы государственного ветеринарного надзора, Роспотребнадзора, ОМВД, органы местного самоуправления.

**Начальник Главного управления
«Государственная инспекция по
ветеринарии» Тверской области**

А.И. Строгонов

Алкацева Евгения Сергеевна
8 (4822) 58-52-01

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 5DBC21695C532CA4F895304BC5FEE36ECCBFFF56
Кому выдан: Строгонов Артем Игоревич
Действителен: с 28.06.2019 до 28.09.2020



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ПРАВА

УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ,
КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

Дата выдачи:

"27" декабря 2012 года

Документы-основания: • Постановление Главы администрации города Твери от 28.01.2010г. №116 "Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Тверь"

• Постановление Администрации города Твери от 28.06.2011г. №116 О внесении изменений в постановление Главы администрации города Твери от 28.01.2010г. №116 "Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Тверь"

Субъект (субъекты) права: Муниципальное образование г.Тверь

Вид права: Собственность

Объект права: Автомобильная дорога общего пользования местного значения, в том числе проезжая часть и тротуары, назначение: линейное, протяженность 2384 м, адрес (местонахождение) объекта: Тверская область, г.Тверь, шоссе Бурашевское

Кадастровый (или условный) номер: 69:40:0000000:756

Существующие ограничения (обременения) права: не зарегистрировано
о чем в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним "27" декабря 2012 года сделана запись регистрации № 69-69-02/117/2012-359

Регистратор

Ляшевич Г. А.

М.П.

(подпись)

69-АВ № 630798

КАДАСТРОВЫЙ ПАСПОРТ
здания, сооружения, объекта незавершенного строительства

Лист № 1 , всего листов 2

Сооружения
(вид объекта недвижимого имущества)

Дата 02 ноября 2012 г.

Кадастровый номер 69:40:0000000:756

Инвентарный номер (ранее присвоенный учетный номер)

1. Описание объекта недвижимого имущества

1.1. Наименование Автомобильная дорога общего пользования местного значения, в том числе проезжая часть и тротуары

1.2

Адрес (местоположение):

Субъект Российской Федерации	обл Тверская	
Район	—	
Муниципальное образование	Тип	г
	Наименование	Тверь
Населенный пункт	Тип	—
	Наименование	—
Улица (проспект, переулок и т.д.)	Тип	ш
	Наименование	Бурашевское
Номер дома	—	
Номер корпуса	—	
Номер строения	—	
Литера	—	
Иное описание местоположения	Тверская обл, г Тверь, ш Бурашевское	

1.3. Основная характеристика: Протяженность , 2384 , м
(тип) (значение) (единица измерения)

степень готовности объекта незавершенного строительства

1.4. Назначение: линейное

1.5. Этажность:

количество этажей , количество подземных этажей

1.6. Год ввода в эксплуатацию (завершения строительства) 1962

1.7. Кадастровый номер земельного участка (участков), в пределах которого расположен объект

недвижимого имущества: 69:40:0200096:1, 69:40:0200117:46, 69:40:0200118:21, 69:40:0200118:22, 69:40:0200118:23, 69:40:0200118:24, 69:40:0200118:25, 69:40:0200118:41, 69:40:0200118:43, 69:40:0200150:24, 69:40:0200152:44, 69:40:0200105:37, 69:40:0200106:40, 69:40:0200106:51, 69:40:0200106:53, 69:40:0200048:48, 69:40:0200201:49, 69:40:0200201:80, 69:40:0200180:29, 69:40:0200180:30, 69:40:0200180:31

1.8. Предыдущие кадастровые (условные) номера объекта недвижимого имущества:

1.9. Примечание:

1.10. филиал Федерального государственного бюджетного учреждения "Федеральная кадастровая палата
Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии" по Тверской области

(наименование органа или организации)

Заместитель начальника отдела

(полное наименование должности)

М.П.

(подпись)

М. Б. Стрелецкая

(инициалы, фамилия)



КАДАСТРОВЫЙ ПАСПОРТ

Сооружения

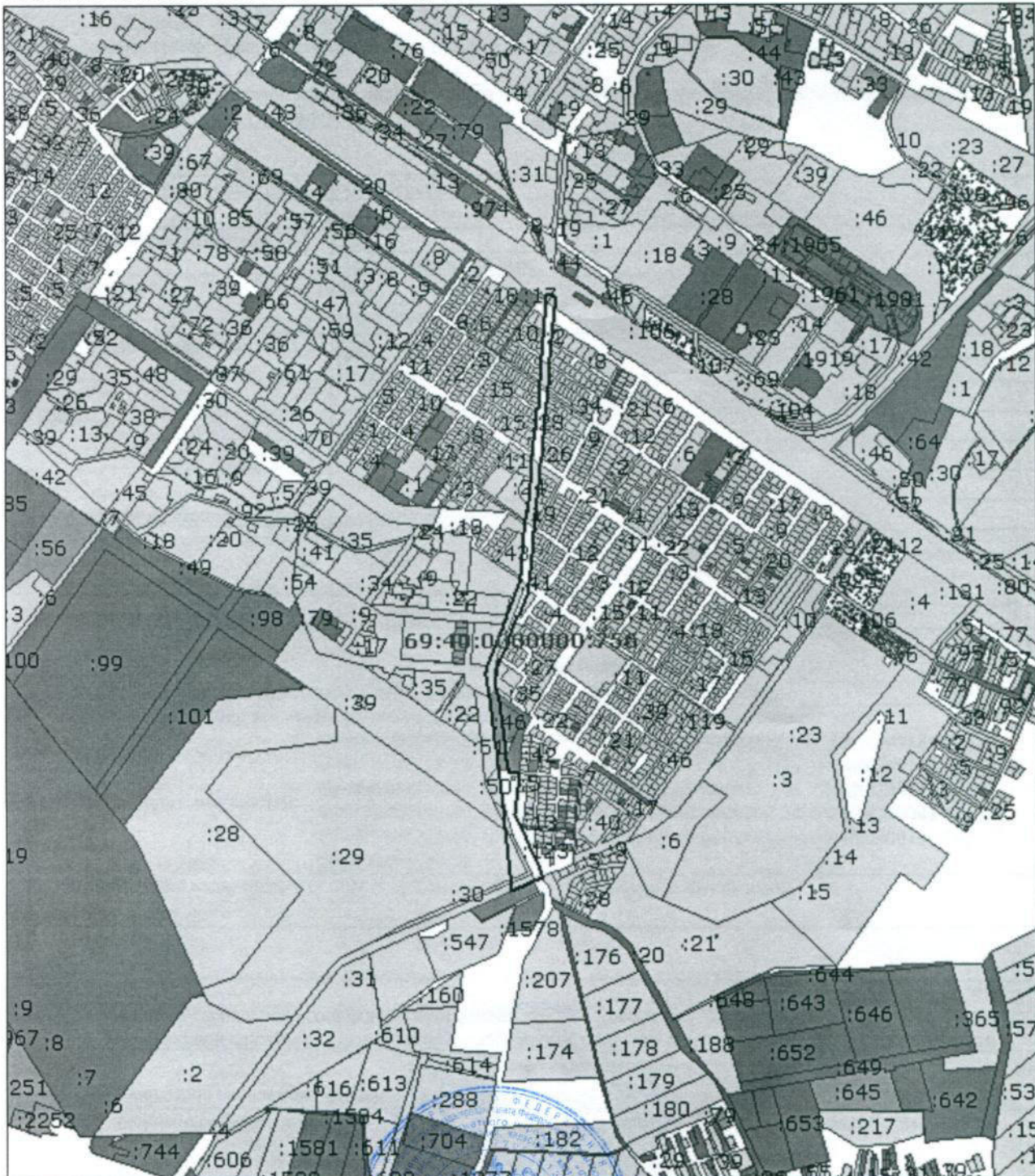
(вид объекта недвижимого имущества)

Лист № 2, всего листов 2

Кадастровый номер 69:40:0000000:756

Инвентарный номер (ранее присвоенный учетный номер) _____

2. Ситуационный план объекта недвижимого имущества



Масштаб 1:25000

Заместитель начальника отдела

(полное наименование должности)

М.П.

(подпись)

М. Б. Стрелецкая

(инициалы, фамилия)

ole

**Муниципальное унитарное межрайонное
предприятие электрических сетей
«ТВЕРЬГОРЭЛЕКТРО»**

ул. Ротмистрова, д. 27, г. Тверь, 170008
Тел.: приемная (4822) 58-54-56; Факс (4822) 35-63-36
E-mail: muptge@mail.ru
ОГРН 1026900572522 ИНН/КПП 6903004705/690301001

19 02 2019г. № 562

На вх. №35/241-и от 06.02. 2019г.

Начальнику
Департамента дорожного хозяйства,
благоустройства и транспорта
Администрации г. Твери
С.В.Романову

170100, г. Тверь,
ул. Вольного Новгорода, д.8

Уважаемый Сергей Владимирович!

В границах реконструируемой автомобильной дороги по Бурашевскому шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 проходят действующие кабельные линии 6-0,4кВ, находящиеся на балансе МУП «Тверьгорэлектро». В связи с этим:

1. На стадии разработки проектной документации предусмотреть в местах пересечения кабелей с автомобильной дорогой прокладку резервных труб типа ПНД диаметром 200мм длиной, равной ширине проезжей части дороги с выходом по 2м с обеих сторон дорожного полотна. Места прокладки и количество труб указаны в прилагаемой к письму схеме.

2. В случае переустройства электрических сетей, попадающих в зону реконструируемого участка дороги, необходимо на стадии разработки проектной документации подать заявку в МУП «Тверьгорэлектро» на получение технических условий на изменение трассы существующих объектов. К заявке приложить план реконструируемого участка дороги, выполненный на топографической съемке в масштабе 1:500 с нанесёнными подземными и надземными коммуникациями.

До подачи заявки на получение технических условий на переустройство сетей необходимо согласовать изменение трассы прокладки линии и со всеми структурными подразделениями администрации г. Твери (департаментом управления имуществом и земельными ресурсами, департаментом архитектуры и градостроительства), с правообладателями земельных участков и с ресурсоснабжающими организациями. При необходимости разработать проект планировки территории для переустройства электрических сетей.

На стадии подготовки проекта в местах залегания кабелей выполнить шурфление грунта для уточнения глубины залегания кабелей. Работы производить в присутствии представителя МУП «Тверьгорэлектро». Вызов представителя по телефону 35-95-00. Обеспечить соблюдение габаритов воздушных линий при пересечении с дорогами в соответствии с требованиями ПУЭ и иных действующих нормативных актов.

Проектную документацию по реконструкции дороги согласовать с МУП «Тверьгорэлектро».

Приложение:

схема на 11-ти листах

Главный инженер
МУП «Тверьгорэлектро»

А. А. Степанов

Исп. Анисимова Г.С.
т. 33-04-23



Муниципальное унитарное предприятие г. Твери
«Жилищно-эксплуатационный комплекс»
(МУП «ЖЭК»)

ул. Машинистов, д. 9, г. Тверь, 170043
почтовый адрес: ул. Машинистов, д. 9, г. Тверь, 170043
Тел./факс (4822) 44-01-60, (4822) 44-00-08,
р/с 40702810663000003828 в Тверское отделение № 8607
ПАО Сбербанк г. Тверь
к/с 30101810700000000679 БИК 042809679
ОКПО 71711294 ОГРН 1036900088280
ИНН/КПП 6901043184/695001001

№ dd от «18» dd 2019г.

Начальнику ДДХБиТ Романову С.В.

Технические условия

При проектировании и строительстве объекта **«Реконструкция автомобильной дороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР»** предусмотреть следующие мероприятия:

1. Выполнить организованный отвод дождевых, поверхностных и дренажных сточных вод с отводимой территории вертикальной планировкой
2. Проектирование выполнить согласно СНиП 2.05.02-85. и СП34.13330.2012. Предусмотреть восстановление по нормативу всех элементов нарушенного благоустройства на участке (в т.ч существующие колодцы, покрытия дорог, газонов). Тротуары, подъезды и площадки выполнить с твердым покрытием.
3. Исключить подтопление и затопление близлежащих территорий.
4. В проекте предусмотреть комплекс мероприятий по очистке сточных вод от примесей, согласно нормативным документам.
5. Все работы выполнять силами специализированных организаций, имеющих допуск на производство данных видов работ.
6. Проект согласовать с МУП «ЖЭК».
7. При сдаче объекта в эксплуатацию, для получения справки о выполнении данных технических условий предоставить в МУП «ЖЭК» следующие документы:
 - Согласованный с МУП «ЖЭК» проект благоустройства и прокладки подземных коммуникаций.
 - Полный комплект исполнительной документации

Срок действия технических условий три года.

Директор МУП «ЖЭК»

Лецин. Б.М





Общество с ограниченной ответственностью

«Тверская генерация»

(ООО «Тверская генерация»)

ИНН/КПП 6906011179/695201001

ОГРН 1106906000068

Юридический адрес: 170003, г. Тверь,

ш. Петербургское д.2 каб.12

Почтовый адрес: 170015, г. Тверь,

ул. Г. Димитрова, 21

Тел.: 8 (4822) 50-62-59, 50-62-60

Факс: 50-62-35

E-mail: tvr@tvgen.ru

25 ФЕВ 2019

№ СЗР.01-77/02-1650

на № 35/232-и от 06.02.2019 г.

О технических условиях

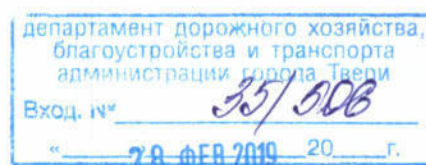
По запросу технических условий на проектирование объекта «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую железную дорогу до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)» ООО «Тверская генерация» сообщает.

Проектируемый объект расположен в удалении от охранных зон действующих тепловых сетей, находящихся в эксплуатационной ответственности ООО «Тверская генерация», поэтому нет необходимости в предъявлении технических условий для проектирования объекта в рассматриваемых границах.

Главный инженер

А.А. Яковлев

исп. П.Л. Ким (4822) 50-62-38



Акционерное общество «Газпром газораспределение Тверь»
(АО «Газпром газораспределение Тверь»)

« 28 » февраля 201 9 г.

№ 04/1035

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
На пересечение действующих газораспределительных сетей
(Взамен ТУ №04/484 от 05.02.2019г.)

Заказчик: Департамент дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери

Основание для выдачи технических условий: заявление от 06.02.19г. №238-и

Наименование объекта: «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую железную дорогу до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)»

Давление, диаметр, материал труб действующих газораспределительных сетей:

-газопровод высокого давления 1-й категории (Рпр.-1,2МПа) Д-325 мм (сталь) в футляре от ул.Бочкина закольцовка;

-газопроводы среднего давления (Рпр.-0,3МПа) Д-225мм (ПЭ) в футляре к комплексу 3 «А» пр.зона Боровлево-1; Д-110мм (ПЭ) в футляре к ж.д. №101 по ул.Трудовая; Д-426мм (сталь) в футляре 2-я Загородная; Д-110мм (ПЭ) в футляре к магазину Бурашевское ш. д.36;

-газопроводы низкого давления (Рпр.-0,002МПа) Д-110мм (ПЭ) в футляре по ул.Домоткановская; Д-219мм (сталь) по ул.Тургенева

Общие инженерно-технические требования:

-Проектирование, согласование выполнить в соответствии с требованиями Федерального законодательства и нормами технического регулирования специализированными организациями, имеющими свидетельство о допуске к определенному виду работ.

-Проектом предусмотреть:

-удлинение существующих футляров с выводом за границы охранной зоны автодороги;

-укладку резервных футляров с герметичными заглушками;

-укладку футляра и резервного футляра с герметичными заглушками на газопроводе низкого давления Д-219мм по ул.Тургенева.

-Производство земляных работ в охранной зоне газопровода выполнить вручную в соответствии с требованиями Правил охраны газораспределительных сетей, утвержденных постановлением Правительства РФ от 20.11.2000 №878.

Особые требования:

-заключить договор о компенсации убытков утрачиваемого имущества в случае перекладки (выноса) объектов сети газораспределения за границы охранной зоны автодороги;

-получить письменное разрешение на производство работ в охранной зоне газопроводов в филиале АО «Газпром газораспределение Тверь» в г. Твери (т.4822 55-35-16).

-производить работы в присутствии представителя филиала АО «Газпром газораспределение Тверь» в г. Твери.

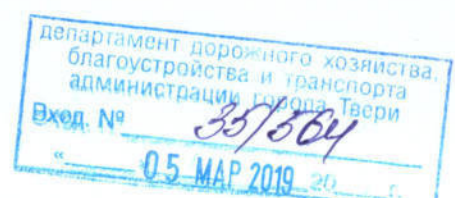
Срок действия технических условий-24 месяца со дня выдачи.

Начальник производственно-
технического отдела



А.Н. Крючков

Н.И. Попова
(4822) 52-04-48





№ 01/И.ДГС - 1543 ОТ « 7 » 03 2019 г.

Начальнику департамента
дорожного хозяйства,
благоустройства и транспорта
Администрации г. Твери
С.В.Романову
170100 г. Тверь,
ул. Вольного Новгорода, д.8

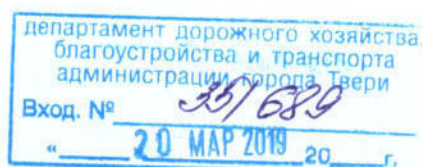
ООО «Тверь Водоканал» сообщает технические условия для разработки проектной документации по объекту «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую железную дорогу до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)».

1. В период реконструкции автодороги обеспечить доступ представителей ООО «Тверь Водоканал» к сетям водопровода и канализации.
2. Включить в проект и выполнить мероприятия по водоотведению грунтовых и ливневых вод в зоне автодороги.
3. При проектировании и строительстве объекта выдерживать нормы СНиП по глубине промерзания водопроводных и канализационных сетей по Тверской области, а также по возможности исключить подсыпку для обеспечения нормальной эксплуатации сетей водопровода и канализации.
4. До начала работ необходимо разработать проект и согласовать его с ООО «Тверь Водоканал».
5. На согласование представить проект в 2-х экземплярах.
6. Технические условия действительны один год.

И.о.генерального директора

В.Б.Петухов

Исполнитель:
Кутузова Светлана Владимировна
+7(4822)62-07-77 (доб.503)



АДМИНИСТРАЦИЯ
города Твери

ДЕПАРТАМЕНТ
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА, ЖИЛИЩНОЙ
ПОЛИТИКИ И СТРОИТЕЛЬСТВА

ул. Московская, д. 24, корп.1, г. Тверь, 170100
тел.: (4822) 32-06-01; факс: (4822) 34-55-52
e-mail: depzhkh@adm.tver.ru
ОКПО: 56335089; ОГРН: 1036900014469
ИНН/КПП: 6901001988/695001001

от 13.02.2019 № 28/306-84
на № _____ от _____

Начальнику департамента дорожного
хозяйства, благоустройства и транспорта
администрации города Твери
С.В. Романову

Уважаемый Сергей Владимирович!

На Ваш запрос (исх. № 230-ви от 06.02.2019) департамент жилищно-коммунального хозяйства, жилищной политики и строительства администрации города Твери предоставляет следующую информацию:

- расстояние от объекта «Реконструкция Московского шоссе (въезд в город). Пусковой комплекс № 2, 3, 4» до полигона твердых коммунальных отходов ООО «Полигон», расположенного на 21 км Бежецкого шоссе составляет от 27 км до 23,5 км, или в среднем 25,3 км;

- расстояние от объекта «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)» до полигона твердых коммунальных отходов ООО «Полигон», расположенного на 21 км Бежецкого шоссе составляет от 29 км до 20 км, или в среднем 24,5 км.

Зам. начальника департамента ЖКХ
и строительства



Т.И. Булыженкова



*Общество с ограниченной ответственностью
«Расчет инженерных и искусственных сооружений»*

*«Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке
от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10
(в т.ч. ПИР)»*

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 1. Пояснительная записка

*Часть 2. Инженерно-геодезические изыскания
Технический отчет*

4636-ИГДИ

Том 1.2

2019 г.

Взаим. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

*Общество с ограниченной ответственностью
«Расчет инженерных и искусственных сооружений»*

*«Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке
от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10
(в т.ч. ПИР)»*

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 1. Пояснительная записка

*Часть 2. Инженерно-геодезические изыскания
Технический отчет*

4636-ИГДИ

Том 1.2

Генеральный директор

М.В. Артемьев

Главный инженер проекта

М.А. Малясов

2019 г.

Взаим. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Страница
	Содержание	2
Текстовая часть		
1.1	Техническое задание	4
1.2	Программа изысканий	7
1.3	Пояснительная записка	10
1.4	Каталог координат исходных пунктов планово-высотного обоснования	16
1.5	Кроки пунктов ГРО	17
1.6	Ведомость твердо закрепленных точек	19
1.7	Акт сдачи-приемки геодезических знаков	20
1.8	Перечень нормативных документов	21
Графическая часть		
2.1	Ситуационный план	23
2.2	План топографической съемки	24
2.3	Схема развития планово-высотного обоснования	35
2.4	Продольный профиль	36
Приложения		
3.1	Выписка из реестра членов СРО	38
3.2	Свидетельства о поверке	42
3.3	Ведомость результатов обследования пунктов	46
3.4	Акт приемочного контроля полевых топографо-геодезических работ	47
3.5	Перечень эксплуатирующих организаций	48
3.6	Листы согласований с эксплуатирующими организациями	49

Взаи. инв. №

Подп. И дата

Инв. № подл.


4636-ИГДИ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП	Малясов				07.19
Нор. контр.	Ситникова				07.19
Проверил	Малясов				07.19
Разраб.	Клейменов				07.19

Содержание

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
 РИИСО		

Текстовая часть

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взаи. инв. №							4636-ИГДИ		
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)	Стадия	Лист
									П	1	19
									 РИИСО		

УТВЕРЖДАЮ

Начальник департамента дорожного
хозяйства, благоустройства и
транспорта администрации г. Твери


С.В. Романов
«___» _____ 2019 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «РИИСО»


М.В. Артемьев
«___» _____ 2019 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**на производство инженерно-геодезических изысканий**

1. Наименование объекта: «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)».

2. Местоположение и границы района (участка) строительства: автомобильная дорога расположена в г. Тверь и в Калининском районе Тверской области.

3. Заказчик (застройщик) и его ведомственная принадлежность: Департамент дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери.

4. Проектная организация, выполняющая изыскания: ООО «РИИСО», г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 100, стр. 2, тел.: +7(495)287-08-68.

5. Фамилия, инициалы и номер телефона главного инженера проекта: Орехов Е.В., +7(495)287-08-68 (доб. 103).

6. Номера и даты получения разрешений на производство инженерных изысканий: разрешение получает Подрядчик (при необходимости).

7. Сведения о наличии материалов ранее выполненных изысканий: отсутствуют.

8. Технические условия на комплекс работ по топографо-геодезическим изысканиям участка работ:

- глубина съемки – до существующего дна водных объектов;
- площадь съемки – 26,7 Га;
- ширина участка съемки – не менее 50 м.

9. Стадия (этап) проектирования: проектная, рабочая документация.

10. Вид и цель работ: Инженерно-геодезические изыскания автодороги 3 категории при 2 категории сложности, создание инженерно-топографических планов застроенной территории 2кат. сложности М 1: 500, с сечением рельефа горизонталями 0,5м, включая геодезическую съемку дна водных объектов в границах съемки не менее 3-х сечений с каждой стороны дороги, оплата услуг сторонних организаций и необходимых согласований.

11. Система координат и высот:

- система координат – местная (МСК-69);
- система высот – Балтийская.

12. Дополнительные сведения по объекту: отсутствуют.

13. Требования к выполнению работ:

Инженерно-геодезические изыскания должны обеспечивать получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности (в том числе дна водотоков, водоемов и акваторий), существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных), местах расположения коммуникаций, согласованные с их владельцами, элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории строительства и обоснования проектных решений по реконструкции моста с подходами.

- проведение топографической съемки площадью – 26,7 Га (согласно приложенной схеме) участка расположения объекта с составлением топографического плана в масштабе 1:500.

Особые требования:

- геодезическую разбивочную основу сдать по акту Заказчику;

Взаи. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

4636-ИГДИ

Лист

2

- опоры освещения, опоры линий воздушных коммуникаций с указанием наименования линии и числа проводов, указать провис провода;
- подземные коммуникации с указанием диаметра, материала, мощности, количества и глубины заложения кабелей и труб;
- согласование выявленных коммуникаций с балансодержателями;
- оформление разрешения, получение координат, высот, планшетов;
- регистрация и получение листа регистрации на производство инженерно-геодезических работ.

14. Состав, форма и сроки предоставления отчетной документации:

- отчет в бумажном виде (5 экз.) и в электронном виде (1 экз.) в соответствии с действующими нормативными документами (форматы файлов с возможностью редактирования документов) и в формате PDF;

- срок сдачи отчета – в течение двух календарных месяцев с момента согласования Программы работ по инженерно-геодезическим изысканиям.

15. Сведения об имеющихся материалах: схема участка инженерно-геодезических изысканий.

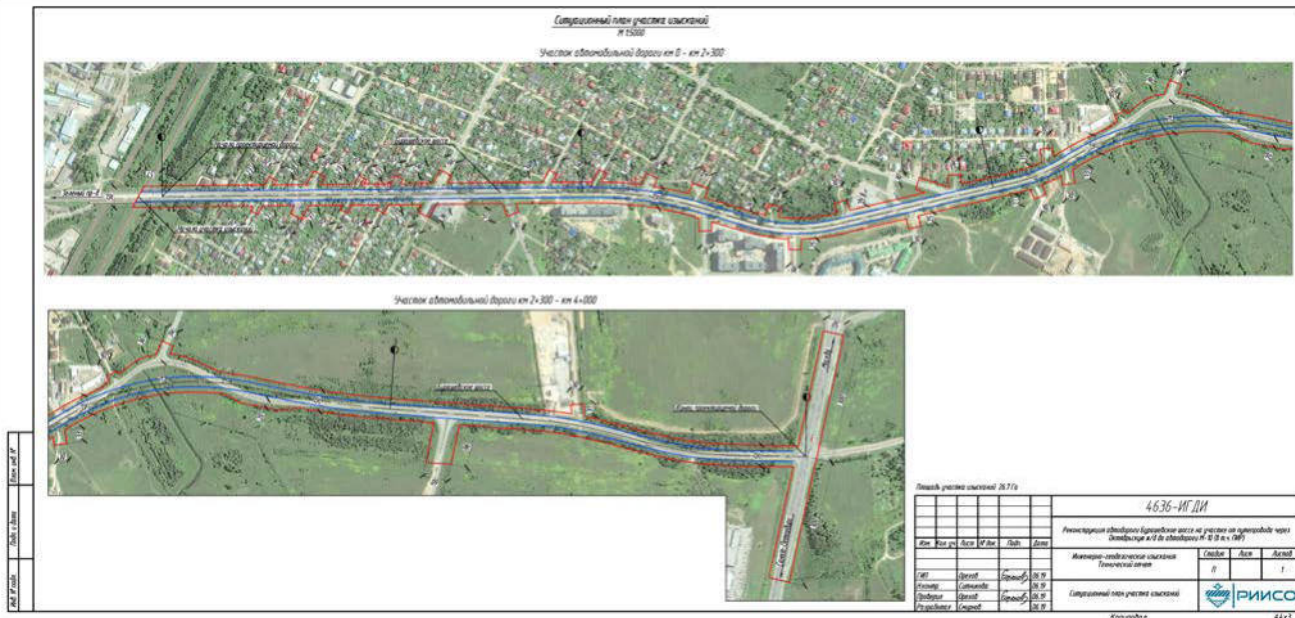
16. Сдача пунктов ГРО представителю Заказчика по Акту в конце работ.

Приложение - ситуационный план участка изысканий на 1 листе.

Главный инженер проекта

Е.В. Орехов

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
										3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4636-ИГДИ				Формат А4



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взап. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «РИИСО»


М.В. Артемьев

«__» _____ 2019 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник департамента дорожного
хозяйства, благоустройства и
транспорта администрации г. Твери


С.В. Романов

«__» _____ 2019 г.

ПРОГРАММА РАБОТ

на выполнение инженерно-геодезических изысканий для разработки проектной и рабочей документации по объекту: «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)».

№ п/п	Наименование сведений и работ	Содержание сведений и данных
1	Цели и задачи инженерных изысканий	Комплекс работ по составлению инженерно-топографического плана М1:500 участка работ по реконструкции
2	Характеристика степени изученности природных условий территории по материалам ранее выполненных инженерных изысканий и других архивных данных, а также оценка возможности использования этих материалов и данных	Данные не представлены
3	Краткая характеристика природных и техногенных условий района, влияющих на организацию и производство инженерных изысканий	Автомобильная дорога расположена в г. Тверь и в Калининском районе Тверской области
4	Обоснование при необходимости расширения границ территории проведения инженерных изысканий, с учетом сферы взаимодействия проектируемых объектов с природной средой, категорий сложности природных и техногенных условий, а также необходимой детальности изыскательских работ, состава, объемов, методов и технологии выполнения инженерных изысканий (с учетом требований заказчика к их качеству), мест (пунктов) производства отдельных видов изыскательских работ (исследований) и последовательность их выполнения	Не требуется
5	Обоснование применения современных не стандартизированных технологий (методов) производства инженерных изысканий для строительства в различных природных и техногенных условиях	Не требуется

Взап. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

4636-ИГДИ

Лист

5

Формат А4

6	Обоснование установления характеристик и параметров отдельных компонентов природной среды и происходящих в ней процессов на территории и в пределах зоны предполагаемого воздействия (по объектам, отнесенным к экологически опасным видам хозяйственной деятельности, а при необходимости и по другим объектам)	Не требуется
7	Мероприятия по обеспечению безопасных условий труда, охраны здоровья, по санитарно-гигиеническому и энергоинформационному благополучию работающих с учетом природных и техногенных условий и характера выполняемых работ	Требования по охране труда и технике безопасности выполнить на основании положений СНиП 12-03-2001, СНиП 12-04-2002 и СП 2.2.3.1384-03
8	Мероприятия по охране окружающей среды и исключению ее загрязнения и предотвращению ущерба при выполнении инженерных изысканий	Мероприятия по охране окружающей среды и исключению ее загрязнения и предотвращению ущерба при выполнении инженерных изысканий должны удовлетворять требованиям Федерального закон «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 N 7-ФЗ
9	Требования к организации и производству изыскательских работ (состав, объем, методы, технология, последовательность, место и время производства отдельных видов работ), контроль за качеством работ	Система координат – местная (МСК-69). Система высот – Балтийская. Топографическая съемка - масштаб М1:500, 26,7 Га. Шаг горизонталей – 0,5 м. При выявлении подземных сооружений и инженерных коммуникаций их необходимо нанести на геоподоснову и согласовать их положение с балансодержателями. Создание геоподосновы в формате DWG. Работы выполняются тахеометрическим методом с ведением абриса, записью данных в накопитель информации электронного тахеометра. Геодезическую разбивочную основу сдать по акту Заказчику. Все знаки должны быть установлены на поворотных точках границ земельного участка, четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, а также должны позволять однозначно идентифицировать закрепленный пункт.
10	Перечень и состав отчетных материалов, сроки их представления	Результаты инженерных изысканий оформляются в виде отчета в бумажном виде (5 экз.) и в электронном виде (1 экз.) в соответствии с действующими нормативными документами.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаи. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

4636-ИГДИ

Лист

6

11	Обоснование необходимости выполнения научно-исследовательских работ при инженерных изысканиях для проектирования крупных и уникальных объектов или в сложных природных и техногенных условиях	Не требуется
12	Сведения по метрологическому обеспечению	Работы выполняются в соответствии со следующими документами: - инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000 – 1:500. ГКИНП-02-033-82; - условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000 – 1:500; - инженерные изыскания для строительства СП 47.13330.2012; - инженерно-геодезические изыскания для строительства СП 11-104-97

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаи. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4636-ИГДИ			7

1.3 ПОСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Общие сведения

Инженерно-геодезические изыскания на объекте: «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)» выполнены ООО «РИИСО» в июле 2019 года по заказу департамента дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации г. Твери.

Целью работ является получение топографического плана масштаба 1:500 с сечением рельефа 0,5м.

Право на инженерные изыскания подтверждено следующими документами:

– Выписка из реестра членов саморегулируемой организации № 705 от 06 марта 2019 года, выданной ассоциацией– саморегулируемая организация «Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства «Центризыскания», регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций № СРО-И-003-14.092009.

Краткая физико-географическая характеристика района

Объект расположен в городе Тверь. Тверь находится на западной окраине Верхневолжской низменности и к северу от Тверской моренной гряды. Город расположен на пересечении железнодорожной и автомобильной магистралей, соединяющих Москву и Санкт-Петербург, с Волгой в её верхнем течении; находится в 134 км к северо-западу от Москвы и в 484 км к юго-востоку от Санкт-Петербурга. Город расположен на высоте от 124 м (урез Волги) до 174 м над уровнем моря (высшая точка города на юго-восточной окраине, недалеко от пересечения главного хода Октябрьской железной дороги с Тверской окружной дорогой). Протяжённость города в широтном направлении – 20 км, в меридианном – 15 км.

Климат

Климат умеренно-континентальный, с холодной и достаточно длительной зимой и тёплым, влажным летом. За период наблюдений с 1981 по 2010 год средняя температура самого холодного месяца (февраля) $-7,6^{\circ}\text{C}$, самого тёплого (июля) $+18,7^{\circ}\text{C}$, среднегодовое количество осадков – 653 мм. Сильные морозы или палящий зной (ниже -30°C и выше $+30^{\circ}\text{C}$) бывают хоть и почти каждый год, но длятся, как правило, не больше нескольких дней. Абсолютный минимум $-43,8^{\circ}\text{C}$ градусов (31 декабря 1978), максимум $+38,8^{\circ}\text{C}$ градусов (7 августа 2010).

Рельеф

Город Тверь расположен на Волго-Тверецкой низине, являющейся частью Верхневолжской низины (низменной равнины) – относительно глубокой дочетвертичной депрессии, сформированной водами ледника. Пологоволнистый рельеф низины нарушает Калининская конечно-моренная гряда, лежащая к югу от города. Конечно-моренные образования разделяются на 2–3 хорошо различимые гряды, возвышающиеся над окружающей поверхностью

Взап. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

4636-ИГДИ

Лист

8

моренной равнины на 40–70 м. Центральная часть города расположена в пределах долины Волги и её притоков. Южная и северная части города выходят на моренную равнину, характеризующихся почти плоским рельефом с абсолютными отметками от 135 до 140 м. В северо-западном и юго-восточных направлениях моренная равнина переходит в холмистую моренную возвышенность, абсолютные отметки поверхности достигают 150–175 м. В районе деревень Неготино и Вишенки, Калининская моренная гряда, состоящая из отдельных холмообразных возвышенностей, достигает абсолютных отметок 146–175 м (до 220–320 м).

На территории города распространены несколько типов почв. На возвышенных частях рельефа распространены подзолистые почвы. На равнинных участках и пологих склонах – супеси и суглинки. В понижениях рельефа распространены подзолисто-глеевые, полуболотные и болотные почвы. В поймах рек распространены аллювиальные луговые почвы, богатые гумусом. Наконец, на отдельных участках имеются насыпи грунтов со значительным содержанием строительного мусора.

Город Тверь располагается в зоне хвойно-широколиственных лесов. На территории города древесный ярус образован елью европейской, сосной обыкновенной, а также лиственными породами: берёзой, ольхой, осиной. На возвышенных местах встречаются клён, ясень, липа, лещина, реже дуб. Территория города и прилегающего к ней района сильно обезлесена, сохранившимися в городской черте природными лесными массивами являются Комсомольская, Первомайская и Бобачёвская рощи. Лесные участки наиболее широко распространены и приближены к городской застройке в Заволжском и Затверецком районах, в то время как южная часть города выходит на сельскохозяйственные земли. На месте сведённых лесов сформировались вторичные луга, чаще всего – суходольные. В залесённых поймах характерны заросли ивы и мелкозлаковые луга.

Город находится на реке Волге в её верхнем течении, в 442 км от её истока, и расположен на обоих её берегах. В 120 км ниже Твери расположена Ивановская плотина Ивановской ГЭС, подпор от которой распространяется на 10–20 км выше города (Иваньковское водохранилище); урез воды (по отметке нормального подпорного горизонта) – 124,0 м над уровнем моря (уровни воды в 2002 году опускались до отметок 122,75 м). Волга протекает по территории города с запада на восток и делит его на две примерно равные части (исторический центр города находится на правом берегу, а левобережная часть города традиционно называется заволжской). Ширина русла Волги в черте города меняется от 180 м (в районе Мигалово) до 520 м (в районе деревни Константиновка). Уровенный режим Волги у города Тверь характеризуется высоким весенним половодьем, летней меженью, прерываемой высокими паводками от дождей, и низкой зимней меженью.

Топографо-геодезическая изученность района работ

Топографо-геодезическая изученность района работ: (дата ранее произведенных съемок и сохранность геодезических знаков) ООО «РИИСО» не производилась. В качестве геодезической основы использовались пункты государственной геодезической сети на территории района съемки.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаи. инв. №							Лист	
										9
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4636–ИГДИ			Формат	
									A4	

Система координат – МСК-69-2, система высот – Балтийская.

Топографическая съемка, координирование пунктов ПВО выполнено с применением системы GNSS-приемников (двухчастотные приемники модели EFT M1 и EFT M2).

Вычерчивание планов выполнено в AutoCad 2016, поверхности и рельеф выполнены в программном комплексе Geonics 15.

Сведения о методике и технологии выполненных работ

На стадии подготовительных работ выполнен обзор и анализ топографо-геодезической изученности на участках работ.

На местности проведены рекогносцировочные работы по отысканию исходных пунктов, определены маршруты проезда, количество и объем съемки.

Полевые работы выполнены геодезистами в июле 2019 года.

В соответствии с техническим заданием выполнены следующие полевые топографо-геодезические работы:

- 1. рекогносцировка участка изысканий;
- 2. нахождение на местности и обследование исходных пунктов;
- 3. топографическая съемка в масштабе 1:500 с высотой сечения рельефа 0,5 м;
- 4. нахождение на местности подземных коммуникаций, определение глубины заложения и согласование подземных коммуникаций с эксплуатирующими организациями.

Перед выполнением съемки в соответствии с пунктом 7.1.2.2 ГКИНП (ОНТА)-02-262-02, была выполнена локализация исходных пунктов, необходимая для приведения результатов съемки в местную систему координат СК-69-2 и Балтийскую систему высот, и привязка базовых станций.

При локализации базовый приемник устанавливался на пункте ГР01, в месте, исключающем воздействие факторов, влияющих на прохождение радиосигнала (механические препятствия, отражающие объекты, радиопомехи), после чего ровером, в режиме статики, были измерены векторы до 5-ти исходных пунктов. Наблюдения велись одновременно двумя приемниками. Центрирование приемника на точке и исходных пунктах триангуляции производилось с точностью до 2мм, высота приемника измерялась стальной рулеткой с точностью до 1мм. Затем базовый приемник устанавливался на пункте ГР02, в месте, исключающем воздействие факторов, влияющих на прохождение радиосигнала, после чего ровером, в режиме статики, также были измерены векторы до 5-ти исходных пунктов. Такие же измерения проводились на пунктах ГР03 и ГР04.

В результате обработки в EFT Post Processing была получена оценка точности определения исходных пунктов. Максимальные погрешности в планово-высотном положении пунктов не превышают предельно допустимых погрешностей, что позволяет признать пункты пригодными для использования в качестве съемочного обоснования.

Взаи. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						4636-ИГДИ	Лист
							10
Изм.	Кол.уч	Лист	№доку.	Подп.	Дата		

Таблица 1

номер точки	Название пункта	Плановая точность HRMS(м)	Высотная точность VRMS(м)
1	Чупияново	0,013	0,025
2	Дешевкино	0,019	0,017
3	Береговая	0,020	0,022
4	Литвинки	0,017	0,021
5	Домниково	0,021	0,020

Характеристики данной системы были сохранены в памяти контроллера и использовались в дальнейшем для производства съемки ситуации и рельефа местности.

Данные, полученные с приемника:

<record id="Point 1" >

<value name="HRMS" value="0.013"></value>

<value name="VRMS" value="0.025"></value>

<value name="Description" value="CHUPIYANOV0"></value>

<record id="Point 2" >

<value name="HRMS" value="0.019"></value>

<value name="VRMS" value="0.017"></value>

<value name="Description" value="DESHEVKINO"></value>

<record id="Point 3" >

<value name="HRMS" value="0.020"></value>

<value name="VRMS" value="0.022"></value>

<value name="Description" value="BEREGOVAYA"></value>

<record id="Point 4" >

<value name="HRMS" value="0.017"></value>

<value name="VRMS" value="0.021"></value>

<value name="Description" value="LITVINKI"></value>

<record id="Point 5" >

<value name="HRMS" value="0.021"></value>

<value name="VRMS" value="0.020"></value>

Взаш. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

4636-ИГДИ

Лист

11

<value name="Description" value="DOMNIKOVO"></value>

При выполнении съемки базовый приемник был установлен на пункте ГР01, расположенном в 550 м от самого удаленного участка работ, вторым приемником (ровером) выполнялась съемка в режиме RTK. На пункте ГР02, закрепленным металлическим уголком, в начале сеанса наблюдений проводилась инициализация – процедура кинематического метода спутниковых определений, в ходе которой производились наблюдения спутников неподвижными приемниками с целью разрешения неоднозначности фазовых измерений ($\Delta X=0.018\text{м}$, $\Delta Y=0.013\text{м}$, $\Delta H=0.021\text{м}$).

Инициализацию выполняли не менее 20 секунд. После выполнения инициализации на закрепленной точке, производилась съемка ситуации и рельефа в границах участка подвижным приемником (ровером) в режиме RTK методом "стой-иди". Оснащенность обоих приемников радио-модемами позволило использовать режим кинематики реального времени (RTK) и получать координаты точек непосредственно при съемке. Подвижный приемник GPS оснащен контроллером EFT НЗ, куда передаются поправки с базовой станции и на дисплее которого отображаются координаты текущей точки (пикета). Оба GPS-приемника при съемке работали одновременно, набирая сырые данные ото всех спутников, находящихся в поле зрения антенны, при маске отсечения, равной 15° . При этом данные, полученные от навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС/GPS, накапливались и рассчитывались, используя ключ перехода в контроллере. После окончания съемки проводилась повторная инициализация на закрепленном пункте ГР02. Расхождение в координатах составило: $\Delta X=0.013\text{м}$, $\Delta Y=0.011\text{м}$, $\Delta H=0.014\text{м}$. Во время съемки контролировалось количество спутников, передающих сигнал (не менее 15шт.), а также, допустимая величина коэффициента потери точности PDOP (менее 2.5).

Такие же измерения проводились при выполнении съемки с пунктов ГР02, ГР03 и ГР04. Все пункты ГР0 закреплены металлическими уголками. Расхождение в координатах в начале сеанса измерений с пункта ГР02 на пункт ГР03 составило: $\Delta X=0.012\text{м}$, $\Delta Y=0.013\text{м}$, $\Delta H=0.015\text{м}$. После окончания съемки проводилась повторная инициализация на закрепленном пункте ГР03. Расхождение в координатах составило: $\Delta X=0.010\text{м}$, $\Delta Y=0.012\text{м}$, $\Delta H=0.018\text{м}$. Расхождение в координатах в начале сеанса измерений с пункта ГР03 на пункт ГР04 составило: $\Delta X=0.015\text{м}$, $\Delta Y=0.014\text{м}$, $\Delta H=0.017\text{м}$. После окончания съемки проводилась повторная инициализация на закрепленном пункте ГР04. Расхождение в координатах составило: $\Delta X=0.011\text{м}$, $\Delta Y=0.010\text{м}$, $\Delta H=0.013\text{м}$. Расхождение в координатах в начале сеанса измерений с пункта ГР04 на пункт ГР03 составило: $\Delta X=0.015\text{м}$, $\Delta Y=0.017\text{м}$, $\Delta H=0.019\text{м}$. После окончания съемки проводилась повторная инициализация на закрепленном пункте ГР03. Расхождение в координатах составило: $\Delta X=0.012\text{м}$, $\Delta Y=0.011\text{м}$, $\Delta H=0.015\text{м}$. Во время съемки контролировалось количество спутников, передающих сигнал (не менее 15шт.),

Участок съемки равномерно покрыт высотными пикетами, расстояние между которыми не превышало 15 м при съемке масштаба 1:500. Каждый пикет имеет уникальный код (название), который в процессе выполнения камеральных работ идентифицировался оператором.

Средние квадратические погрешности определения планового положения предметов и контуров местности с четкими, легко распознаваемыми очертаниями (границами) относительно пунктов

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаш. инв. №							Лист	
										12
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4636-ИГДИ			Формат А4	

съёмочной геодезической сети, не превышают – 0,5 мм в масштабе плана (п.2.13.1 ГКИНП 02-033-82).

Средние погрешности в плановом положении подземных коммуникаций относительно пунктов съёмочной сети не превышают 0,7 мм в масштабе плана (п.5.1.1.17 СП 47.13330.2012).

Средние погрешности съёмки рельефа и его изображения на инженерно-топографических планах относительно съёмочной геодезической сети не превышают ¼ от высоты сечения рельефа (0,5 м) при угле наклона местности не превышаем 2° больших углов наклона местности на участке работ не выявлено (п. 2.14 ГКИНП 02-033-82).

Сведения по контролю качества и приемке работ

Полевые изыскательские работы выполнены в соответствии с Задаaniem полевыми подразделениями с учётом, сделанных в подготовительный период работ и в соответствии с требованиями нормативных документов.

В течение производственного процесса выполнения полевых и камеральных работ произведен технический контроль главным инженером проекта Малясовым М.А. и производителем работ Клейменовым К.С.

По результатам проверок составлен акт приемочного контроля полевых топографо-геодезических работ

Электронная копия комплекта документации соответствует заданию и передается Заказчику.

Заключение

По результатам изысканий был выполнен топографический план М 1:500 с сечением рельефа 0,5м, составлен технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям.

Наличие и правильность нанесения подземных коммуникаций согласованы с эксплуатирующими организациями.

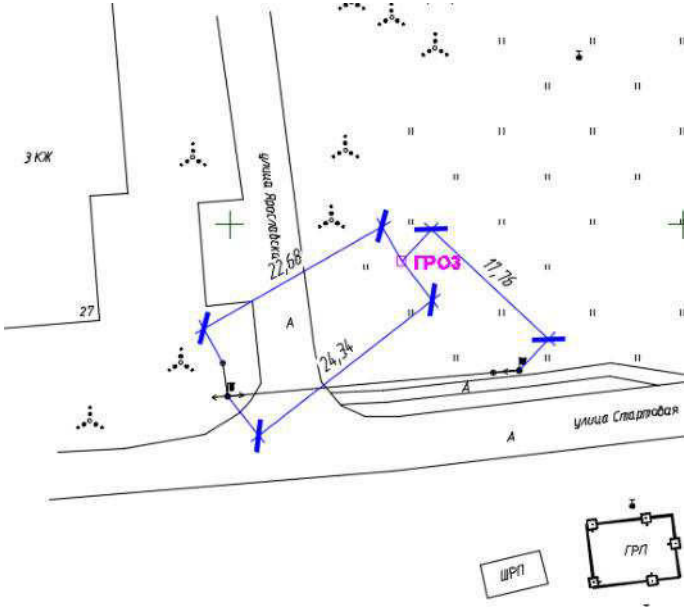
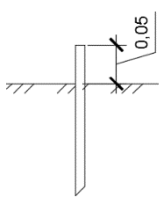
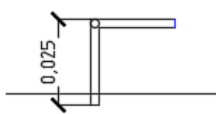
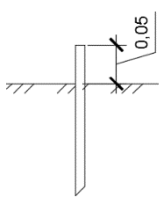
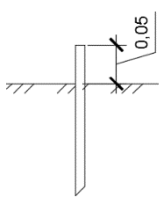
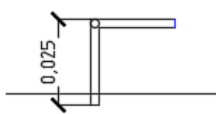
Инженерно-геодезические изыскания на проектируемом объекте выполнены в соответствии с техническим заданием и требованиями действующих нормативных документов – СП 47.13330.2012 и СП 47.13330.2016.

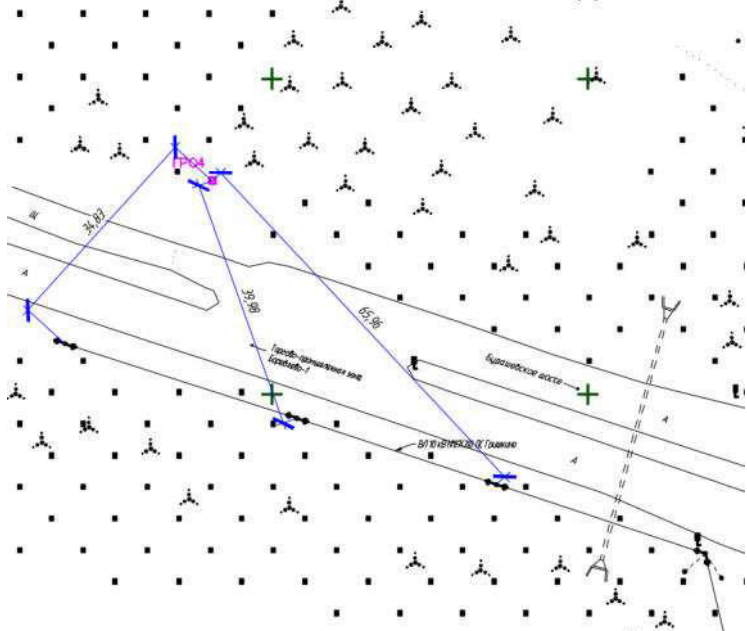
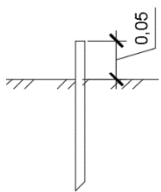
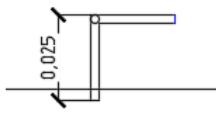
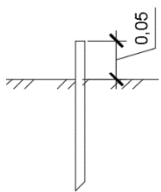
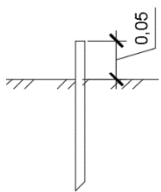
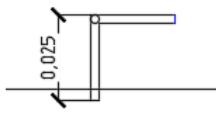
Составил _____ Клейменов К.С.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаш. инв. №							Лист	
									13	
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	4636-ИГДИ	

Формат А4

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаи. инв. №

Название: ГРОЗ Нас. пункт: г. Тверь Система координат: СК-69 Система высот: Балтийская Тип: постоянный	Год закладки 2019 X=285795.993 Y=2276618.953 H=139.344			
Абрис	Описание местоположения			
	WGS 84 Широта 56°48'27.885819" Долгота 35°55'1.677935" Пункт ГРОЗ (металлический уголок 25x25 мм) заложен в грунт на глубину 1,1 м. Находится в 22,68 м от подпорной опоры ЛЭП 0,4кВ с фонарем, в 24,34 м от основной опоры ЛЭП 0,4кВ с фонарем, в 17,76 м от основной опоры ЛЭП 0,4кВ с фонарем.			
	<table><tr><td>Разрез центра</td><td>Тип центра</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	Разрез центра	Тип центра	
Разрез центра	Тип центра			
				

Название: ГРО4 Нас. пункт вблизи: г. Тверь Система координат: СК-69 Система высот: Балтийская Тип: постоянный	Год закладки 2019 X=284533.829 Y=2276540.506 H=139.793			
Абрис	Описание местоположения			
	WGS 84 Широта 56°47'47.099010" Долгота 35°54'56.585432" Пункт ГРО4 (металлический уголок 25x25 мм) заложен в грунт на глубину 1,1 м. Находится в 34,83 м от опоры ЛЭП 10кВ, в 39,98 м от опоры ЛЭП 10кВ, в 65,96 м от опоры ЛЭП 10кВ.			
	<table><tr><td>Разрез центра</td><td>Тип центра</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	Разрез центра	Тип центра	
Разрез центра	Тип центра			
				

Инв. № подл.	Взаи. инв. №
Подп. и дата	

1.7 Акт сдачи-приемки геодезических знаков

Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)

Представитель Подрядчика – начальник геодезического отдела ООО «РИИСО» Клейменов Константин Сергеевич сдал, а представитель Заказчика

принял на месте нижеперечисленные геодезические знаки, установленные при выносе проектных решений в натуру, для реконструкции автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР):

1. Кроки пунктов ГРО – 4 шт.
2. Ведомость твердо закрепленных точек.

Знаки расположены на территории города Твери, вблизи автодороги Бурашевское шоссе.

Настоящий акт составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.

Приложения:

1. Кроки геодезических пунктов.
2. Ведомость твердо закрепленных точек.

Сдал:

от Подрядчика ООО «РИИСО» _____ / Клейменов К.С. /

Принял:

от Заказчика Департамент
дорожного хозяйства,
благоустройства и транспорта
администрации г. Твери


_____ / _____ /

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взап. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата


4636-ИГДИ

Графическая часть

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаи. инв. №										
							4636-ИГДИ					
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
									Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)	Стадия	Лист	Листов
										П	1	15
										 РИИСО		
			ГИП	Малясов				07.19				

Участок автомобильной дороги км 0 – км 2+300

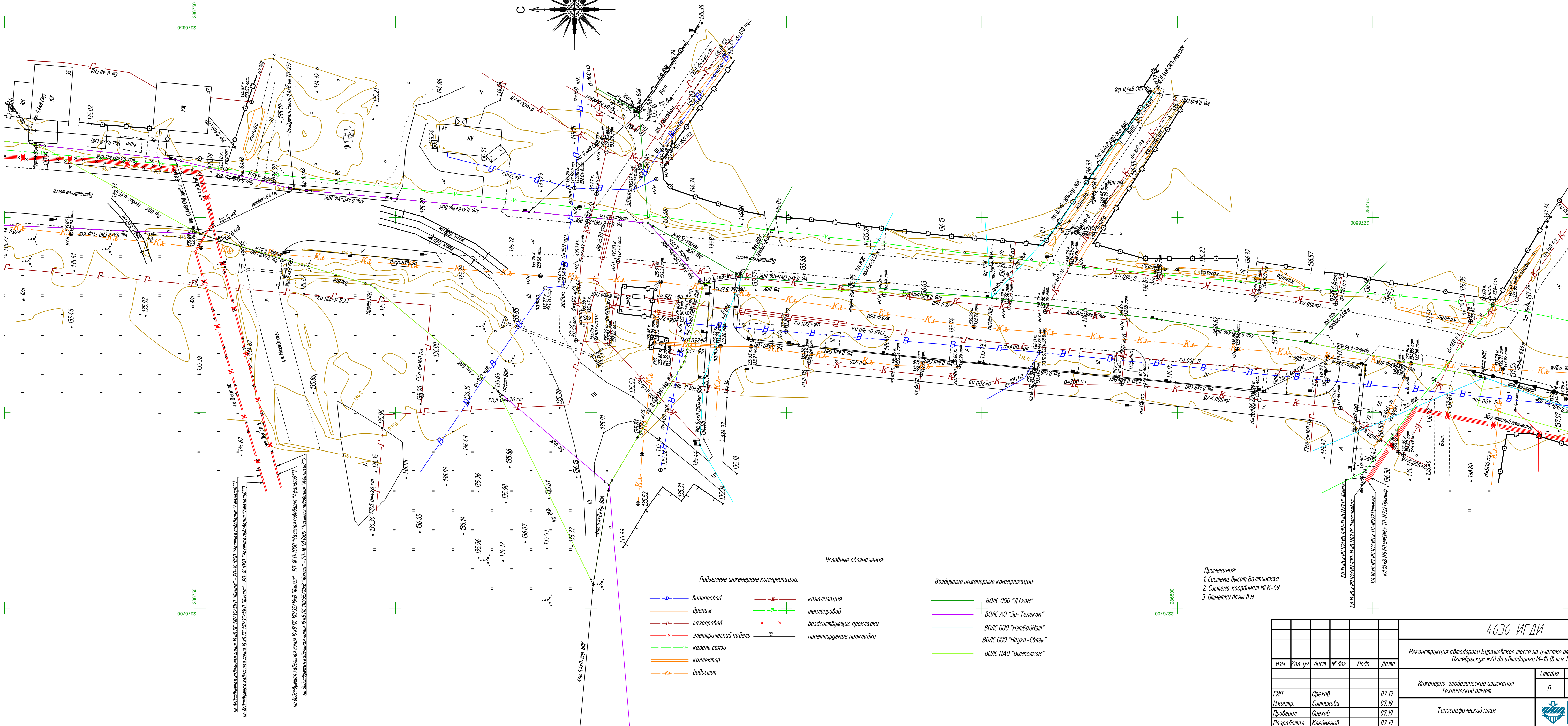
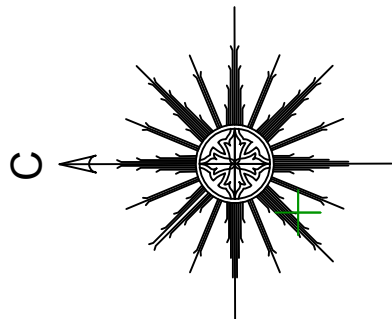


						4636-ИГДИ		
						Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (6 т.ч. ПИР)		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Инженерно-геодезические изыскания. Технический отчет	Стадия	Лист
							П	1
ГИП	Орехов	Егорцов	06.19			Ситуационный план участка изысканий		
Н.контр.	Ситникова		06.19					
Проверил	Орехов	Егорцов	06.19					
Разработал	Смирнов		06.19					

Копировал

 $A_{4 \times 3}$

План топографической съемки
М 1:500



- Подземные инженерные коммуникации:
- водопровод
 - канализация
 - дренаж
 - теплотрассы
 - газопровод
 - дезактивные прокладки
 - электрический кабель
 - проектируемые прокладки
 - кабель связи
 - коллектор
 - водосток

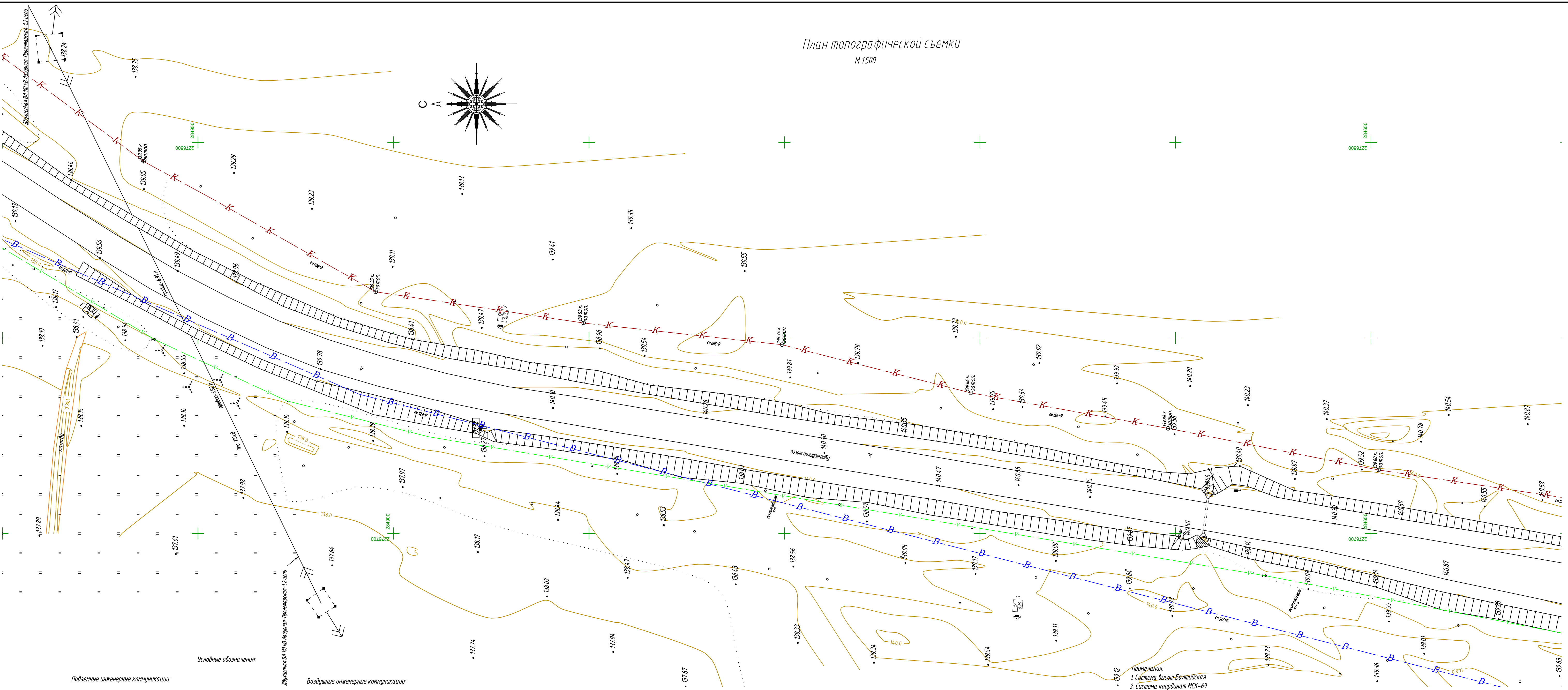
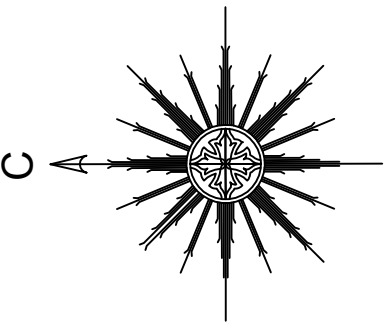
- Воздушные инженерные коммуникации:
- ВОЛС ООО "ДТком"
 - ВОЛС АО "Эр-Телеком"
 - ВОЛС ООО "НэтбайНэт"
 - ВОЛС ООО "Наука-Связь"
 - ВОЛС ПАО "Вымпелком"

Примечания:
1. Система высот Балтийская
2. Система координат МСК-69
3. Отметки даны в м.

						4636-ИГДИ		
						Реконструкция автодороги Буршевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)		
						Инженерно-геодезические изыскания. Технический отчет		
						Топографический план		
						СТАВЛЯ		
						Лист	3	11
						РИИСО		
						Копировал		

Изд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

План топографической съемки
М 1:500





Условные обозначения:

- Подземные инженерные коммуникации:
- водопровод
 - канализация
 - дренаж
 - теплотрассы
 - газопровод
 - бездельствующие прокладки
 - электрический кабель
 - проектируемые прокладки
 - кабель связи
 - коллектор
 - водосток

Воздушные инженерные коммуникации:

- ВОЛС ООО "ДТком"
- ВОЛС АО "Эр-Телеком"
- ВОЛС ООО "НэтБайНэт"
- ВОЛС ООО "Наука-Связь"
- ВОЛС ПАО "Вымпелком"

- Примечания:
- Система высот Баттуйская
 - Система координат МСК-69
 - Отметки даны в м.

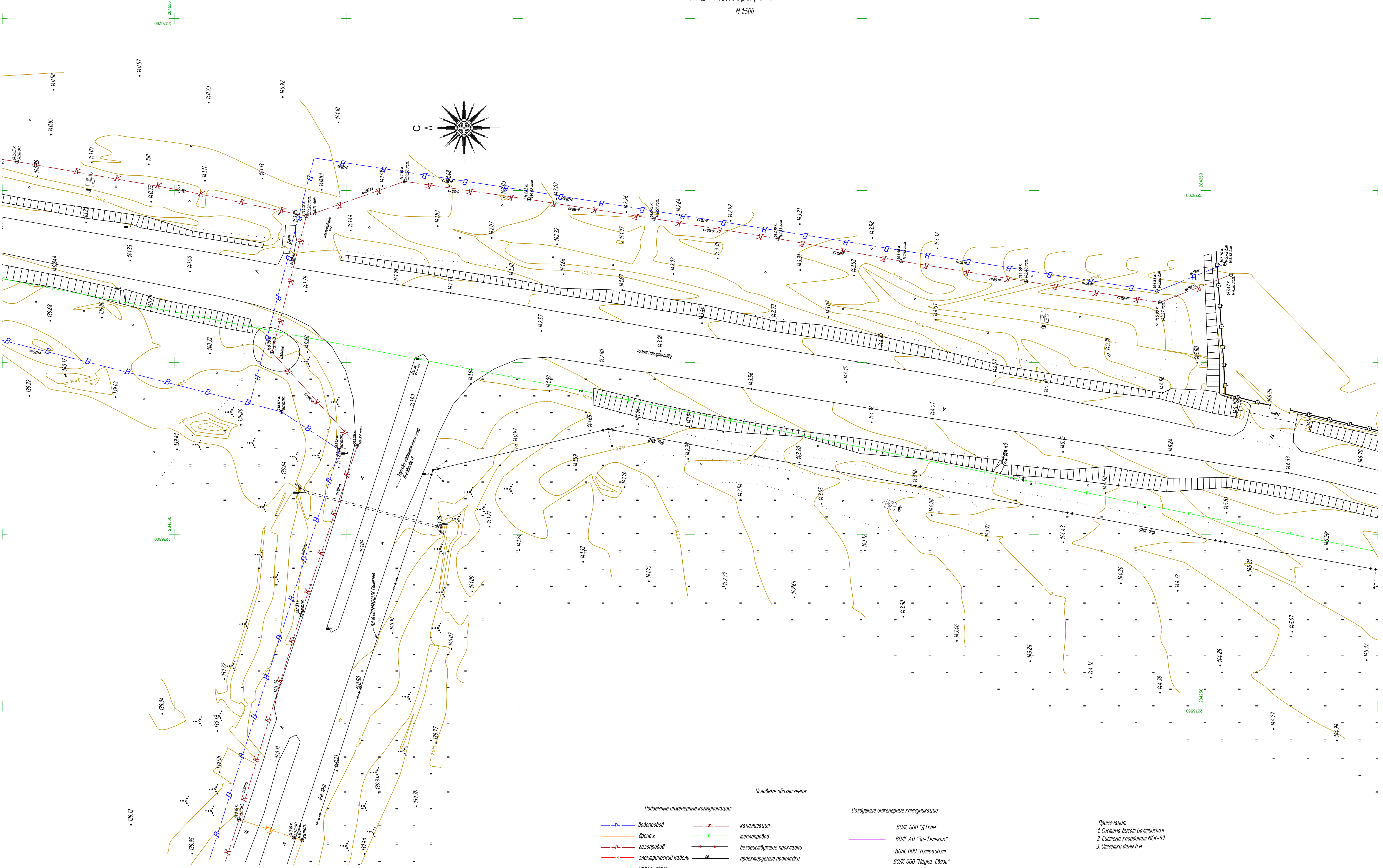
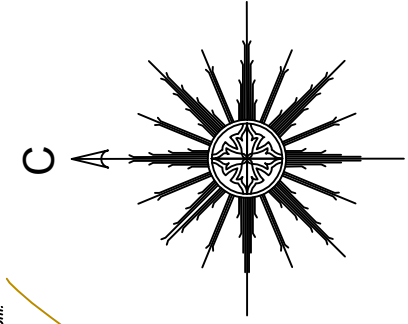
						4636-ИГДИ			
						Реконструкция автодороги Буршевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Инженерно-геодезические изыскания. Технический отчет	Стадия	Лист	Листов
							П	7	11
ГИП	Орехов				07.19	Топографический план			
Н.контр.	Ситникова				07.19				
Проверил	Орехов				07.19				
Разработал	Клейменов				07.19				



Копиробал

А3х3

План топографической съемки
М 1500

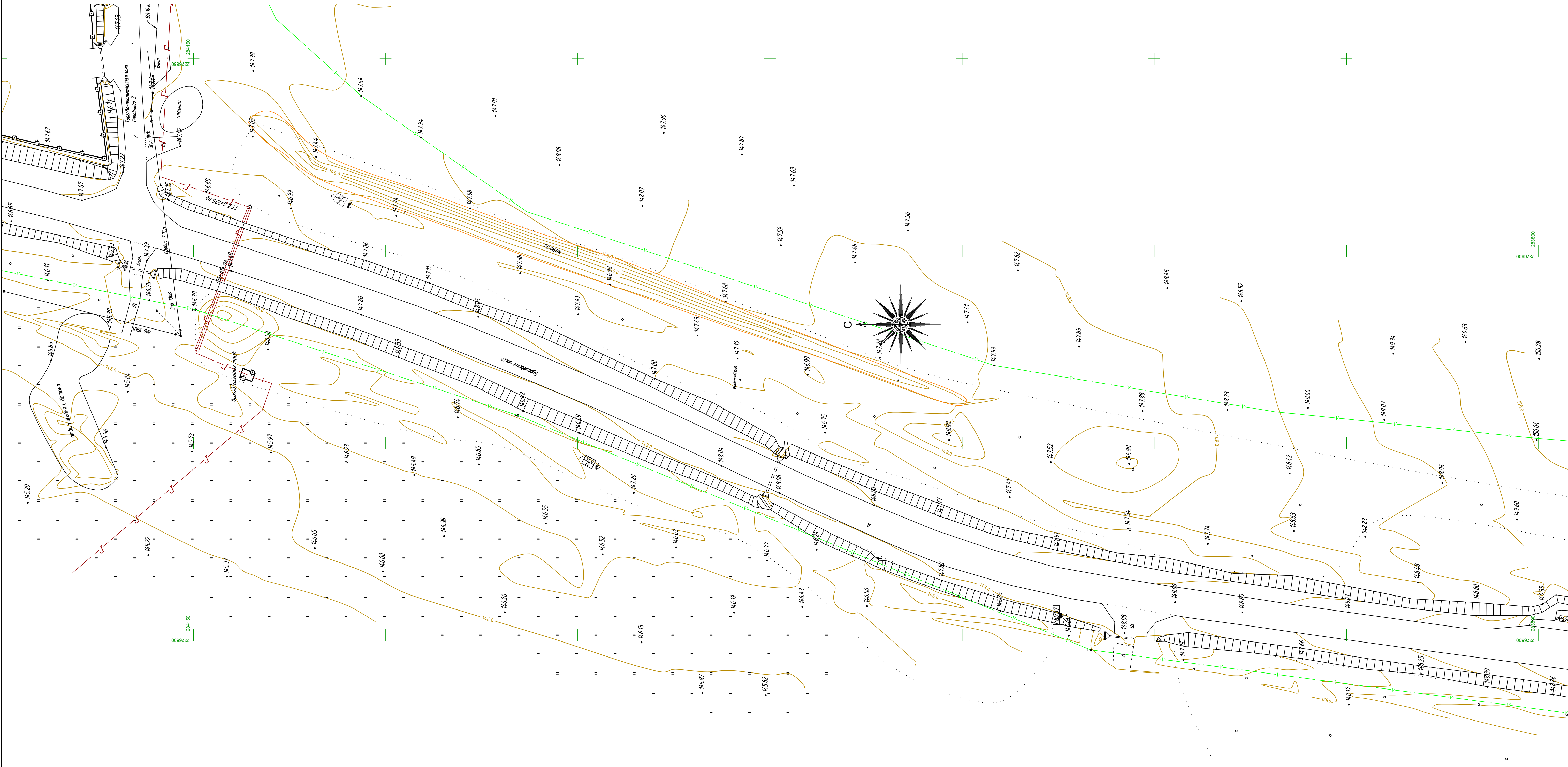


- Условные обозначения:
- Подземные инженерные коммуникации:
- водопровод
 - канализация
 - дренаж
 - теплотрассы
 - газопровод
 - бездельствующие прокладки
 - электрический кабель
 - проектируемые прокладки
 - кабель связи
 - коллектор
 - водосток
- Воздушные инженерные коммуникации:
- ВОЛС ООО "ДТком"
 - ВОЛС АО "Эр-Телеком"
 - ВОЛС ООО "Нэтбайтэл"
 - ВОЛС ООО "Наука-Связь"
 - ВОЛС ПАО "Вымпелком"

Примечания:
1 Система высот Балтийская
2 Система координат МСК-69
3 Отметки даны в м.

4636-ИГ ДИ					
Реконструкция автодороги Буршевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьский ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ГИР)					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инженерно-геодезические изыскания.					
Технический отчет					
ГИП	Орехов				07.19
Н.контр.	Ситникова				07.19
Проверил	Орехов				07.19
Разработал	Клеименов				07.19
Топографический план					
Копировал					

План топографической съемки
М 1:500



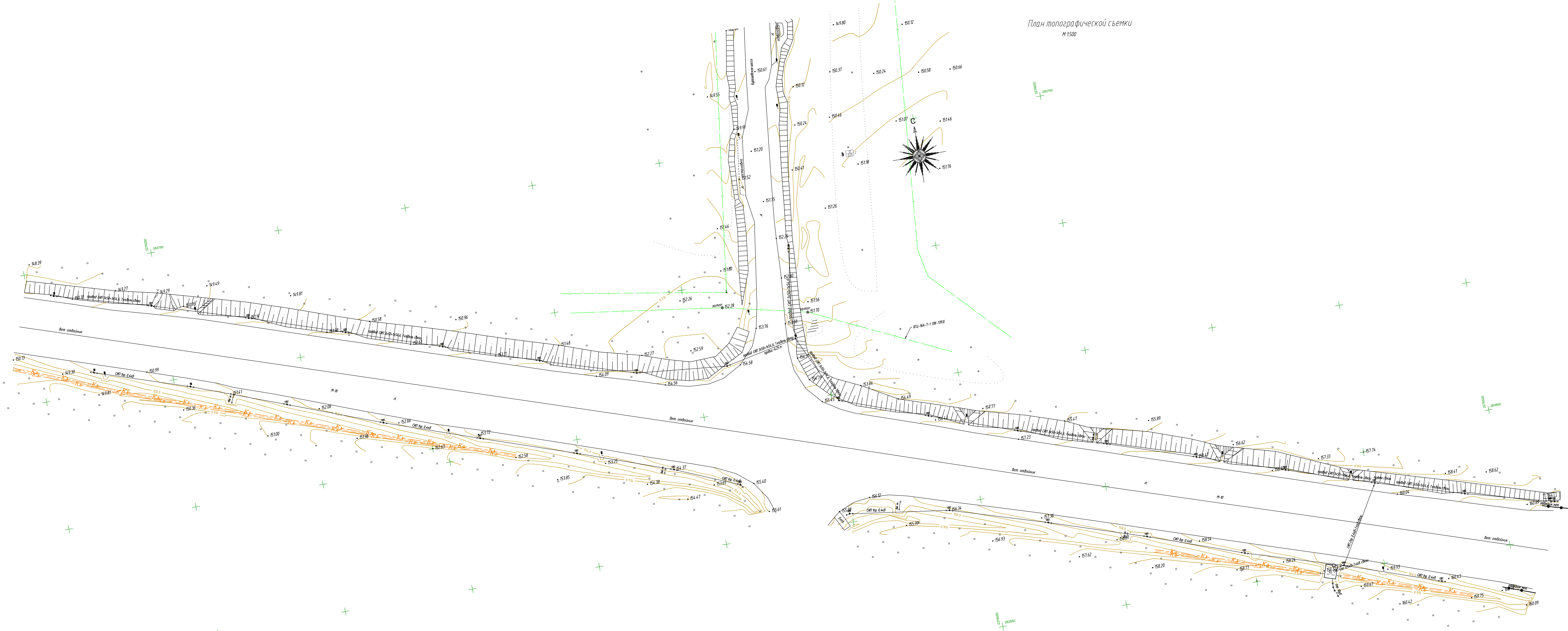
Условные обозначения:

- Подземные инженерные коммуникации:
- Водопровод
 - Ороч
 - Газопровод
 - Электрический кабель
 - Кабель связи
 - Коллектор
 - Водосток
 - Канализация
 - Теплопровод
 - Бездействующие прокладки
 - Проектируемые прокладки

- Воздушные инженерные коммуникации:
- ВОЛС ООО "ДТкон"
 - ВОЛС АО "Эр-Телеком"
 - ВОЛС ООО "Нэббайт"
 - ВОЛС ООО "Наука-Связь"
 - ВОЛС ПАО "Вымпелком"

Примечания:
1. Система высот Балтийская
2. Система координат МСК-69
3. Отметки даны в м.

4636-ИГ ДИ					
Реконструкция автодороги Буршевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьский ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ГИР)					
Инженерно-геодезические изыскания.				Стадия	Лист
Технический отчет				П	9
Топографический план				Листов	11
ГИП	Орехов	07.19			
Н.контр.	Ситникова	07.19			
Проектир.	Орехов	07.19			
Разработал	Клеименов	07.19			



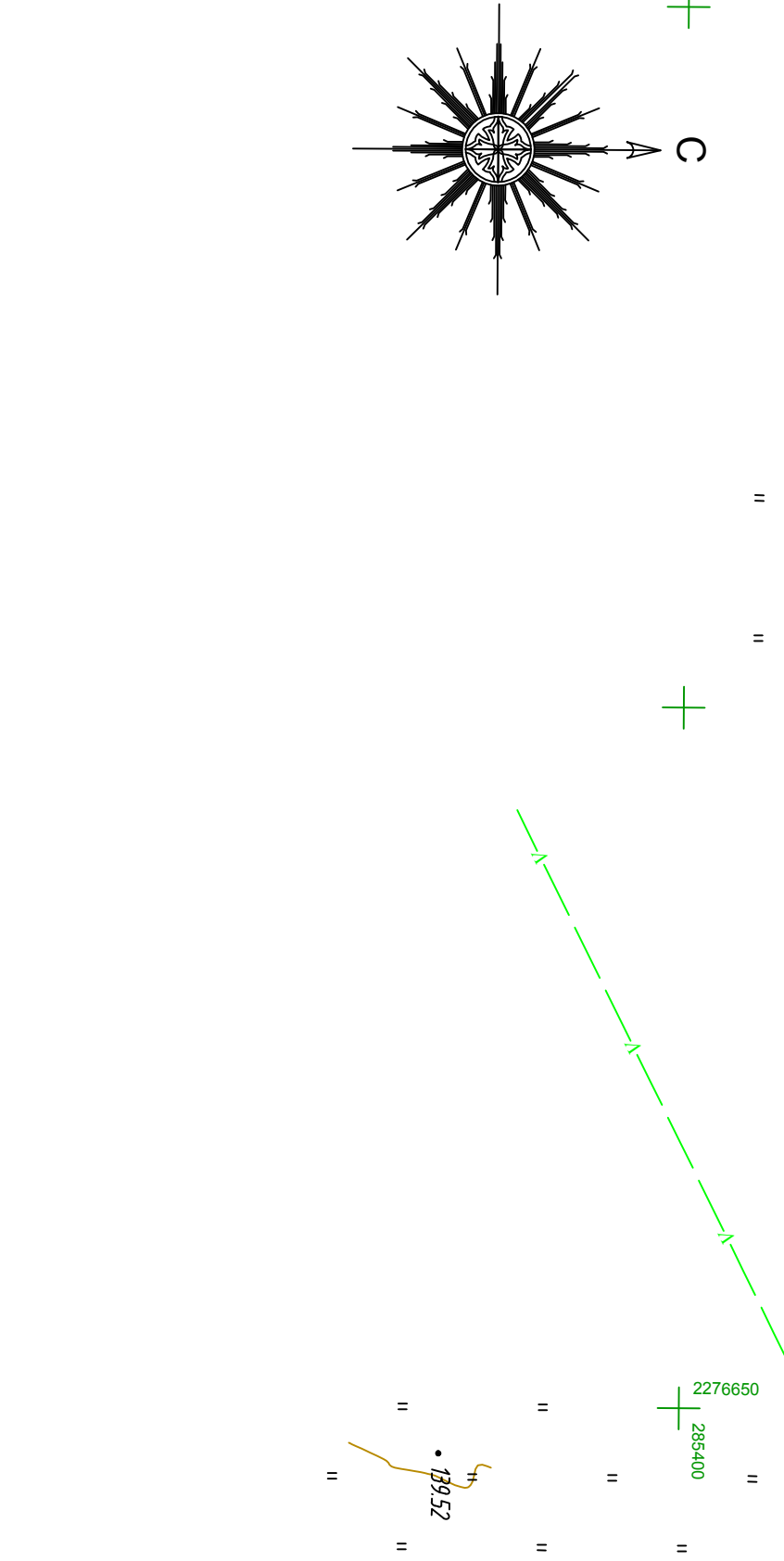
- Условные обозначения:
- Подземные инженерные коммуникации:
- водопровод
 - канализация
 - газопровод
 - теплотрасса
 - электрический кабель
 - вспыскивающие прокладки
 - кабель связи
 - проектируемые прокладки
 - коллектор
 - водосток
- Воздушные инженерные коммуникации:
- ВОЛС ООО "АТКан"
 - ВОЛС АО "Эр-Телеком"
 - ВОЛС ООО "Натбонит"
 - ВОЛС ООО "Наука-Связь"
 - ВОЛС ПАО "Вымпелком"

Примечания:
1 Система высот Балтийская
2 Система координат МСК-69
3 Отметки даны в м.

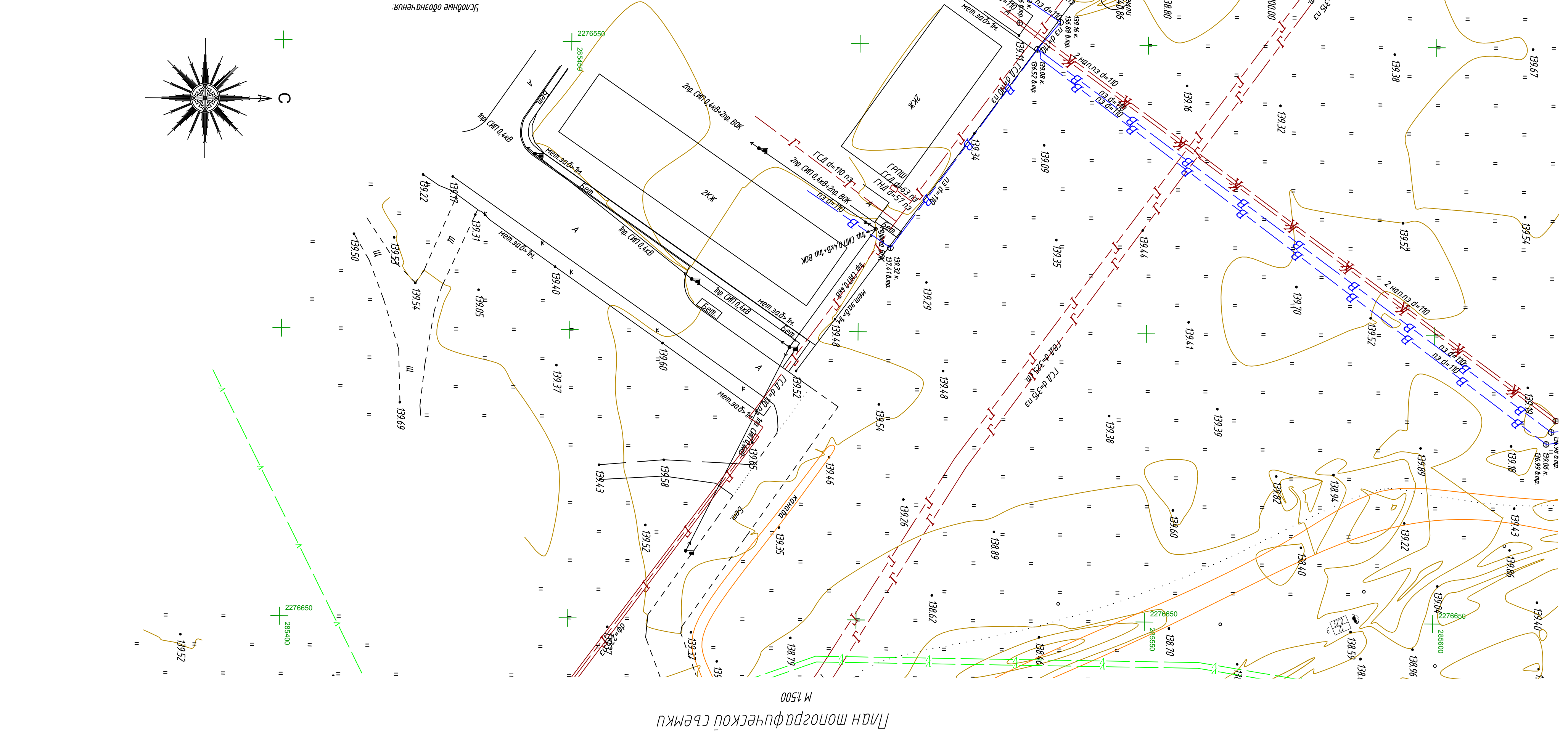
4636-ИГДИ					
Реконструкция автодороги Боровицкое шоссе на участке от путепровода через автодорогу ж/д до автодороги М-10/19 п.ч. ПИР					
Инженерно-геодезические изыскания			Статус	Лист	Листов
Топографический план			П	10	11
Исполн.	Провер.	Дата			
Исполн.	Провер.	Дата			
Исполн.	Провер.	Дата			
Исполн.	Провер.	Дата			

Инженерно-геодезические изыскания				Лист	И
Топографический план				Лист	И
Рекомендуемая автомобильная дорога на участке от путепровода через Октябрьскую автомобильную дорогу до автодороги М-10 (в м. ч. ГИП)				4636-ИГ.ЛИ	
Имя	Ком. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Генпр.	Орехов	Ситникова	07.19		
Продпр.	Орехов	Клейменов	07.19		
Разработал	Клейменов		07.19		

1. Система высот Батумская
2. Система координат МСК-69
3. Отметки даны в м.
- Воздушные инженерные коммуникации:
ВОЛС ООО "ЛТкон"
ВОЛС АО "Эр-Телеком"
ВОЛС ООО "Натбизнес"
ВОЛС ООО "Наука-Связь"
ВОЛС ЛАО "Вымпелком"

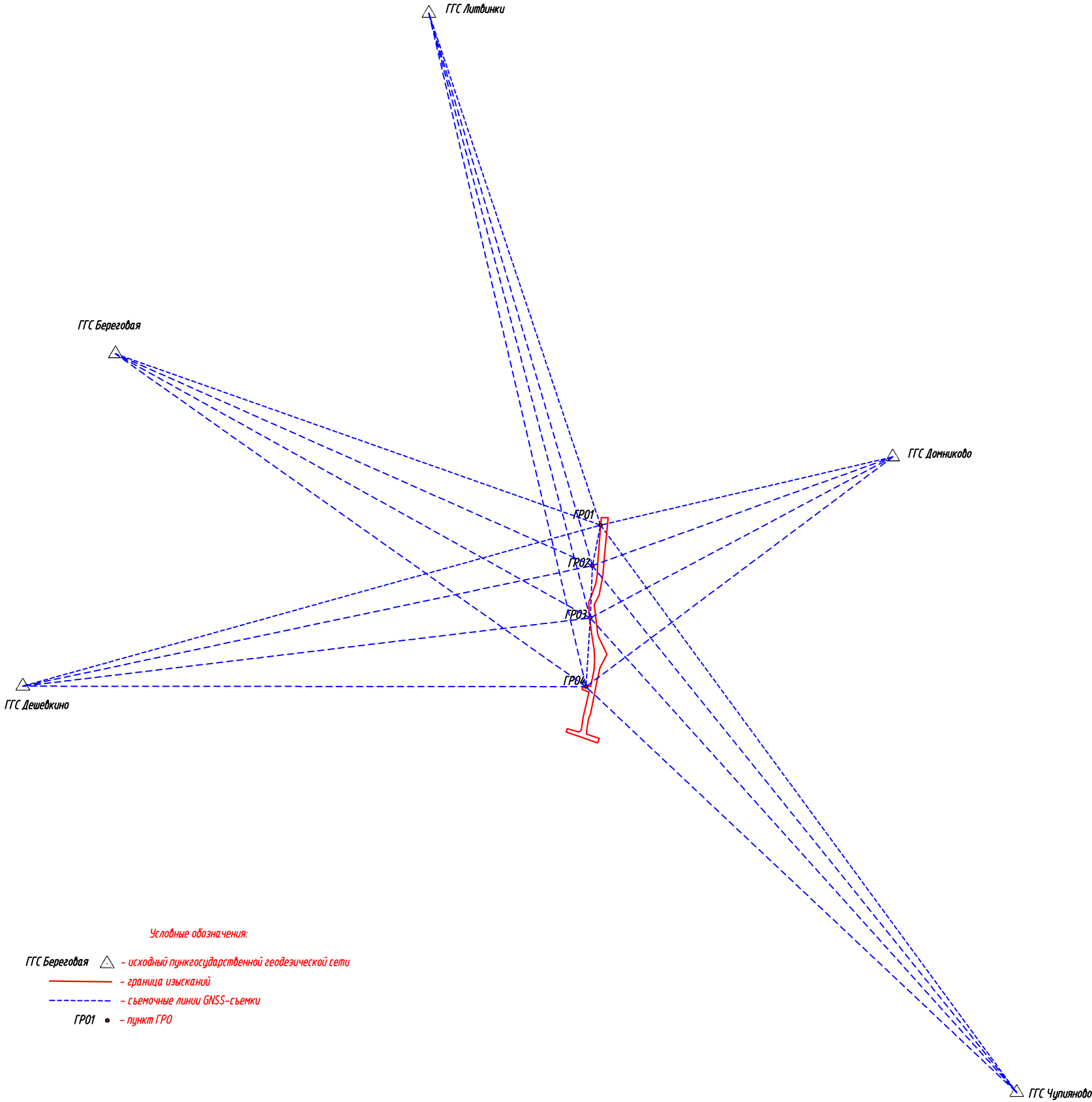


- Подземные инженерные коммуникации:
водопровод
канализация
тепловой водопровод
дезастигивающие прокладки
электрический кабель
кабель связи
коллектор
водосток
- Условные обозначения:
м



План топографической съемки
М 1:500

Инв. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	



Условные обозначения:

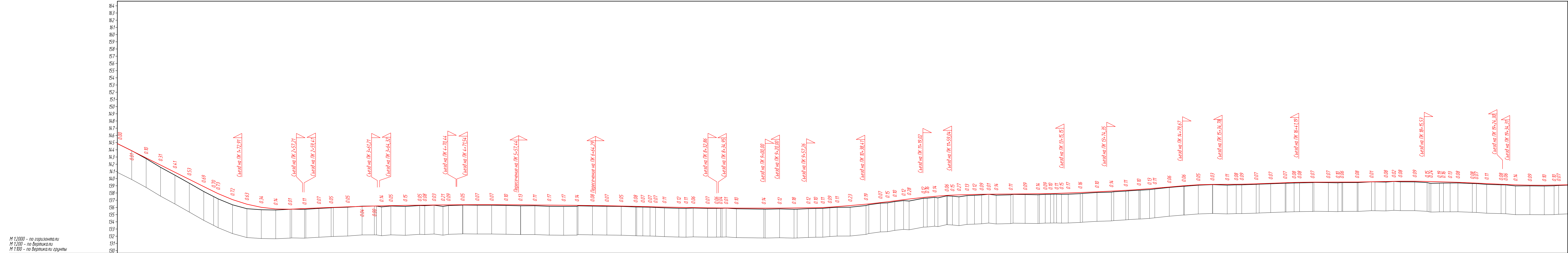
ГТС Береговая - исходный пункт государственной геодезической сети



- граница изысканий

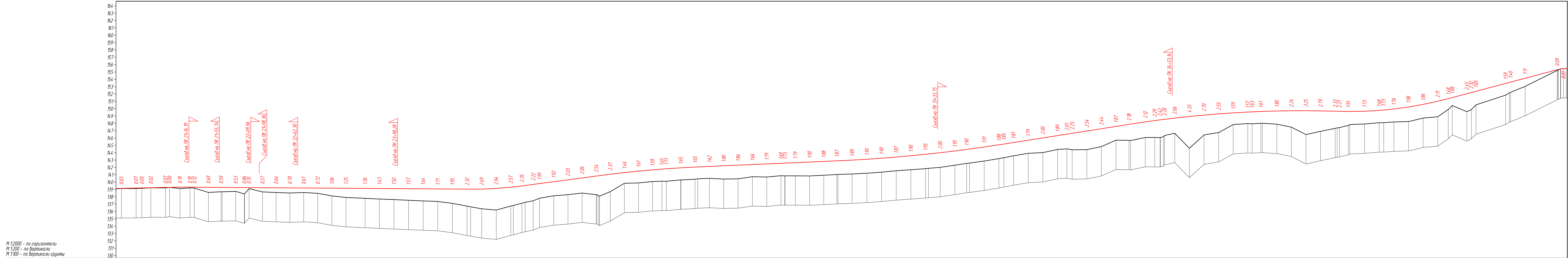
- съёмочные линии GNSS-съёмки

ГР01 • - пункт ГРО


						4636 – ИГДИ		
						Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
						Инженерно-геодезические изыскания технический отчет	Стадия	Лист
							П	1
						Схема развития плано-высотного обоснования		
ГИП		Малясов			07.19			
Разработал		Клейменов			07.19			

[illegible]


					4636-ИГДИ		
					Реконструкция автодороги Бунаевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьские ж/д до автодороги М-10		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Инженерно-геодезические изыскания						Стадия	Лист
						П	1
							2
ГИП	Орехов				08.19		
Н.контр.	Ситникова						
Проверил	Орехов				08.19		
Разработал	Пронин				08.19		
Продольный профиль с ПК0+00.00 по ПК20+00.00						 	



Проектные данные	Тип местности по ублажению		
	Тип поперечного профиля	Слева	
		Справа	
	Левый кювет	Укрепление	
		Уклон, %	
		Длина, м	
		Отметка дна, м	
	Правый кювет	Укрепление	
		Уклон, %	
		Длина, м	
Отметка дна, м			
Уклон, %, вертикальная кривая, м			
Отметка оси дороги, м			
Фактические данные	Отметка рельефа, м		
	Расстояние, м		
Пикет, элементы плана, километры			

						4636-ИГ ДМ			
						Реконструкция автодороги Бурлаевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Стандарт	Лист	Листов
						Инженерно-геодезические изыскания	П	2	2
ГИП			Орехов		08.19	Продольный профиль с ПК20+00.00 по ПК39+91.08	 RINISCO		
Н.контр.			Ситникова		08.19				
Проверил			Орехов		08.19				
Разработал			Пронин		08.19				

Приложения

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взаш. инв. №									
								4636-ИГДИ			
			Изм.	Кол.уч	Лист	№доку.	Подп.	Дата			
			ГИП		Малясов			07.19	Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)		
			Нор. контр.		Ситникова			07.19	Стадия	Лист	Листов
			Проверил		Малясов			07.19	П	1	10
			Разраб.		Клейменов			07.19	 РИИСО		

Приложение 3.1 Выписка из реестра членов СРО

Утверждена
приказом Ростехнадзора от 16.02.2017 г. № 58

ВЫПСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

06.03.2019

(дата)

705

(номер)

Ассоциация саморегулируемая организация "Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства "Центризыскания".

(полное наименование саморегулируемой организации)

129090, Москва, Большой Балканский пер., д.20, стр.1, www.np-ciz.ru

(адрес места нахождения, адрес официального сайта
в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет")

СРО-И-003-14092009

(регистрационный номер записи в государственном реестре
саморегулируемых организаций)

N п/п	Наименование	Сведения
1	Сведения о члене саморегулируемой организации: идентификационный номер налогоплательщика, полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, адрес места нахождения, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя, дата рождения, место фактического осуществления деятельности, регистрационный номер члена саморегулируемой организации в реестре членов и дата его регистрации в реестре членов	ИНН: 7733738264, Общество с ограниченной ответственностью "Расчет инженерных и искусственных сооружений", ООО "РИИСО", 127247, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 100, стр. 2 Регистрационный номер: 853 Дата регистрации в реестре: 18.01.2018
2	Дата и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации, дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	Протокол № 231 от 18.01.2018 Дата вступления в силу: 26.01.2018
3	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	Отсутствуют
4	Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права соответственно выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров: а) в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии); б) в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии); в) в отношении объектов использования атомной энергии	Сведения о наличии права выполнять инженерные изыскания по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров:
5	Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой	Первый уровень ответственности члена

Инв. № подл.	Взаи. инв. №
Подп. и дата	
Изм.	Кол.уч
Лист	№ док.
Подп.	Дата

4636-ИГДИ

Лист

2

	организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	саморегулируемой организации - стоимость одного договора подряда на выполнение инженерных изысканий не превышает 25 000 000 (двадцать пять миллионов) рублей.
6	Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договорам строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Отсутствуют
7	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства	Отсутствуют

Генеральный директор



А.А. Супрович

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взап. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4636-ИГДИ			Формат А4



129090 г.Москва, Большой Балканский
переулок д. 20 стр. 1
сайт: www.np-ciz.ru, e-mail: np-ciz@mail.ru
Тел./факс:
+7(495) 787-71-91 +7 (495) 926-77-16

■ Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства

06.03.2019

Приложение
к выписке из реестра членов Ассоциации СРО
«Центризыскания»
№705 от 06.03.2019

Уважаемые коллеги!

Ассоциация СРО «Центризыскания» формирует выписки из реестра своих членов в строгом соответствии с формой выписки из реестра членов саморегулируемых организаций, утвержденной Приказом Ростехнадзора от 16.02.2017 N 58 "Об утверждении формы выписки из реестра членов саморегулируемой организации" (Зарегистрировано в Минюсте России 13.03.2017 N 45921).

Пункт 4 установленной формы содержит сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнять инженерные изыскания по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемому с использованием конкурентных способов заключения договоров. При этом, в случае наличия таких сведений, в пункте 4 указывается также уровень ответственности объекта капитального строительства, на котором член СРО вправе выполнять инженерные изыскания (объекты капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии); особо опасные, технически сложные и уникальные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии); объекты использования атомной энергии. В случае отсутствия сведений о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнять инженерные изыскания по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемому с использованием конкурентных способов заключения договоров, в пункте 4 не указывается уровень ответственности объекта капитального строительства, на котором член СРО вправе осуществлять инженерные изыскания.

Таким образом, согласно установленной форме выписки, в случае отсутствия у члена СРО права осуществлять инженерные изыскания по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемому с использованием конкурентных способов заключения договоров, в выписке из реестра членов СРО не указываются сведения об уровне ответственности объекта капитального строительства, на котором член СРО вправе выполнять инженерные изыскания.

В связи с тем, что ООО «РИИСО» не заявляло о намерении принимать участие в заключении договоров подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемому с использованием конкурентных способов заключения договоров и не вносило соответствующий взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств выписка из реестра членов Ассоциации СРО «Центризыскания» № 705, выданная заявителю 06.03.2019 не содержит сведений об уровне ответственности объекта капитального строительства, на котором ООО «РИИСО» вправе выполнять инженерные изыскания.

Вместе с тем, считаем важным отметить, что на основании данных, содержащихся в реестре членов Ассоциации СРО «Центризыскания», ООО «РИИСО» соответствует

Взап. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

4636-ИГДИ

Лист

4

условиям членства в Ассоциации СРО «Центризыскания» и имеет право выполнять инженерные изыскания в отношении объектов капитального строительства, включая особо опасные, технически сложные и уникальные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии).

Генеральный директор



Супрович А.А.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взап. инв. №							Лист
									5
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4636-ИГДИ			Формат А4

Приложение 3.2 Свидетельства о поверке


НАВГЕОТЕХ
 ДИСТРИБЬЮТОР

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
 «ЦЕНТР КОМПЬЮТЕРНОЙ ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
 НАВГЕОТЕХ ДИСТРИБЬЮТОР»
 регистрационный номер свидетельства о регистрации
 РОСС RU.0001.19.01.000001

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 05362199

Действительно до: « 28 » апреля 20 20 г.

Средства измерений Аппаратура геодезическая спутниковая
EFT M1 GNSS
матричные, GNSS, геодезические, для геодезии, геодезия

серийный номер рег. номер 53618-13
серийный номер, номер свидетельства о поверке

заводской номер 10216312

поверено без ограничений
поверено в соответствии с

поверено в соответствии с МИ 2408-97 «Аппаратура пользователей
космических навигационных систем геодезическая. Методика поверки
методика поверки, методика поверки, методика поверки

с применением эталонов: эталон единицы длины 1 разряда в
диапазоне значений от 1,5 до 3000 м: № 2 ГСХ.0007.2017
эталон единицы длины, эталон единицы длины, эталон единицы длины

при следующих значениях влияющих факторов: температура +6.0°C
относительная влажность 30 %, давление 752 мм.рт.ст.
температура, влажность, давление, относительная влажность, относительная влажность

хотя бы один из результатов первичной (серийной) поверки порывает соответствующим
 установленным в описании. В метрологическом требовании и приложен к применению
 в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений.

Знак поверки 

Руководитель  Уткин С.Ю.

Поверитель  Петров М.А.

Дата поверки « 29 » апреля 20 19 г.


 18005262723

Взаим. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

4636-ИГДИ

Лист

6

Формат А4


НАВГЕОТЕХ
 ДИАГНОСТИКА

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
 «ДИПТРИСТАНТИЗМ И ПОВЕРЖАТЕЛЬНЫЕ ИЗМЕРЕНИЯ»
 «НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА»
 регистрационный номер свидетельства о кредитовании
 КОСБ. RU.0001.01.0.050

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 05361199

Действительно до: « 28 » апреля 20 20 г.

Средства измерений: Аппаратура геодезическая спутниковая
«EFT M2 GNSS»
EFT M2 GNSS
«Электронно-информационная станция для геодезических измерений, работающая в режиме реального времени»
 рег. номер 63059-16
«Формат свидетельства поверки»

заводской номер NM11637102

поверено без ограничений
«Электронно-информационная станция для геодезических измерений, работающая в режиме реального времени»

поверено в соответствии с EFT M2 GNSS 001 МП «Инструкция»
Аппаратура геодезическая спутниковая «EFT M2 GNSS». МП»
«Электронно-информационная станция для геодезических измерений, работающая в режиме реального времени»

с применением эталона: эталон единицы длины 1 разряда в
диапазоне значений от 1,5 до 3000 м №3.2.ГСХ.0007.2017
«Электронно-информационная станция для геодезических измерений, работающая в режиме реального времени»

при следующих значениях влияющих факторов: температура +6.0°C
относительная влажность 30 %, давление 752 мм.рт.ст.
«Электронно-информационная станция для геодезических измерений, работающая в режиме реального времени»

и на основании результатов первичной (серийной) поверки признали соответствующим
 назначению в описанной таблице метрологических требований и условиям применения
 в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений.

Знак поверки 

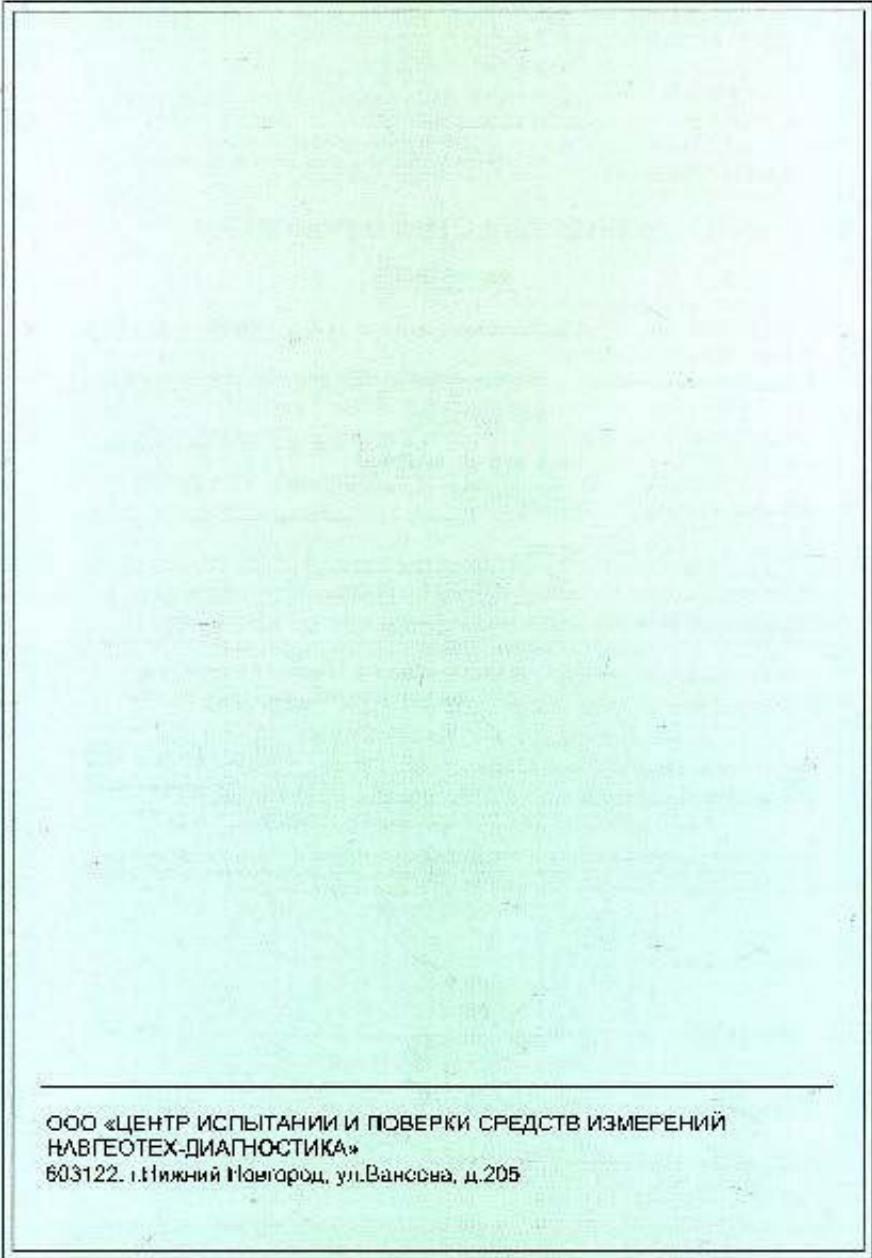
Руководитель  Уткин С.Ю.
Петров М.А.

Поверитель  Петров М.А.

 18005262722

Дата поверки « 29 » апреля 20 19 г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взап. инв. №						
						4636-ИГДИ		Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			8



ООО «ЦЕНТР ИСПЫТАНИИ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
НАВГЕОТЕХ-ДИАГНОСТИКА»
603122, г.Нижний Новгород, ул.Вансеева, д.205

Инв. № подл.	Взаи. инв. №
Подп. и дата	
Изм.	Кол.уч
Лист	№ док.
Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

4636-ИГДИ

Приложение 3.3 Ведомость результатов обследования пунктов

Название пункта, год закладки	Точность	Тип центра	Результаты обследования		Сведения о пригодности к использованию
			состояние центра	состояние внешнего оформления	
1	2	4	5	6	7
Пункт триангуляции Чупияново	1 кл.	1	В хорошем состоянии, марка на 30 см ниже уровня земли	нет	Может использоваться при топографо-геодезических работах
Пункт триангуляции Дешевкино	2 кл.	1	В хорошем состоянии, марка на 30 см ниже уровня земли	Пирамида	Может использоваться при топографо-геодезических работах
Пункт триангуляции Береговая	2 кл.	46	В хорошем состоянии, марка на 10 см ниже уровня земли	Пирамида	Может использоваться при топографо-геодезических работах
Пункт триангуляции Литвинки	2 кл.	46	В хорошем состоянии, марка на 5 см ниже уровня земли	нет	Может использоваться при топографо-геодезических работах
Пункт триангуляции Домниково	2 кл.	1	В хорошем состоянии, марка на 40 см ниже уровня земли	нет	Может использоваться при топографо-геодезических работах

Составил _____ Клейменов К.С.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взап. инв. №							Лист	
										10
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4636-ИГДИ			Формат А4	

Приложение 3.4 Акт приемочного контроля полевых топографо-геодезических работ

1. Объект: «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)»

Наименование объекта
на территории города Тверь Тверской области
Местонахождение

2. Техническое задание к договору выданное.
(№ задания и дата, стадия изысканий)

3. Приемочный контроль материалов полевых топографо-геодезических работ, выполненных на объекте: «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)» произведён производителем работ Малясовым М.А.

должность, ФИО принимающего

4. В основу приёмки и оценки качества выполнения работ приняты: инструкции, методические указания, рекомендации и другие нормативные и методические действующие документы, а также техническое задание.

5. Полевые работы выполнены в июле 2019г инженером-геодезистом Клейменовым К.С.
должность, ФИО, исполнителей

6. Виды и объёмы выполненных и принятых работ (полнота)

Наименование видов работ	Ед. измерения	Задано		Выполнено	
		объем	сметная стоимость	объем	сметная стоимость
Топографическая съёмка М 1:500 II категория, незастроенная территория	га	27.6га		48.3га	

7. Результаты приёмочного контроля (точность).

Величина отклонения, см	Рельеф		Примечание
	Количество пикетов	%	
0-10	200	97	
свыше 10	6	3	

8. Состояние полевой документации (простота, выразительность, внешний вид): полевая документация соответствует требованиям

9. Заключение по работе (оценка результатов полевых работ)

Работа выполнена в соответствии с «Инструкцией по топографическим съёмкам в масштабах 1:500–1:5000» 1979г. и с «Инструкцией по развитию съёмочного обоснования и съёмке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS» ГКИНП(ОНТА) – 02-262-02.. добавить СП 47.13330.2012 и СП 47.13330.2016

Работу сдал: _____ Клейменов К.С.

Работу принял производитель работ: _____ Малясов М.А. ..

« » 2019г.

Взаи. инв. №														
Подп. И дата														
Инв. № подл.														
		Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	<h3 style="margin: 0;">4636-ИГДИ</h3>						
								Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)						
		ГИП	Малясов				07.19	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30px;">Стадия</td> <td style="width: 30px;">Лист</td> <td style="width: 30px;">Листов</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">П</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </table> <div style="text-align: center;"> </div>	Стадия	Лист	Листов	П	1	1
Стадия	Лист	Листов												
П	1	1												

Приложение 3.5 Перечень эксплуатирующих организаций

Название и адрес организации	Ф.И.О и должность ответственного лица	Телефон ответственного лица
ООО «Тверь Водоканал»	Начальник отдела Дудорева Светлана Станиславовна	8 (4822) 48-11-00 620-777 доб. 580
ООО «Тверская генерация»	ПТО Соколов Олег Валерьевич	8 (4822) 50-63-39
АО «Газпром газораспределение Тверь»	Отдел ПТО	8 (4822) 55-35-16
МУП «ПАТП-1»	Отдел ПТО Тихонова Е.В.	8 (930) 160-99-45
МУП «Тверьгорэлектро»	Отдел ПТО Ирина Николаевна	8 (4822) 34-83-22
МУП «ЖЭК»	Галкин Антон Владимирович	8 (915) 700-49-92
Центр ЭТО линий связи АО «Воентелеком»	Каюдакова О.В.	8 (495) 609-50-05
Тверской филиал ПАО «Ростелеком»	группа тех. учета Тихомирова Татьяна Александровна	8 (4822) 35-33-73
ООО «ИПК Парето-Принт»	Тихонова Наталья	8 (4822) 62-00-17 доб. 242
Филиал ПАО «МРСК Центра» – «Тверьэнерго»	Молев Евгений Евгеньевич	8 (980) 639-59-07
Бурашевское сельское поселение Калининского р-на Тверской области	Глава Администрации Румянцев Сергей Александрович	8 (910) 647-23-71
ООО «Монолит»	Директор Арсеньев Николай Александрович	8 (920) 188-42-10
ООО «Водоканал»	Пусев Дмитрий	8 (903) 694-41-41
ООО «Наука Связь»	Послухаев А.Н.	8 (4822) 41-52-85
АО «Эр-Телеком Холдинг»	Калинин Иван Сергеевич	8 (910) 532-51-04
ПАО Вымпелком	Ведущий инженер Рыбьяков Иван Игоревич	8 (961) 017-32-23
ООО «ДТком»	Левшин Андрей Александрович	8 (906) 554-44-99
ООО «Нэт Бай Нэт»	Жуков Виталий	8 (920) 150-08-48
УФСБ России по Тверской области		8 (4822) 32-13-61
Управление специальной связи и информации ФСО России в ЦФО	Чумаков Сергей Анатольевич	8 (4822) 50-66-88
УМВД России по Тверской области	Шкуткова В.В.	8 (4822) 55-33-85
ФКУ Упрдор Россия	Главный энергетик Сидоров Р.Г.	8 (4822) 32-09-92
Потребительское общество «Универсальная база»	Главный инженер Шувалов А.В.	8 (4822) 41-57-22
ООО «Частная пивоварня «Афанасий»	Главный энергетик Архипов Д.В.	8 (4822) 79-01-01 доб.2217
ООО «Сбытовое объединение «ТВЕРЬНЕФТЕПРОДУКТ»	Инженер 1 категории ПТО Митрофанов Николай Сергеевич	8 (4822) 32-36-00 8 (910) 935-50-62

4636-ИГДИ

Изм. Кол.уч Лист № док. Подп. Дата

Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)

Стадия Лист Листов
П 1 2




РИИСО

ГИП

Малясов

07.19

Приложение 3.6
Листы согласований с эксплуатирующими организациями

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взаи. инв. №													
												4636-ИГДИ			
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)				Стадия	Лист	Листов
													П	1	1
													 РИИСО		
			ГИП	Малясов			07.19								

Общество с ограниченной ответственностью

«Частная пивоварня «Афанасий»

№ 435 от 18.09.2019г.

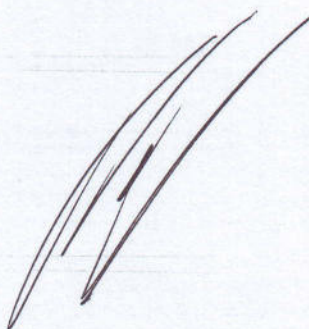
Генеральному директору ООО «РИИСО»
М.В. Артемьеву
127247, г. Москва, Дмитровское шоссе, д.100, стр.2
тел: 8 (495)778-14-41,
8(495)287-08-68 доб. 101
secretary@riiso.ru

Уважаемый Максим Владимирович!

В ответ на Ваше письмо № 386/4636 от 17.09.2019г. сообщаем, что кабельная линия 10кВ фидер №15 от ГТП 110/35/10кВ «Южная» в сторону РП-16 (ЦТП-10кВ) выведена из эксплуатации. С 2005г. отсоединена от коммутационных аппаратов РП-16 и заземлена.

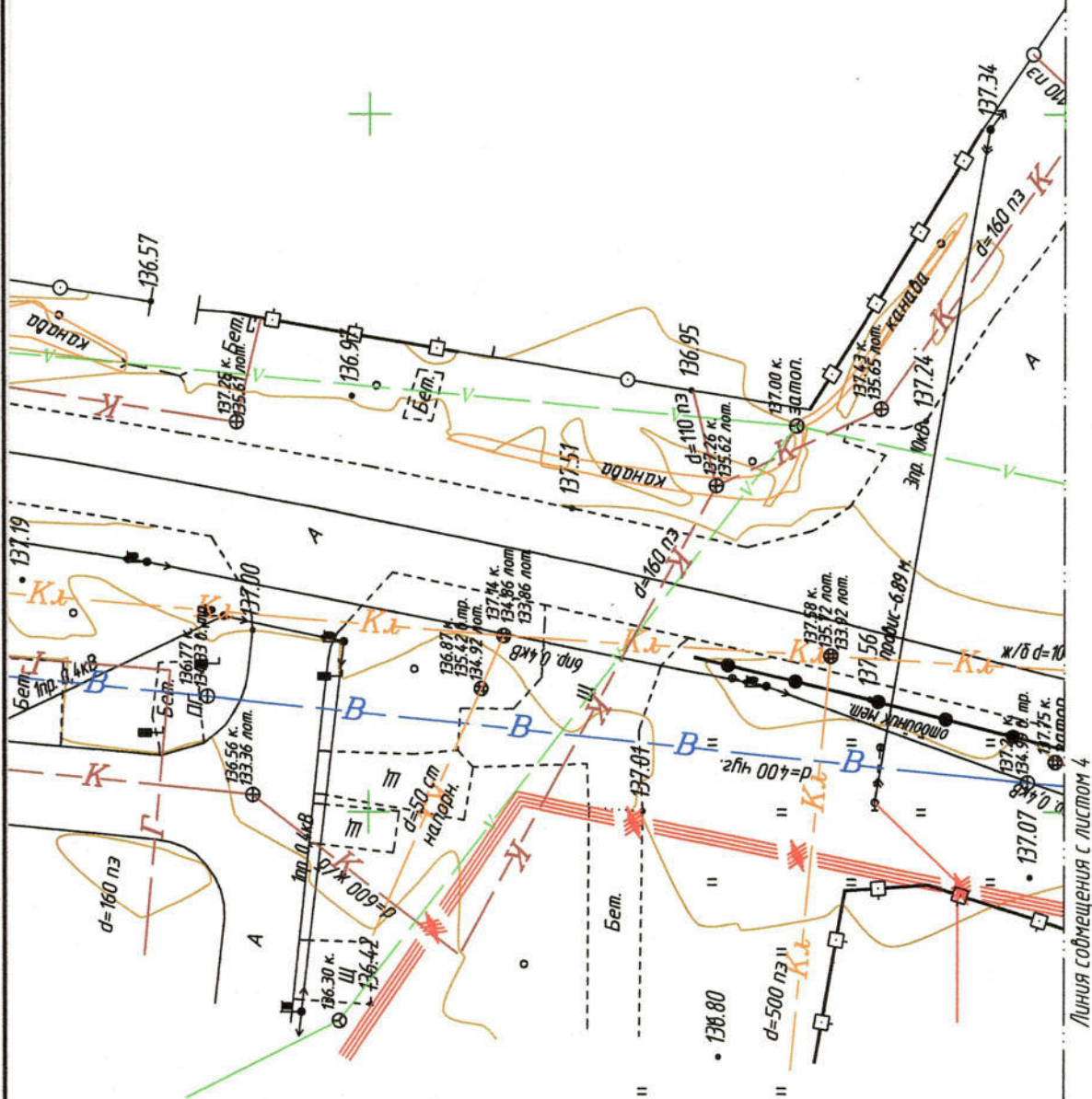
Кабельная линия 10кВ и РП6 ПСО КПД «Тверьгорэлектро» не находятся в зоне ответственности ООО «Частная пивоварня «Афанасий» и нами не эксплуатируются.

Главный инженер



Виноградов И.Г.

Исполнитель
Гл. энергетик Архипов Д.В.
т. (4822) 79-01-01, доб. 2217
arhipovdv@afanasy.ru



Линия сообщения с листом 4

ООО «ТВЕРЬ ВОДОКАНАЛ»
Перед началом производства земляных работ
вызвать представителя ООО «Тверь Водоканал»
по тел. 48-30-44, 48-11-00

СОГЛАСОВАНО

Начальник ТО

*Дорожные работы
связанные с
устройством
дровяной сети*

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №
Изм.	Кол. уч.	Лист
№ док.	Подп.	Дата
ГИП	Орехов	Ерехов
Н.контр.	Ситникова	Ситникова
Проверил	Орехов	Ерехов
Разработал	Смирнов	Смирнов
07.19	07.19	07.19
07.19	07.19	07.19
07.19	07.19	07.19
07.19	07.19	07.19
Инженерно-геодезические изыскания. Технический отчет		
Топографический план		
Стадия	Лист	Листов
П	3	10
РИИСО		

4636-ИГДИ

Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в п.ч. ПИР)

Копировал

А3х3



Акционерное общество
«Воентелеком»
ул. Большая Оленья, д. 15А, стр. 1
г. Москва, Россия, 107014
тел.: +7(495) 609-5005
факс: +7(495) 609-5152
e-mail: info@voentelecom.ru
www.voentelecom.ru
ИНН 7718766718 КПП 771801001
ОКПО 07627860 ОГРН 1097746350151

ООО «РИИСО»

Дмитровское шоссе, дом 100,
стр. 2, помещение 32102,
г. Москва, 127247

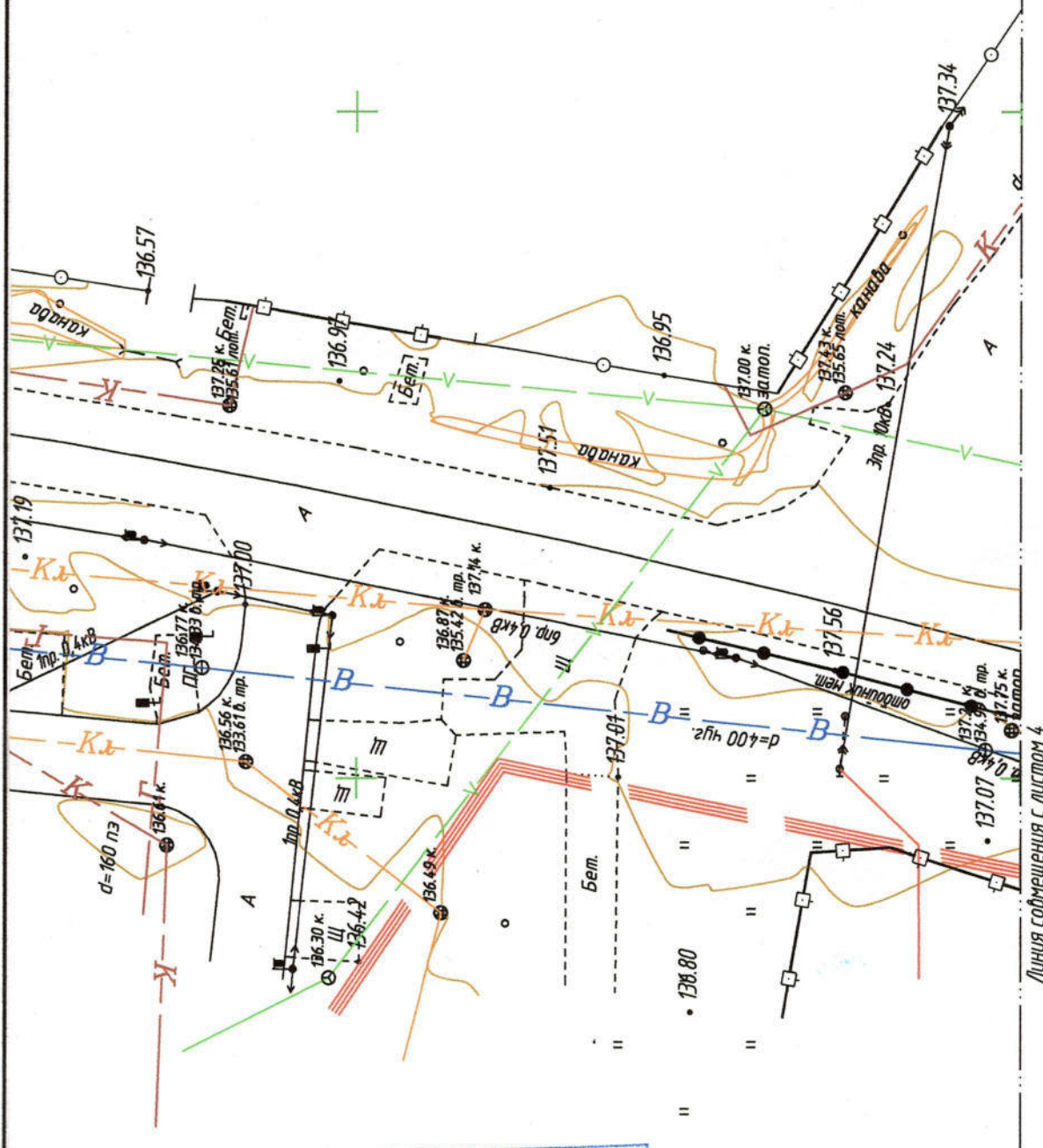
«29» июля 2019 г. № 119-01/09-8844
На № 277/4636 от 26.07.2019

Направленные Вами материалы рассмотрены. На объекте «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10» кабельные линии связи, обслуживаемые АО «Воентелеком», отсутствуют.

Руководитель Центра ЭТО линий связи

О.Н. Спиридонов

исп.: О.В. Кайдакова
тел.: (495) 609-50-05



филиал АО «Газпром газораспределение
Тверь» в г.Твери
СОГЛАСОВАНО
Зам. начальника ПТО *Гранд*
«11» 09 2019 г.
№ 6565 топоним

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП	Орехов	Ерехов	07.19		
Н.контр.	Ситникова	Ситникова	07.19		
Проверил	Орехов	Ерехов	07.19		
Разработал	Смирнов	Смирнов	07.19		

4636-ИГДИ		
Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)		
Инженерно-геодезические изыскания. Технический отчет	Стадия	Лист
	П	3
Топографический план	Листов	10



УМВД России по Тверской области
Федеральное казенное учреждение
«Центр хозяйственного и сервисного
обеспечения Управления Министерства
внутренних дел Российской Федерации
по Тверской области»
(ФКУ «ЦХиСО УМВД России по
Тверской области»)

проезд Стеклопластик, 4, Тверь, 170039

Генеральному директору
ООО «РИИСО»

Артемьеву М.В.

127247, г. Москва, Дмитровское
шоссе, д.100 стр.2.

19.11.2019 г. № 12/2655

На № _____ от _____

О направлении информации

На Ваш запрос от 31.10.2019 №476/4636 о предоставлении информации о наличии в УМВД России по Тверской области инженерных коммуникаций, сообщаем, что инженерные коммуникации закрепленные на праве управления за ФКУ «ЦХиСО УМВД России по Тверской области» в районе Бурашевского шоссе г.Твери, на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-100 (в т.ч.ПИР) отсутствуют.

Начальник
полковник внутренней службы

А. С. Фёдоров

Исп. В. В. Шкуткова
т. 55-33-85

ООО «РИИСО»
ВХ. № 359/4636
от 28.11.2019 г.



РОССЕТИ

ЦЕНТР

Тверьэнерго

13 СЕН 2019

№

МРСК/33/10644

На №

339/4636

от

19.08.2019

Публичное акционерное общество
«Межрегиональная распределительная
сетевая компания Центра»

Филиал ПАО «МРСК Центра» - «Тверьэнерго»
Бегеля ул., д. 1, г. Тверь, 170006
Тел. (4822) 32-07-15, факс (4822) 34-74-15
Прямая линия энергетиков: 8-800-50-50-115
e-mail: tverenergo@mrsk-1.ru, <http://www.mrsk-1.ru>
ОКПО 75720657, ОГРН 1046900099498
ИНН/КПП 6901067107/695002001

Генеральному директору
ООО «РИИСО»
М.В. Артемьеву
secretary@riiso.ru

О рассмотрении топографических материалов

В ответ на Ваше обращение о согласовании топографической съёмки по объекту: «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)» филиал ПАО «МРСК Центра» - «Тверьэнерго» (далее - филиал) сообщает, что к представленным топографическим материалам замечания отсутствуют.

Учитывая, что услуга по рассмотрению топографических материалов не является основной профильной деятельностью филиала и требует дополнительных внеплановых затрат, она отнесена к дополнительным сервисам филиала и оказывается на возмездной основе, данное письмо действительно только при наличии оплаченного счёт-договора «О рассмотрении топографических материалов».

Также сообщаем, что для проведения каких-либо работ в охранных зонах объектов электросетевого хозяйства филиала в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 24 февраля 2009 г. № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» необходимо получить письменное разрешение, которым будут являться технические условия «по соблюдению требований, предусмотренных нормативно-технической документацией при планируемом пересечении (параллельном следовании, размещении в границах охранных зон и т.д.)

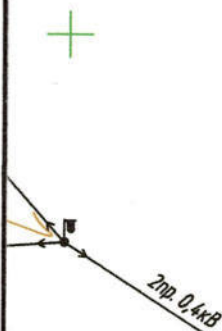
проектируемого объекта заявителя с существующими электросетевыми объектами филиала ПАО «МРСК Центра» - «Тверьэнерго» (далее – ТУ).

При необходимости проведения работ в охранных зонах ЛЭП предлагаем Вам либо собственнику проектируемого объекта обратиться в филиал с инициативой получения ТУ. Данная услуга не является основной профильной деятельностью филиала и требует дополнительных внеплановых затрат, она отнесена к дополнительным сервисам филиала, оказывается на возмездной основе и предусматривает процедуру заключения Договора об оказании услуг по выдаче ТУ и Договора об оказании услуг по рассмотрению и согласованию проектной (рабочей) документации.

Заместитель главного инженера
по управлению производственными
активами и развитию

Е.В. Вразов

Молев Е.Е.
(4822) 336-552



Тоголищан

СОГЛАСОВАНО

Муниципальное унитарное предприятие г.Твери
«Жилищно-эксплуатационный комплекс»

« 02 » августа 2019 г.

Согласовал А. В. Тоголищан
(подпись)

телефон: 44-01-40

- Примечания:
1. Система высот Балтийская
 2. Система координат МСК-69
 3. Отметки даны в м.

Взам. инв. №		Примечания: 1. Система высот Балтийская 2. Система координат МСК-69 3. Отметки даны в м.						
Подп. и дата						4636-ИГДИ		
Инв. № подл.	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
	Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)					Стадия	Лист	Листов
	Инженерно-геодезические изыскания					П	1	10
	ГИП	Орехов			07.19	План топографической съемки масштаб 1:500		
	Н.контр.	Ситникова			07.19			
	Проверил	Орехов			07.19			
	Разработал	Клейменов			07.19			



МУП «ПАТП-1»

**ТВЕРСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ
УНИТАРНОЕ ПАССАЖИРСКОЕ
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ №1**

ИНН 6902008440, КПП 695201001,
ОГРН 1036900016350, ОКПО 03085787,
ОКВЭД 60.21.11/60.21.12

ПАО АКБ «АВАНГАРД» г. Москва,
Р/сч. 40702810507100008969,
Корр. сч. 30101810000000000201, БИК 044525201

Адрес: 170007, г. Тверь, ул. Шишкова, д. 92

Тел.: +7 (4822) 52-79-00

E-mail: patp1-tver@mail.ru

**Генеральному директору
ООО «РИИСО»
М.В. Артемьеву**

31.04.2019 № 1033
на № _____ от _____

На Ваш исх. 272/4636 от 26.07.2019г. МУП «ПАТП – 1» сообщает, что согласовывает топографическую съемку участка инженерно-геодезических изысканий по объекту: «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)», проектная документация которого разрабатывается на основании Муниципального контракта №0136200003619002278 от 01.07.2019г.

Одновременно сообщаем, что в рассматриваемых границах сети нашего предприятия отсутствуют.

Технический директор МУП «ПАТП-1»

О.А. Борисов

исп. Тихонова Е.В.
тел. 8 930 160 99 45



Примечания:

1. Система высот Балтийская
2. Система координат МСК-69
3. Отметки даны в м.

Согласовано
Инженер
26.08.2019



Примечания:

1. Система высот Балтийская
2. Система координат МСК-69
3. Отметки даны в м.

Согласовано
Инженер
26.08.2019

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП	Орехов	Ерехов	07.19		
Н.контр.	Ситникова	Ситникова	07.19		
Проверил	Орехов	Ерехов	07.19		
Разработал	Смирнов	Смирнов	07.19		

4636-ИГДИ

Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)

Инженерно-геодезические изыскания.
Технический отчет

Стадия	Лист	Листов
П	8	10

Топографический план

РИИСО

А.1



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СБЫТОВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «ТВЕРЬНЕФТЕПРОДУКТ»

ул. Новоторжская, д. 6 г.Тверь, Российская Федерация, 170100
Тел: (4822) 32-21-31, факс (4822) 32-32-80, www.tvernefteproduct.ru

«13» сентября 2020г.

№ 94-01-04-32



DIR-26602-527817628

Генеральному директору
ООО «РИИСО»
М.В.Артемову

О согласовании инженерных
изысканий

На Ваше письмо от 26.12.2019 №548/4636 сообщаем, что наземные и подземные инженерные коммуникации ООО «СО «Тверьнефтепродукт», попадающие в границы топосъемки в том числе: кабельные линии, линии молнеезащиты, ливневая канализация нанесены правильно.

Главный инженер

В.И.Крутенко



Публичное акционерное общество «Ростелеком»

МАКРОРЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ «ЦЕНТР»

ТВЕРСКОЙ ФИЛИАЛ

ул. Симеоновская, д.28,

г. Тверь, Россия, 170100

Тел.: 8 (4822) 32-06-11, Факс: 8 (4822) 35-50-43

e-mail: infoc@center.rt.ru, web: www.rt.ru

04.12.19 № 18-04/35/369

На № 508/4636 от 25.11.19г

Генеральному директору
ООО «РИИСО»
М.В. Артемьеву

Тверской филиал ПАО «Ростелеком» согласовывает топографическую съемку по объекту: «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)» в части правильности отображения подземных и наземных линейно-кабельных сооружений связи ООО «ДТком».

**Начальник Службы планирования и
реализации клиентских проектов**

В.М. Сергеев

топографической съемки

M 1:500

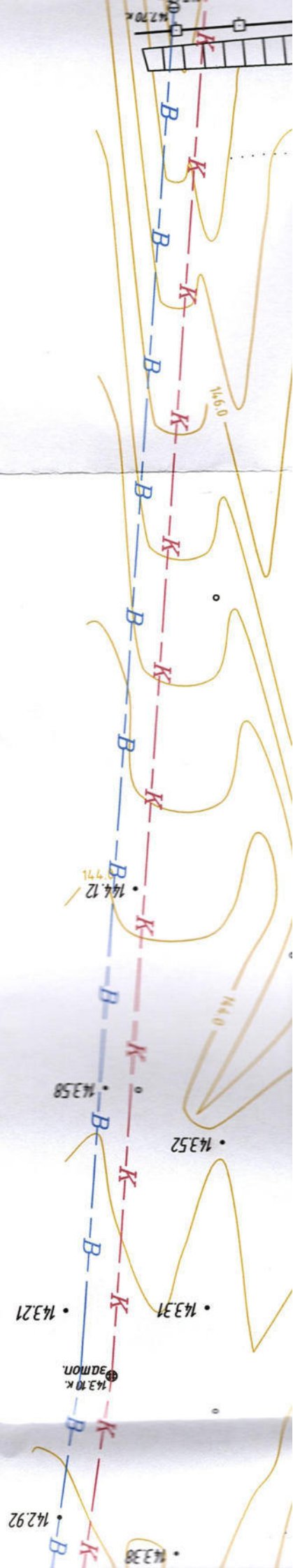


Исполнитель

Восстановитель

Контрагент

Береза





WIFIRE

ООО «Нэт Бай Нэт Холдинг»
127006, г. Москва,
Оружейный переулок, 41, офис 5.11
тел.: + 7 (495) 980 28 00
факс: + 7 (495) 740 48 11
e-mail: info@netbynet.ru
www.netbynet.ru

ИНН 7723565630
КПП 770701001
ОГРН 1067746398411

Исх. № б/н
от «31» октября 2019 г.
На № _____

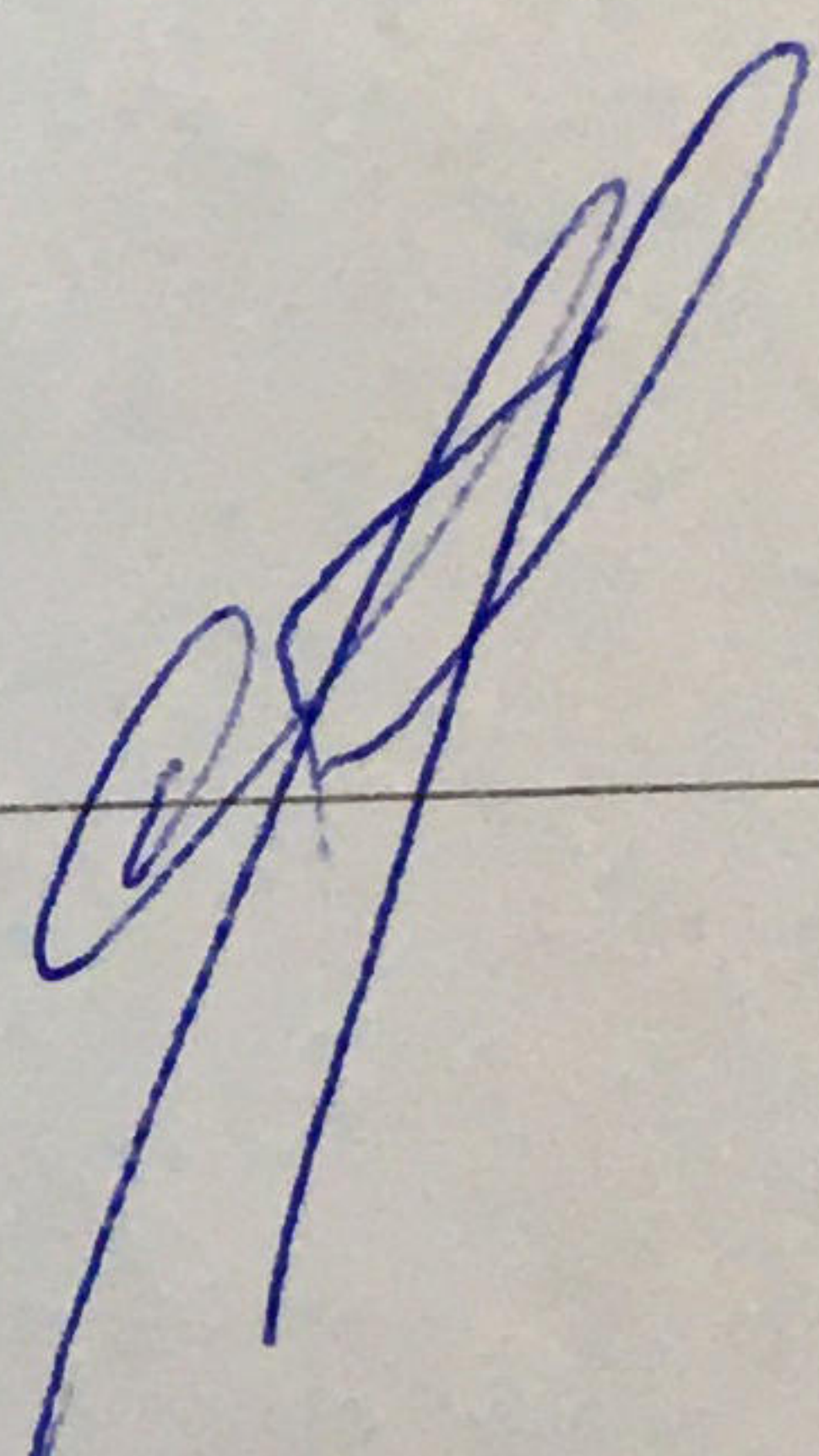
Генеральному директору
ООО «РИИСО»
Артемьеву М.В.

Уважаемый Максим Владимирович!

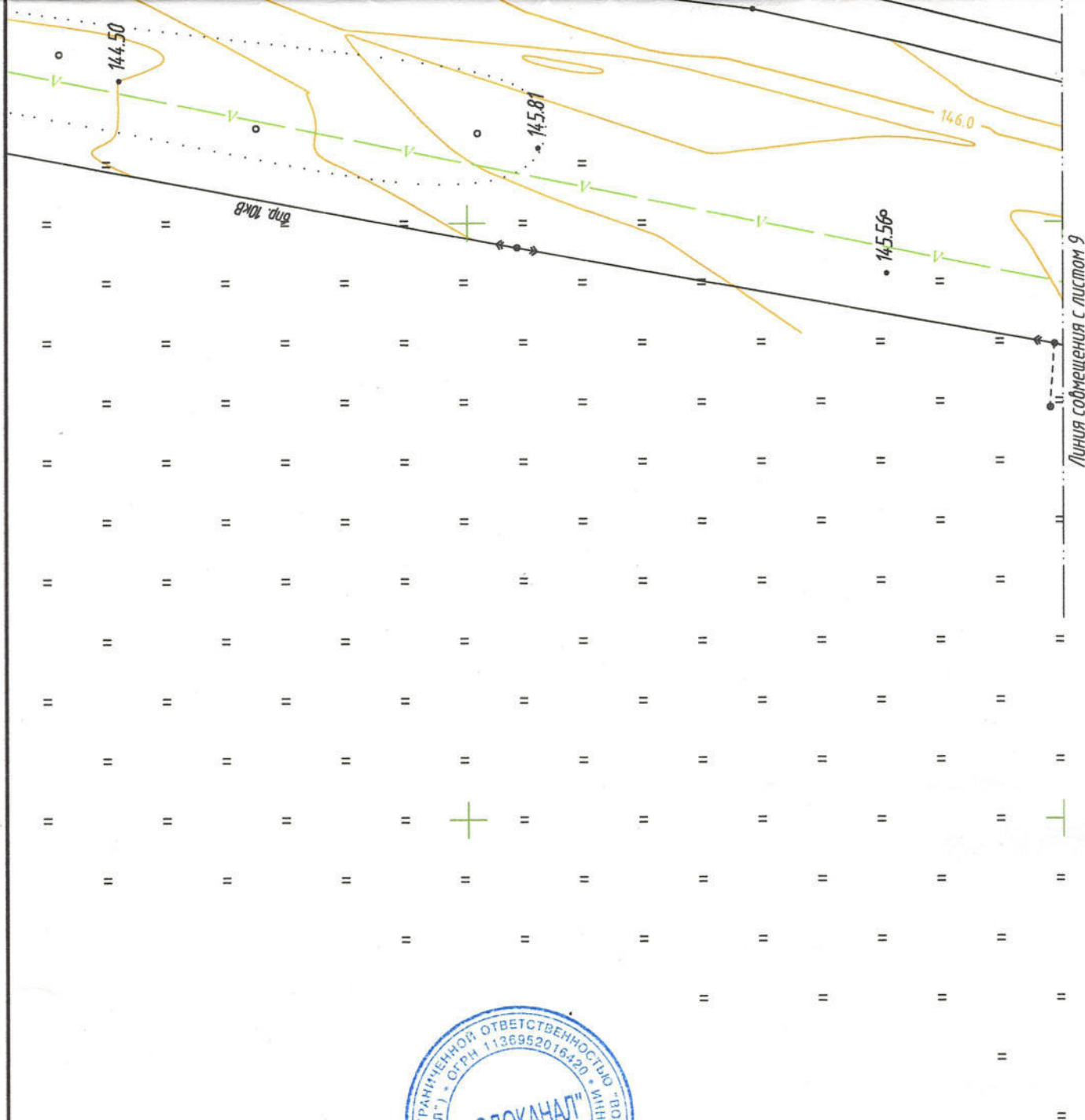
Настоящим сообщая, что инженерные коммуникации ООО «Нэт Бай Нэт Холдинг», попадающие в границы топографической съемки объекта проектирования «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)», нанесены верно.

Руководитель Обособленного подразделения
ООО «Нэт Бай Нэт Холдинг» в г. Тверь

(подпись)



/Быков С. Г./



Составлено
Тех. директор *Игнатов А.Б.*

Примечания:

1. Система высот Балтийская
2. Система координат МСК-69
3. Отметки даны в м.

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	4636-ИГДИ					
			Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)					
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
			Инженерно-геодезические изыскания. Технический отчет					
Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инженерно-геодезические изыскания. Технический отчет					
			Топографический план					
			СТАДИЯ					
			ЛИСТ					
Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	СТАДИЯ					
			ЛИСТ					
			ЛИСТОВ					
			П					
Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	П					
			8					
			10					
			10					
Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	ГИП					
			Орехов					
			Ерехов					
			07.19					
Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Н.контр.					
			Ситникова					
			Ситникова					
			07.19					
Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Проверил					
			Орехов					
			Ерехов					
			07.19					
Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Разработал					
			Смирнов					
			Смирнов					
			07.19					



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

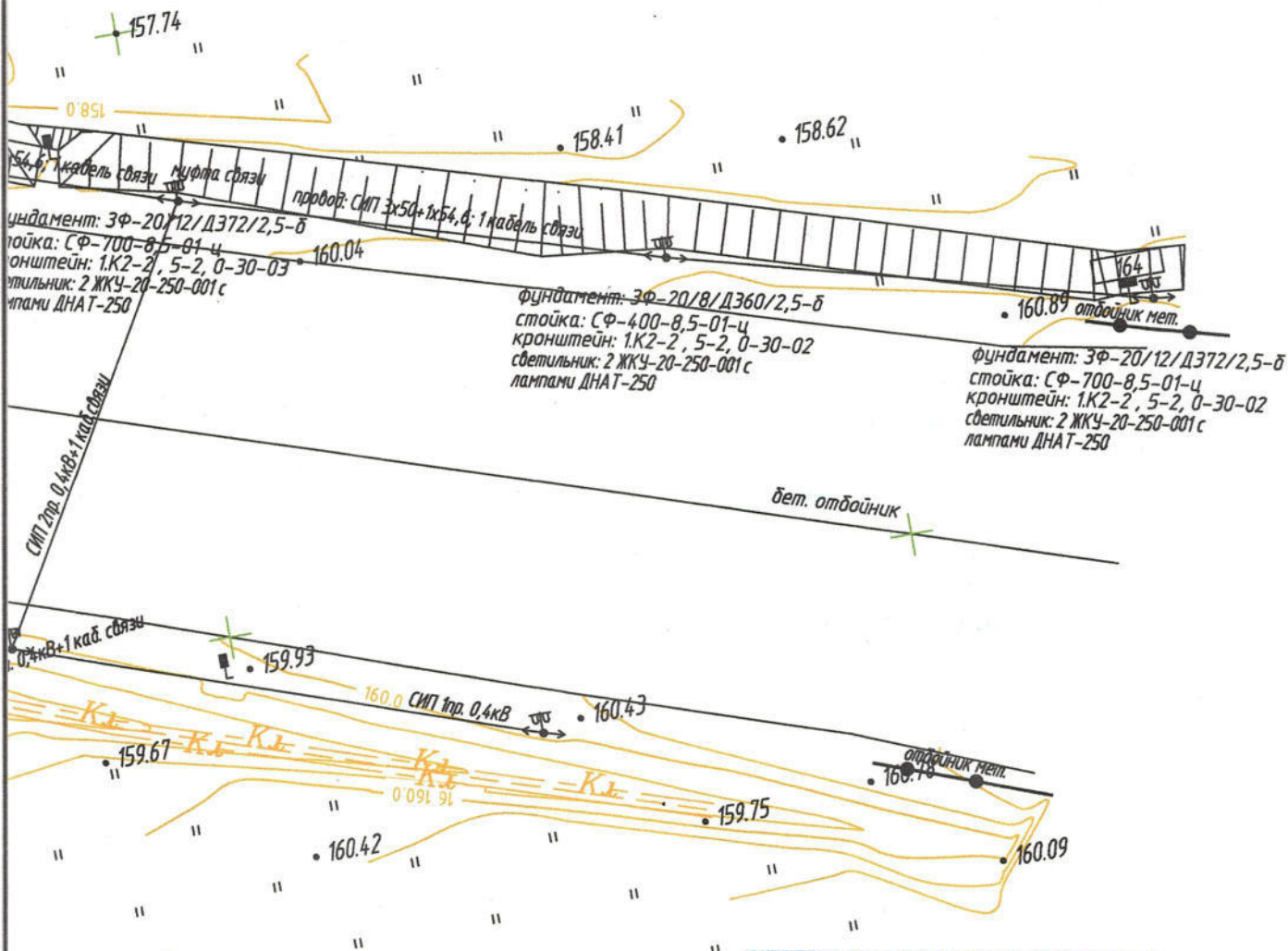
Коммуникации ООО «Наука-Связь»
на топографическом плане

руководитель группы
эксплуатации 30.10.2019



Присутствует А.И.
30.10.2019г.





Примечания:

1. Система высот Балтийская
2. Система координат МСК-69
3. Отметки даны в м.

СОГЛАСОВАНО

Федеральное казенное учреждение «Управление
автомобильной магистрали Ордена Ленина
«Москва-Санкт-Петербург»
Федеральное дорожное агентство
(ФКУ Упрдор «Россия»)

С.В. Сидоров Р.Р.
26 декабря 2019

Коммуникации ФКУ Упрдор «Россия»
нанесены верно.

4636-ИГ ДИ

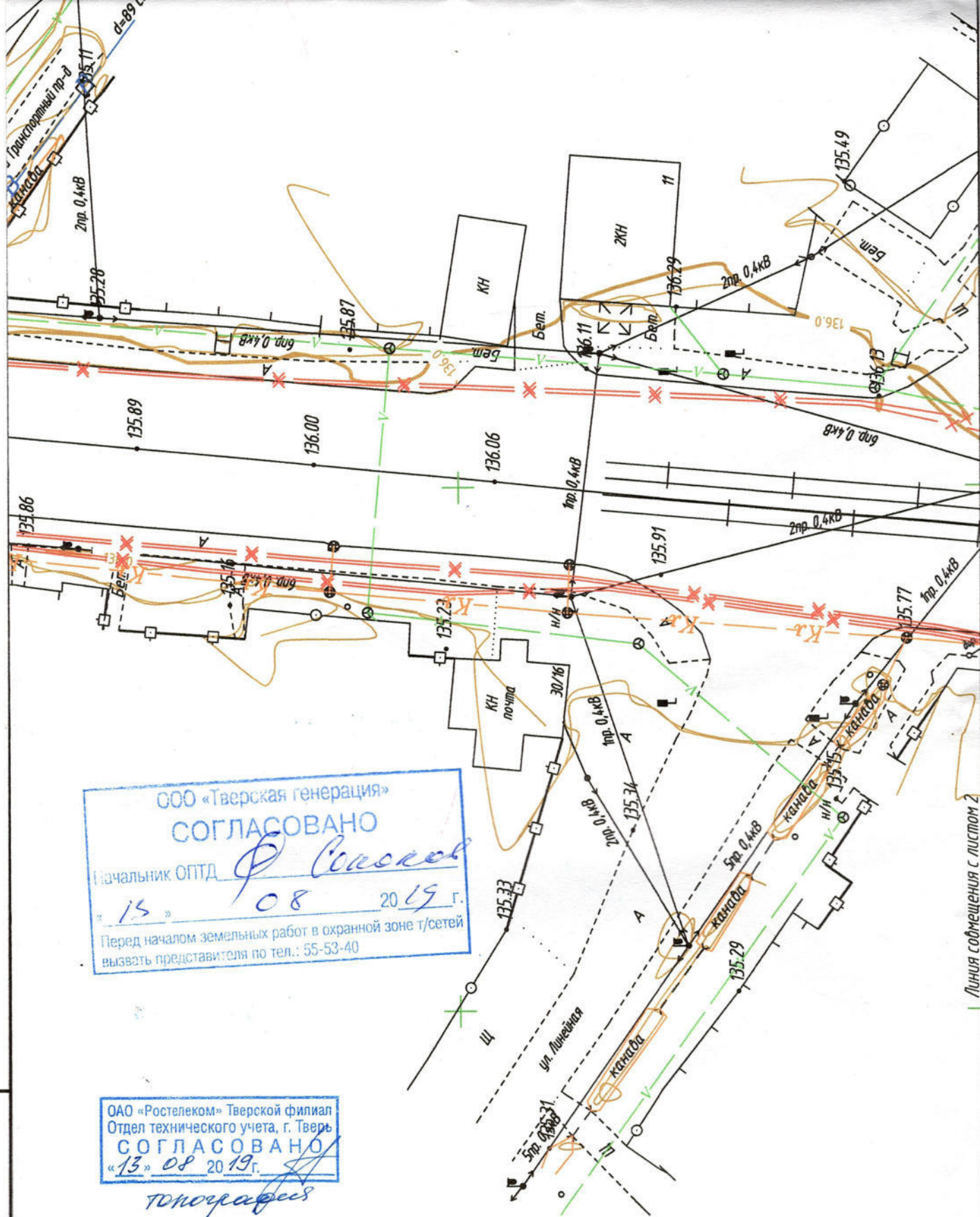
Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через
Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Орехов	Еорехов	07.19			П	10	10
Н.контр.	Ситникова	Ситникова	07.19					
Проверил	Орехов	Еорехов	07.19					
Разработал	Смирнов	Смирнов	07.19					

Инженерно-геодезические изыскания.
Технический отчет

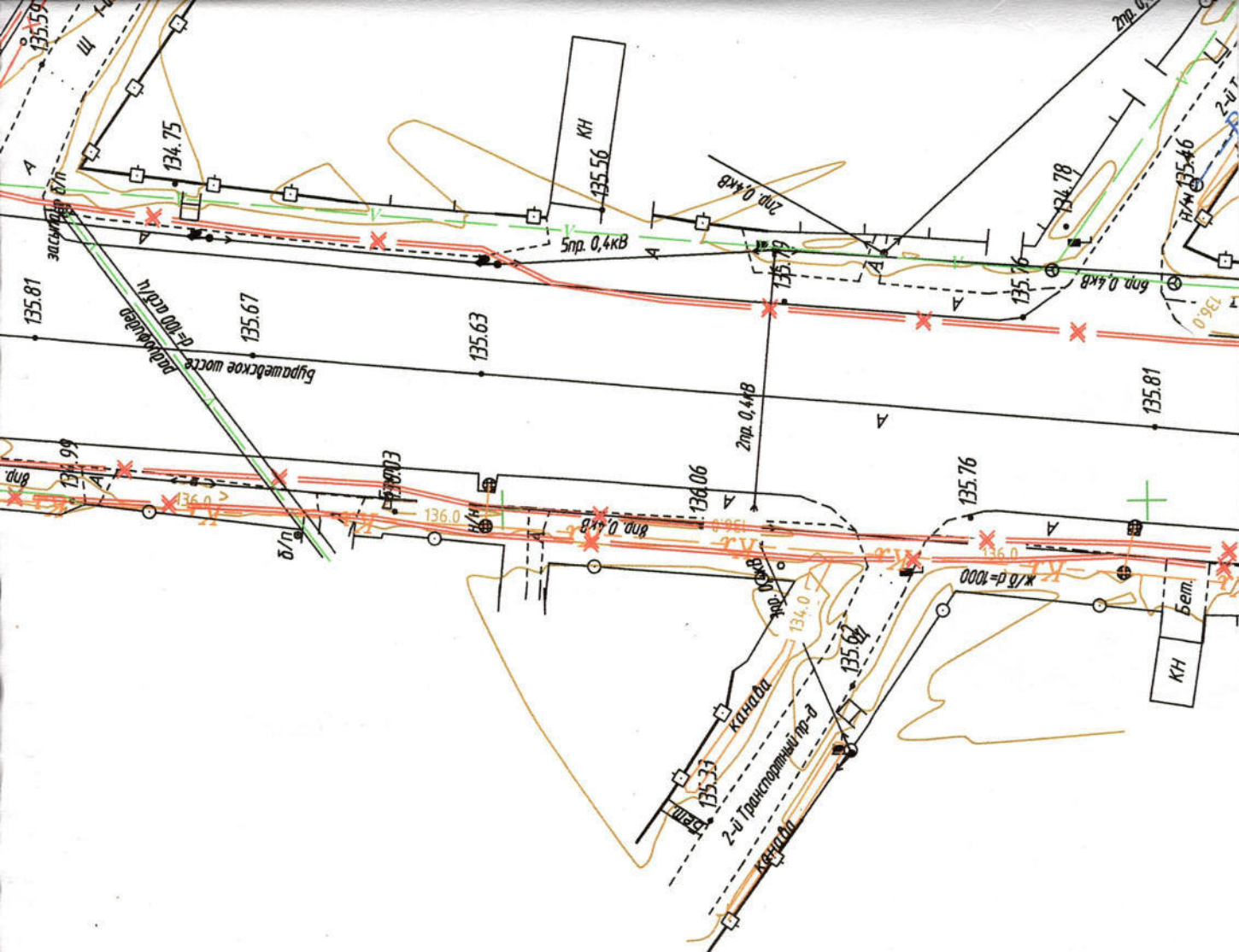
Топографический план





Линия со смещения с листом 2

Взам. инв. №																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Муниципальное унитарное межрайонное предприятие городских электрических сетей
«ТВЕРЬГОРЭЛЕКТРО»
СОГЛАСОВАНО
инженер-график
Князев

Перед началом земляных работ вызвать на место представителя МУП «Тверьгорэлектро» по тел. 35-95-00 и получить письменное разрешение на производство работ.
 Работы вблизи действующих электрических сетей и при пересечении с ними производить вручную без применения механизмов и ударных инструментов.
 Выдерживать охранную зону действующих КЛ - 1м, ВЛ-0,4 кВ - 2м, ВЛ-6(10) кВ - 10 м (5м - для линий с самонесущим или изолированным проводом).
 Дополнительно согласовать с владельцами электрических сетей, не принадлежащих МУП «Тверьгорэлектро»

Начальник ПТО *Иванов*
 « 30 » 06 20 19 г.

Примечания:

1. Система высот Балтийская
2. Система координат МСК-69
3. Отметки даны в м.

ПРОВЕРЕНО			
Должность	Ф.И.О.	Подпись	Дата
Зам. директора по производству			
Начальник ОП			
Начальник УЭП	Хотимасов	<i>[Signature]</i>	
Начальник УВЛ	Демин А.Г.	<i>[Signature]</i>	
Начальник СНО	Борисов	<i>[Signature]</i>	
Начальник УПН			

Потребительское общество «Универсальная база»

ПРАВЛЕНИЕ

Бульвар Цанова, дом 6, Тверь, 170033 тел. (4822) 41-57-01, факс 41-57-03, e-mail: info@unbaza.ru

03 октября 2019г. № 760

на № 398/4636 от 24 сентября 2019 года ООО «РИИСО»

Генеральному директору

М.В. Артемьеву

В ответ на Ваше письмо от 24 сентября 2019 года за номером 398/4636 сообщаем, что электрические кабеля, попадающие в зону реконструкции автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до пересечения с улицей 1-Линейный проезд, по имеющейся у нас информации являются не действующими.

С уважением,

Главный инженер



А.В. Шувалов

Тел. (48-22) 41-57-22

8-910-931-51-15



Экз. № 1

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ОХРАНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(ФСО России)**

**УПРАВЛЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНОЙ
СВЯЗИ И ИНФОРМАЦИИ
В ЦЕНТРАЛЬНОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ
ОКРУГЕ**

г. Тверь, 170026

Генеральному директору
ООО «РИИСО»

М.В. Артемьеву

Дмитровское шоссе, д.100, стр. 2
г. Москва, 127247

11.11.2019г. № 9/4/22/2-9228

На № 475/4636 от 31.10.2019

Уважаемый Максим Владимирович!

Сообщаем, что инженерные коммуникации Управления специальной связи и информации Федеральной службы охраны Российской Федерации в Центральном федеральном округе на участке Бурашевского шоссе от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 отсутствуют.

Заместитель начальника управления

О.Н. Завадский



Экз. 1

ФЕДЕРАЛЬНАЯ
СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(ФСБ России)

**УФСБ РОССИИ
ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ**

09 ноября 2019 г. № 125/11/12798
г. Тверь, 170026

Генеральному директору
ООО «РИИСО»
М.В. Артемьеву
127247, г. Москва,
Дмитровское шоссе, д.100, стр 2

На №474/4636 от 31.10.2019

Уважаемый Максим Владимирович !

Рассмотрев схемы и материалы в части наличия инженерных коммуникаций, расположенных в районе планируемой реконструкции автодороги, сообщаем, что противоречий с имеющимися и планируемыми к возведению сетями, находящимися в пользовании УФСБ России по Тверской области, не установлено.

Заместитель начальника Управления

А. В. Лопатин

ООО «РИИСО»
ВХ. № 346/4636
ОТ 29 11 2019 г.



Филиал Акционерного общества
«ЭР-Телеком Холдинг» в городе Тверь
(Филиал в г.Тверь АО «ЭР-Телеком Холдинг»)
пр-т Калинина, д.17, г.Тверь, 170001
тел. (4822) 73 40 10, факс (4822) 73 43 44
e-mail: tver@domru.ru, www.domru.ru
ОКПО 91934688, ОГРН 1065902028620
ИНН 5902202276, КПП 695043001

Генеральному директору
ООО «РИИСО»
Артемьеву М.В.

№ _____
на № _____ от _____

Уважаемый Максим Владимирович!

Настоящим сообщая, что инженерные коммуникации АО «ЭР-Телеком Холдинг», попадающие в границы топографической съемки объекта проектирования «Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т.ч. ПИР)», нанесены верно.

Директор филиала
АО «ЭР-Телеком Холдинг» в г. Тверь



Ф. В. Мамаев

ДИРЕКТОР ПО
ТЕХНИЧЕСКОМУ СЕРВИСУ
ПО ДОВЕРЕННОСТИ ОТ 09.03.17
А. Е. УТКИН